

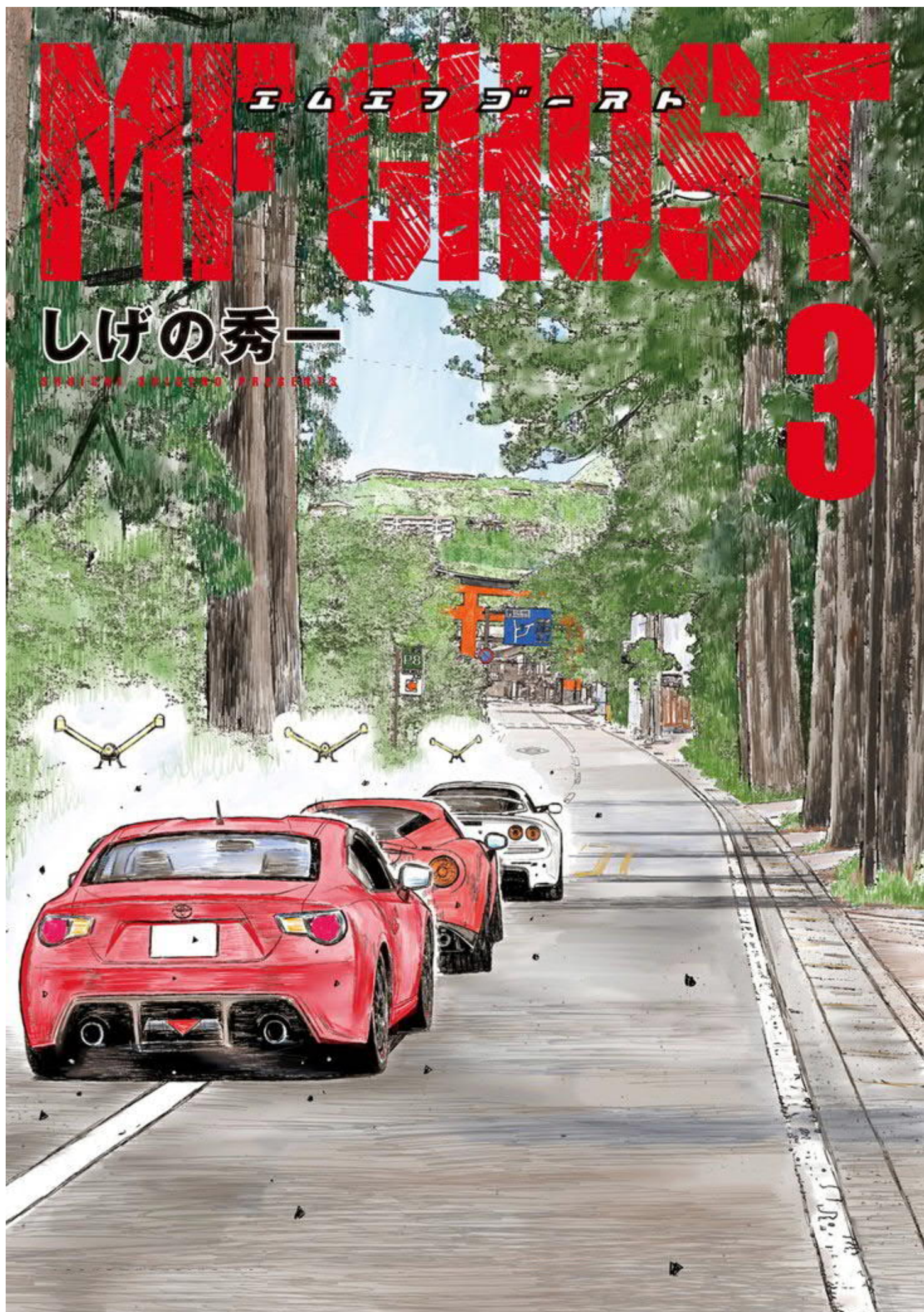
# MI6 GHOST

エム・イー・ゴースト

しげの秀一

小説家 長瀬 喜伴 著 長瀬 喜伴 著 長瀬 喜伴 著

3







3

MF GHOST  
エム エフ ゴースト

しげの秀一

SHUICHI SHIGENO PRESENTS

YOUNGMAGAZINE KC



## S O M M A I R E

Épisode 23	Inimaginable	003
Épisode 24	Le passé de Kanata	019
Épisode 25	La tragédie du rallyiste	035
Épisode 26	La défaite de la Carrera	051
Épisode 27	La stratégie pour la longue ligne droite	067
Épisode 28	Battles	083
Épisode 29	Fusée à trois étages	099
Épisode 30	Pilote n°4	115
Épisode 31	La particularité de la voiture n°9	131
Épisode 32	C'est ici que les positions commencent à changer	147
Épisode 33	Guerre d'usure	163
Épisode 34	Kanata à plein régime	179



新公道最速伝説

Episode 23 : Inimaginable

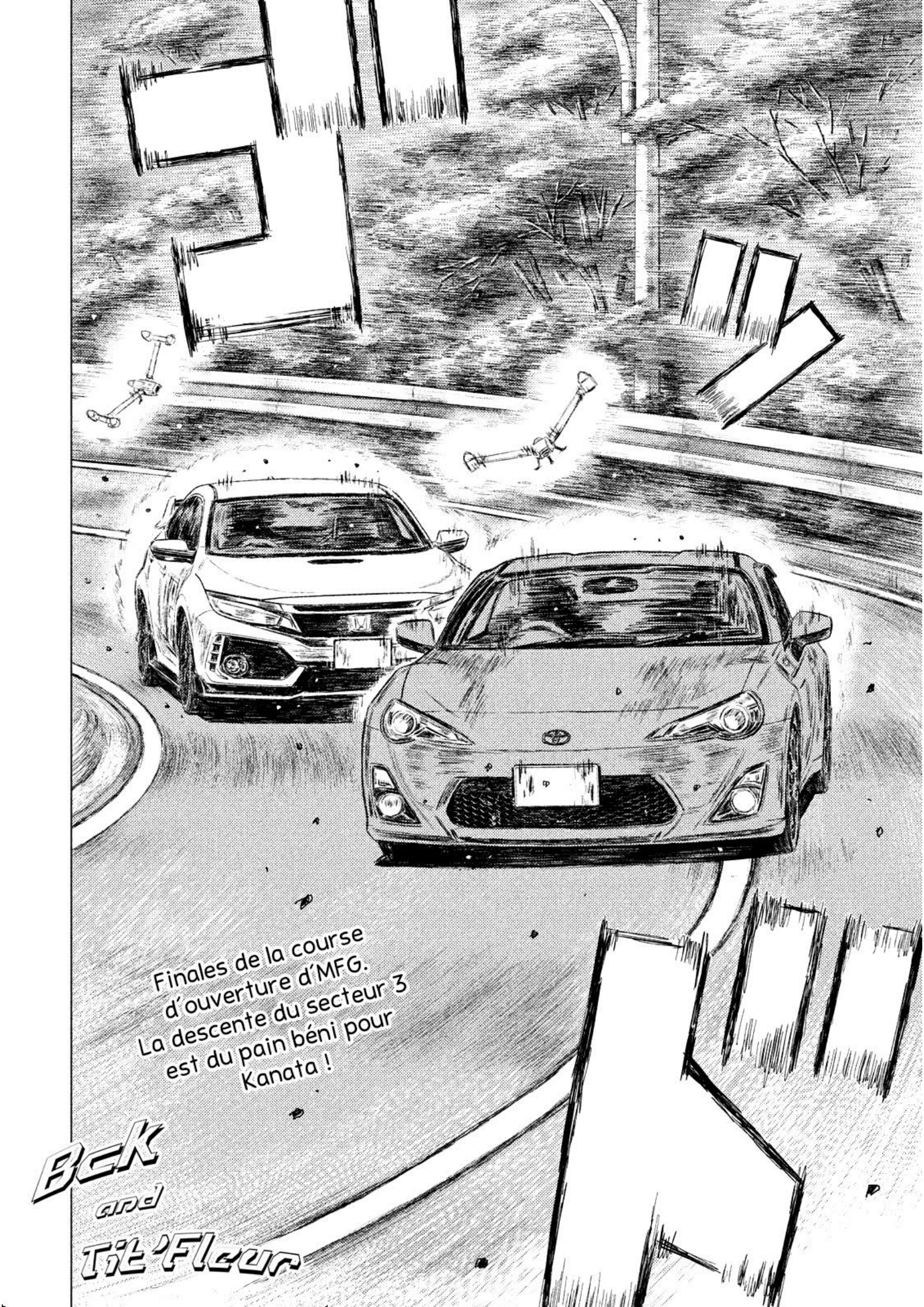
# MF GHOST

しげの秀一

Qui est le  
plus  
rapide ?



*Beck*  
and  
*Tit 'Fleur*



Finales de la course  
d'ouverture d'MFG.  
La descente du secteur 3  
est du pain béni pour  
Kanata !

**Beck**  
and  
**Tit 'Fleur**



NON, CE  
N'EST PAS  
ÇA. NOUS  
AVONS 2  
ROUES  
MOTRICES  
TOUS LES  
DEUX... ET  
NOUS  
SOMMES  
DANS LA  
MÊME  
GAMME.

SES  
VIRAGES  
SONT  
RAPIDES  
...



*Beck*  
and  
*Tit 'Fleur*

ON A  
DES  
MOTEURS  
2 LITRES,  
MAIS IL  
DEVRAIT Y  
AVOIR UNE  
ÉNORME  
DIFFÉRENCE  
ENTRE  
SON NA  
ET MON  
TURBO !!

SI ON A  
TOUS LES  
DEUX LA  
MÊME  
ACCÉLÉRA-  
TION,  
ALORS JE  
DEVRAIS  
ÊTRE PLUS  
RAPIDE  
...

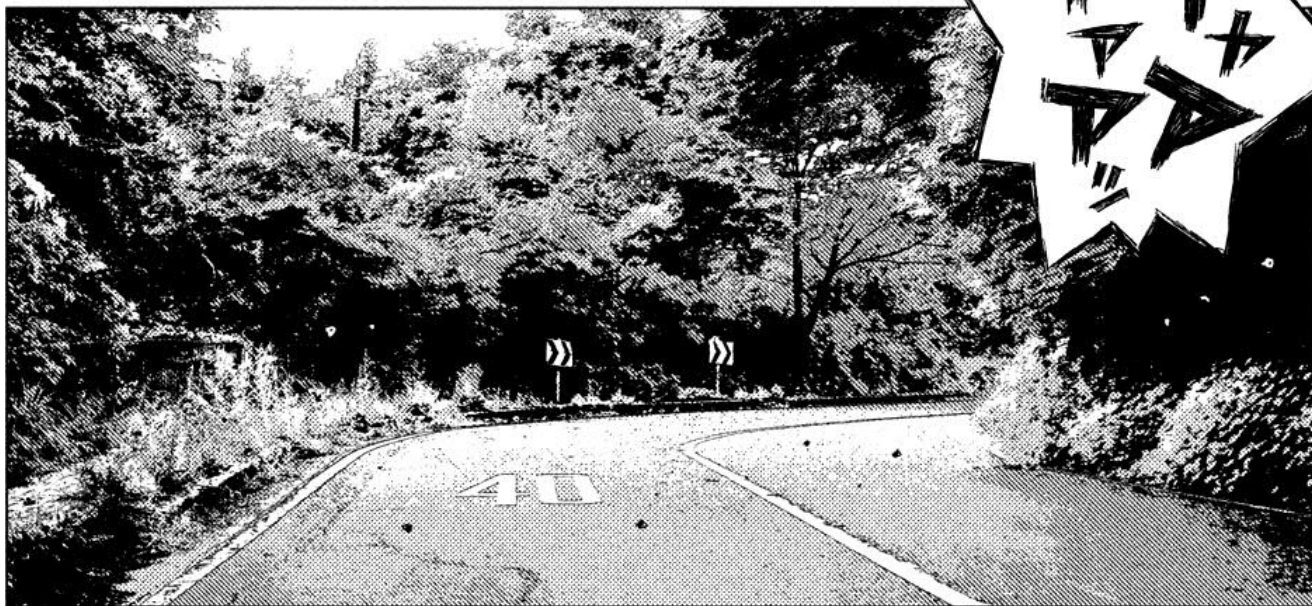


J'AI LA  
VOITURE FF  
AVEC LE  
TEMPS LE  
PLUS RAPIDE  
SUR LA  
NORDSCHLEIFE

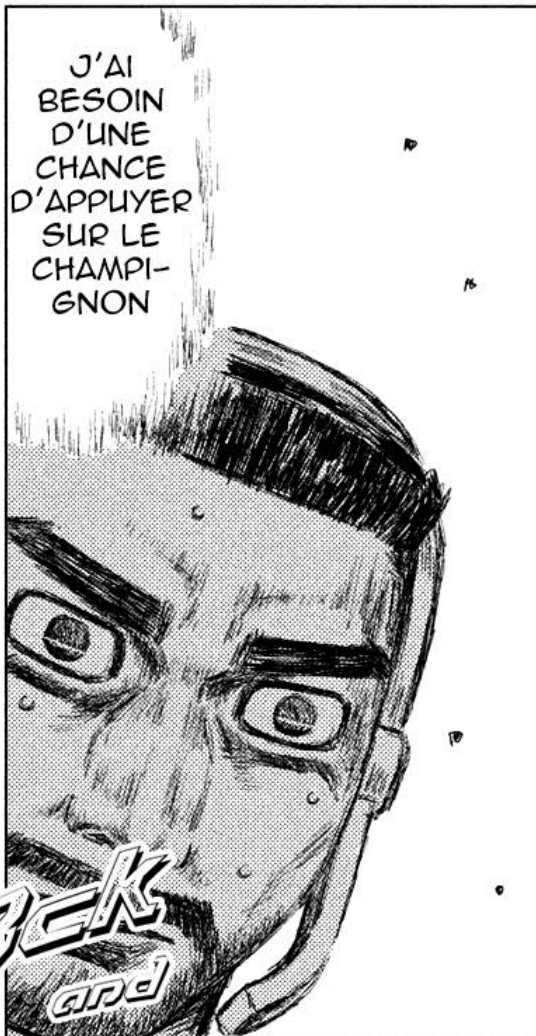
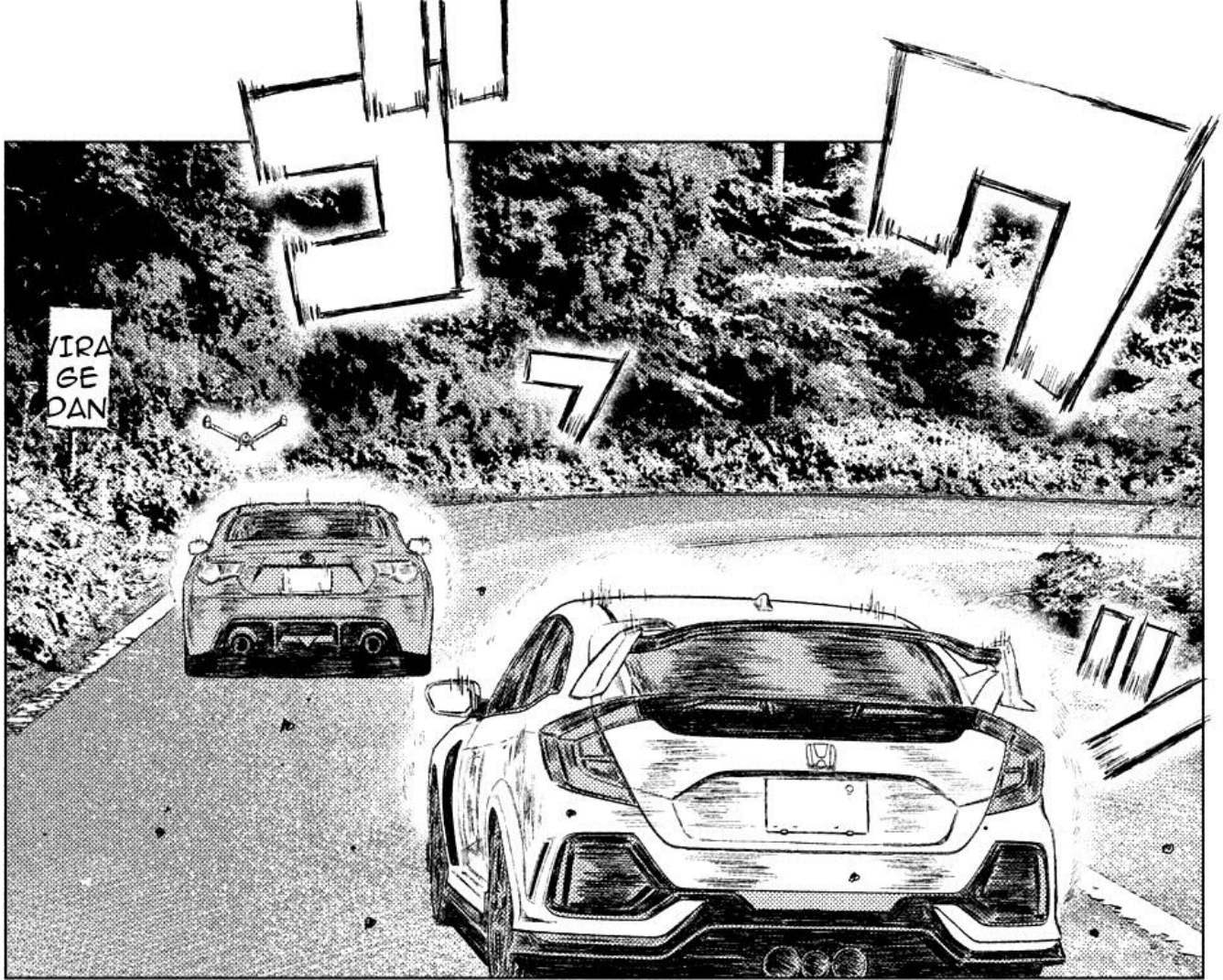
APRÈS LE  
FREINAGE  
EN ENTRÉE  
DE VIRAGE,  
IL EST  
PLUS  
RAPIDE QUE  
MOI. ET  
ENCORE  
PLUS EN  
SORTIE  
...

**Beck**  
and  
**Tit'Fleur**





*Beck*  
*and*  
*Tit'Fleur*



J'AI  
BESOIN  
D'UNE  
CHANCE  
D'APPUYER  
SUR LE  
CHAMPI-  
GNON

**Beck**  
and

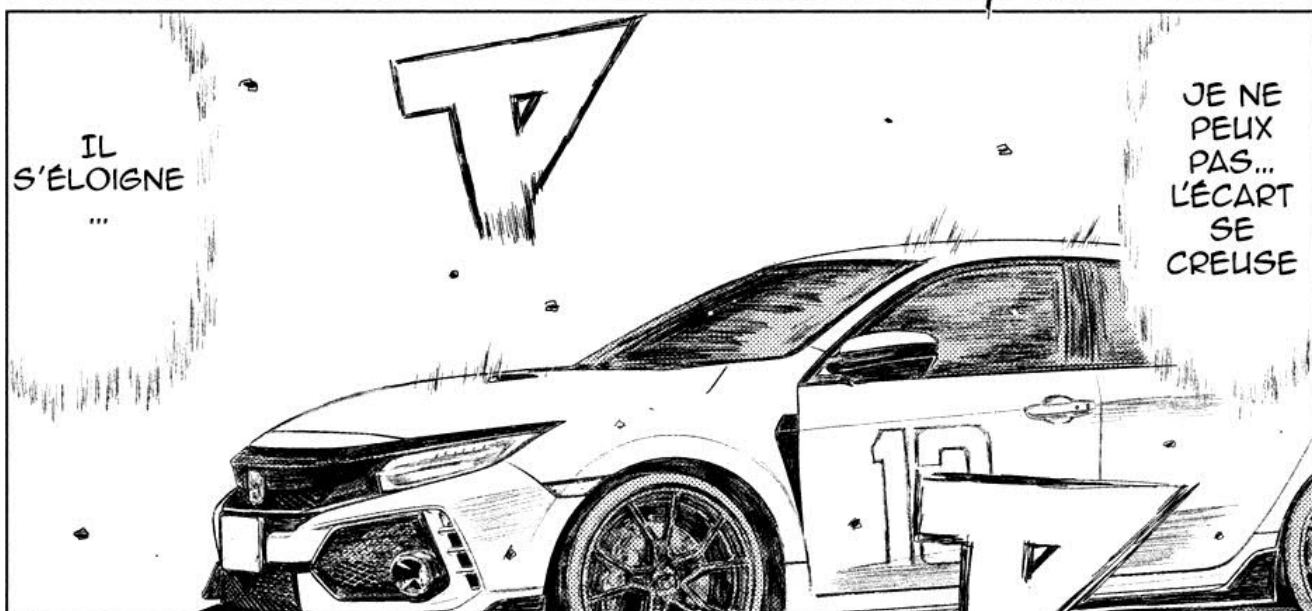
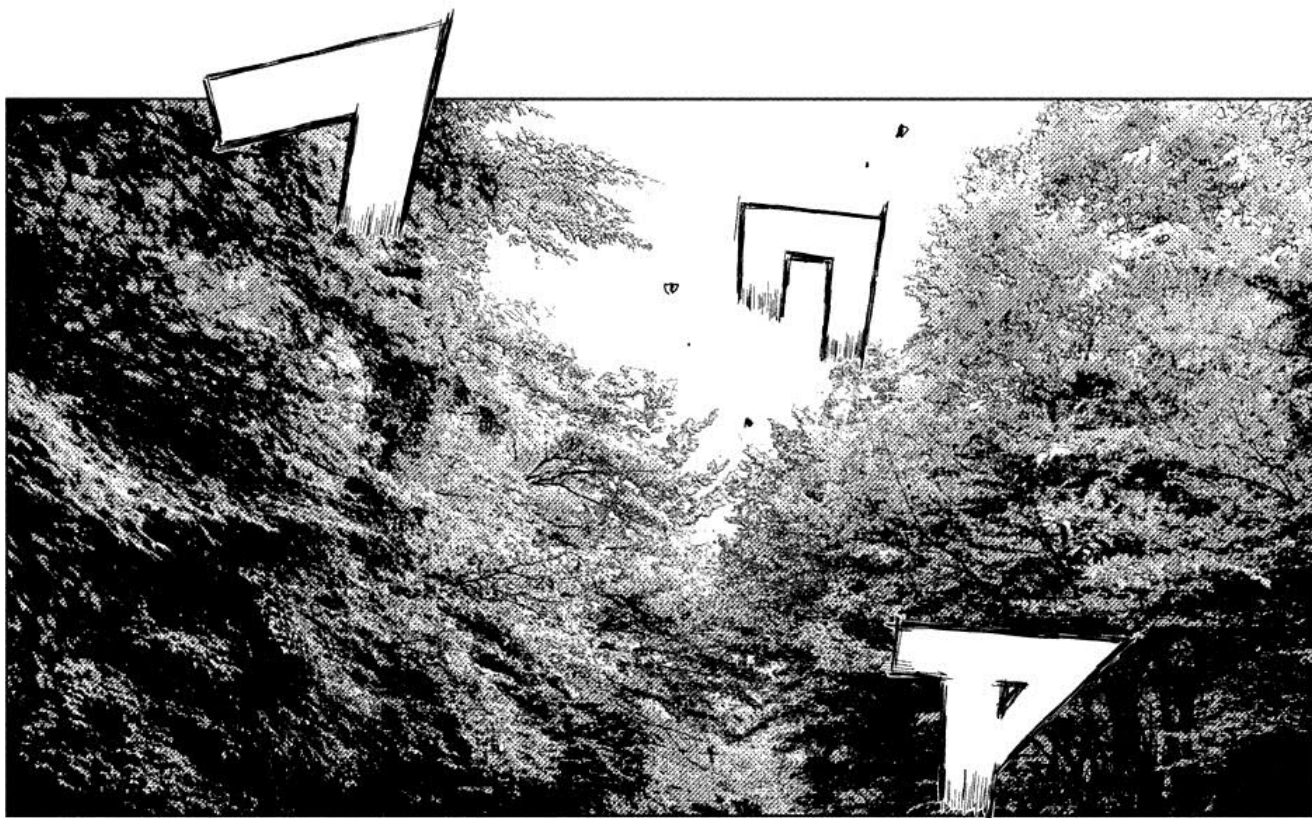
**Tit'Fleur**



J'AI  
BESOIN  
D'UNE  
LIGNE  
DROITE  
...

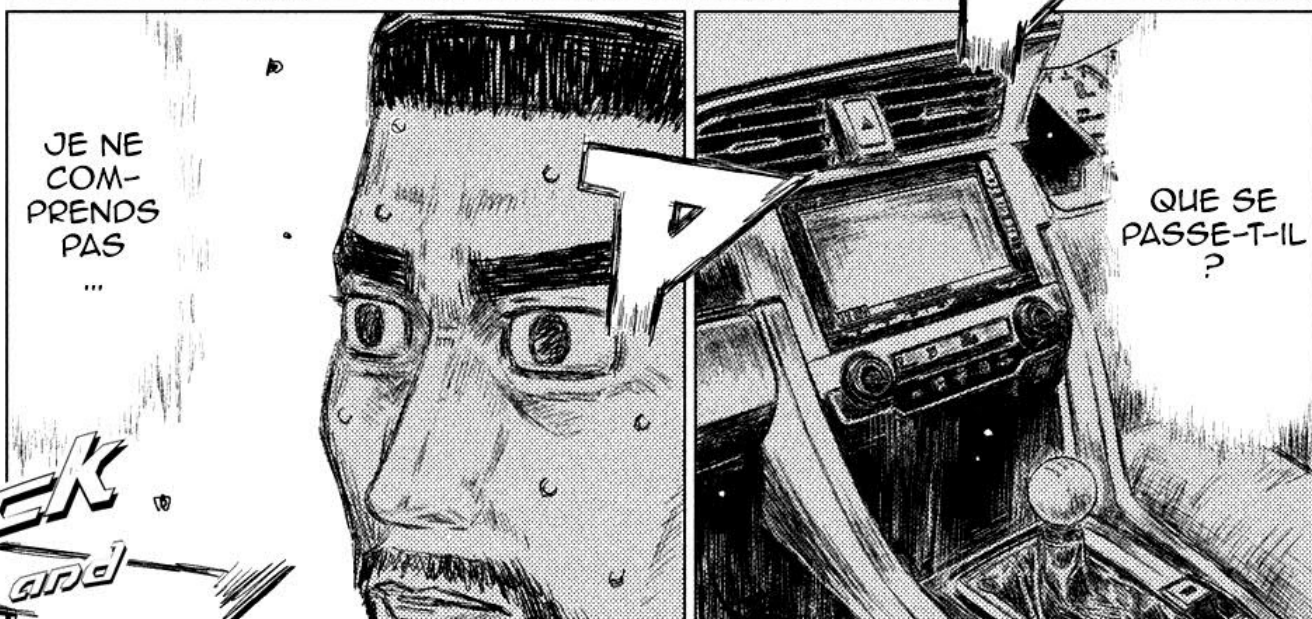
JE NE PEUX PAS  
LE LAISSER  
S'ÉLOIGNER.  
MONTRE M'EN  
PLUS...





IL  
S'ÉLOIGNE  
...

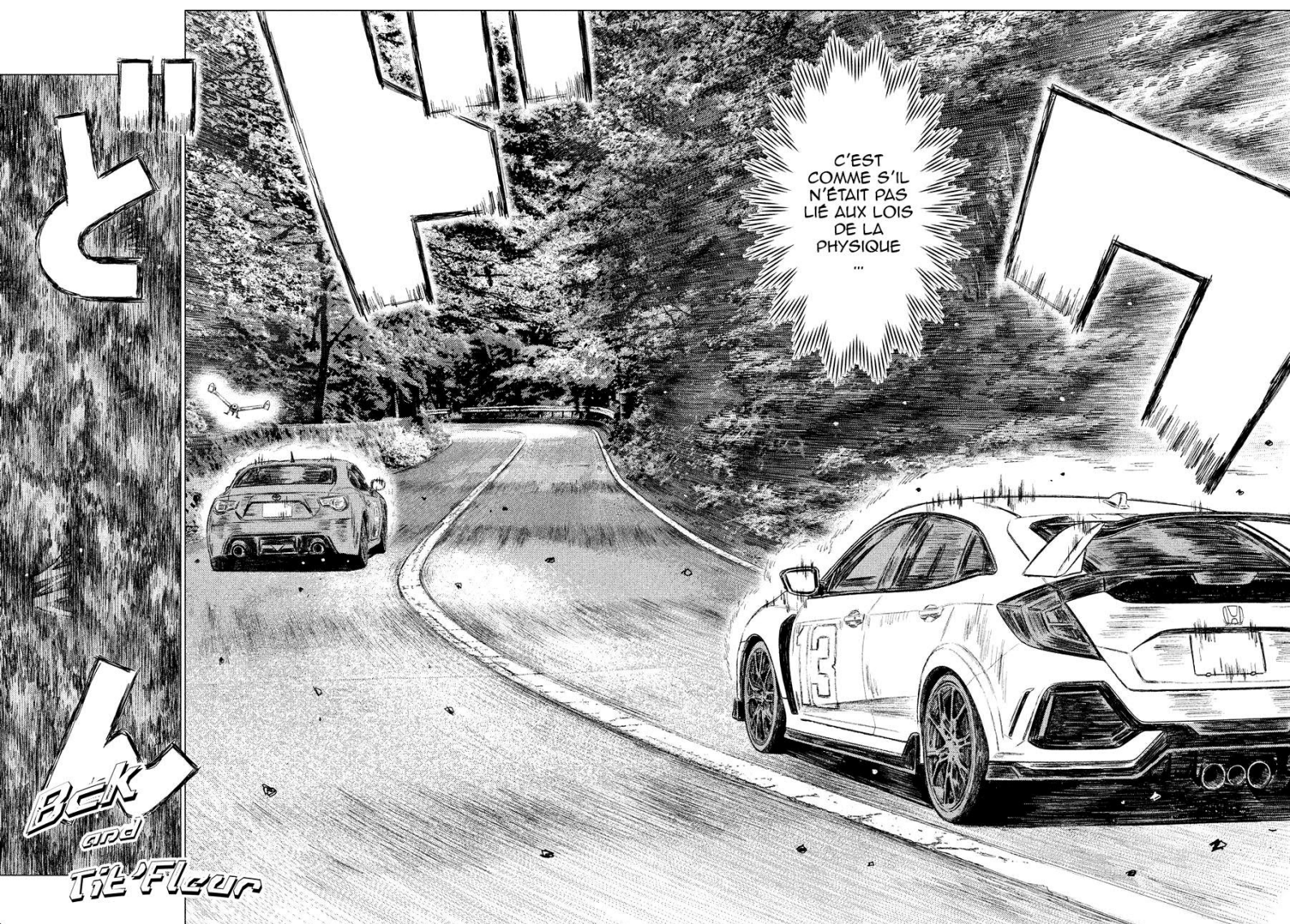
JE NE  
PEUX  
PAS...  
L'ÉCART  
SE  
CREUSE



JE NE  
COM-  
PRENDS  
PAS  
...

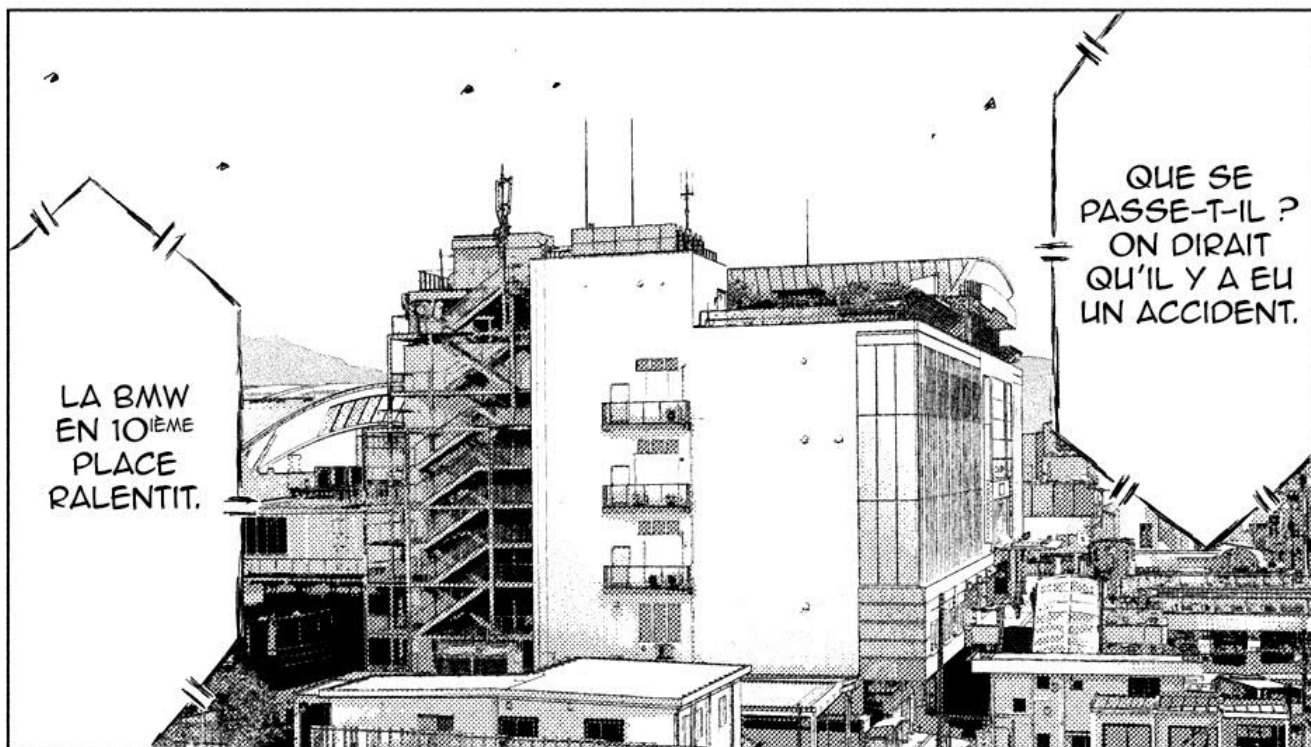
QUE SE  
PASSE-T-IL  
?

**BEK**  
and  
**TiE'Fleur**



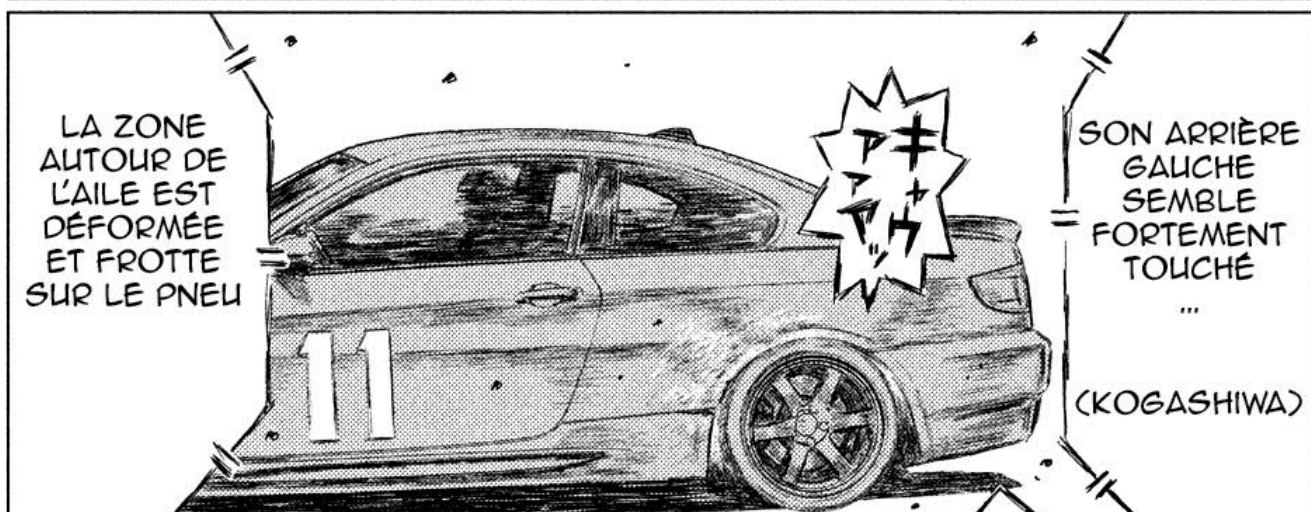
C'EST  
COMME S'IL  
N'ÉTAIT PAS  
LIÉ AUX LOIS  
DE LA  
PHYSIQUE  
...

Beck  
and  
Tit'Fleur



QUE SE  
PASSE-T-IL ?  
ON DIRAIT  
QU'IL Y A EU  
UN ACCIDENT.

LA BMW  
EN 10<sup>ÈME</sup>  
PLACE  
RALENTIT.



SON ARRIÈRE  
GAUCHE  
SEMBLE  
FOTEMENT  
TOUCHÉ

...  
(KOGASHIWA)

LA ZONE  
AUTOUR DE  
L'AILE EST  
DÉFORMÉE  
ET FROTTE  
SUR LE PNEU

11

アッ!  
アッ!  
アッ!



J'AI ÉTÉ  
IMPRUDENT  
EN  
ESSAYANT  
DE  
RATTRAPER  
LA FERRARI  
ET LA  
LAM-  
BORGHINI.

PUTAIN  
QU'EST-CE  
QUE J'AI  
FAIT...

グッ!  
グッ!  
グッ!

Beck  
and  
Tit'Fleur

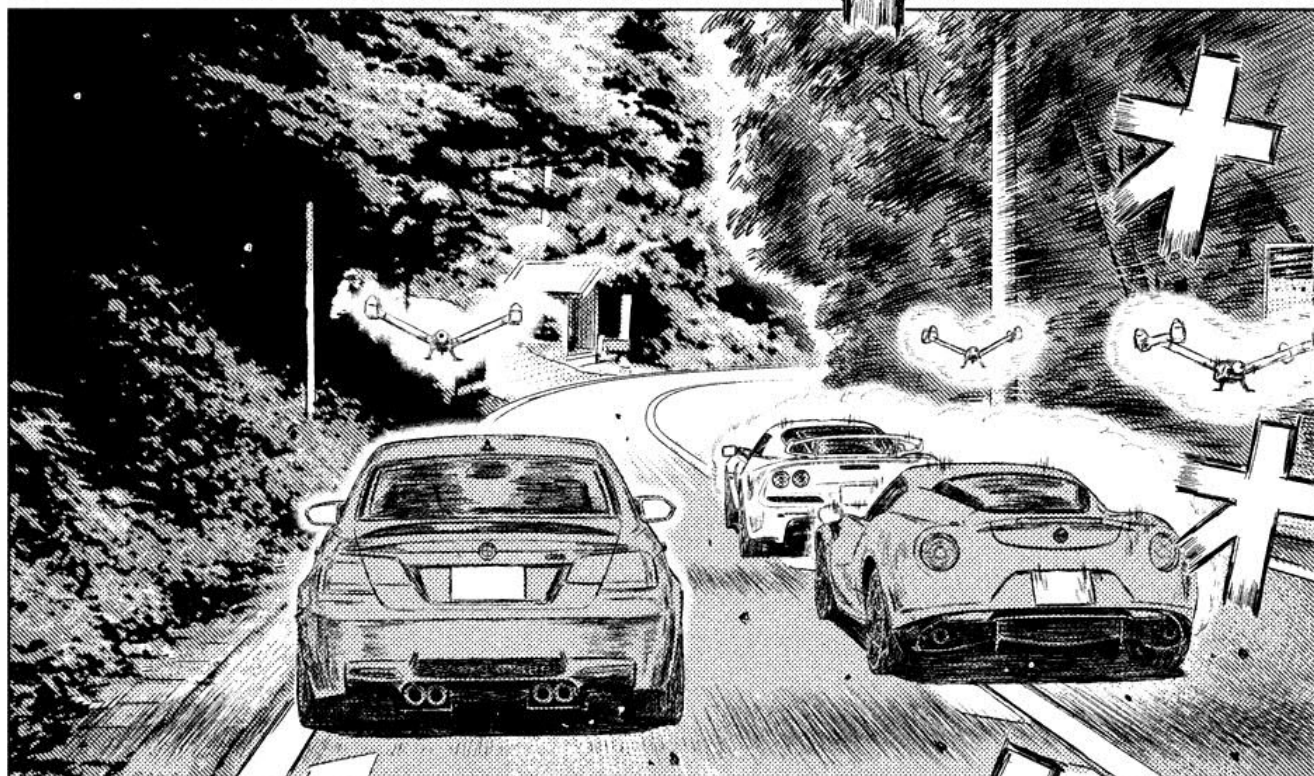


JE PENSE  
QUE S'EN  
EST FINI  
POUR LUI



VEUILLEZ  
VOUS  
ARRÊTER À LA  
SORTIE, 200  
MÈTRES  
DEVANT  
VOUS, ET  
ATTENDRE  
HORS DU  
VÉHICULE.

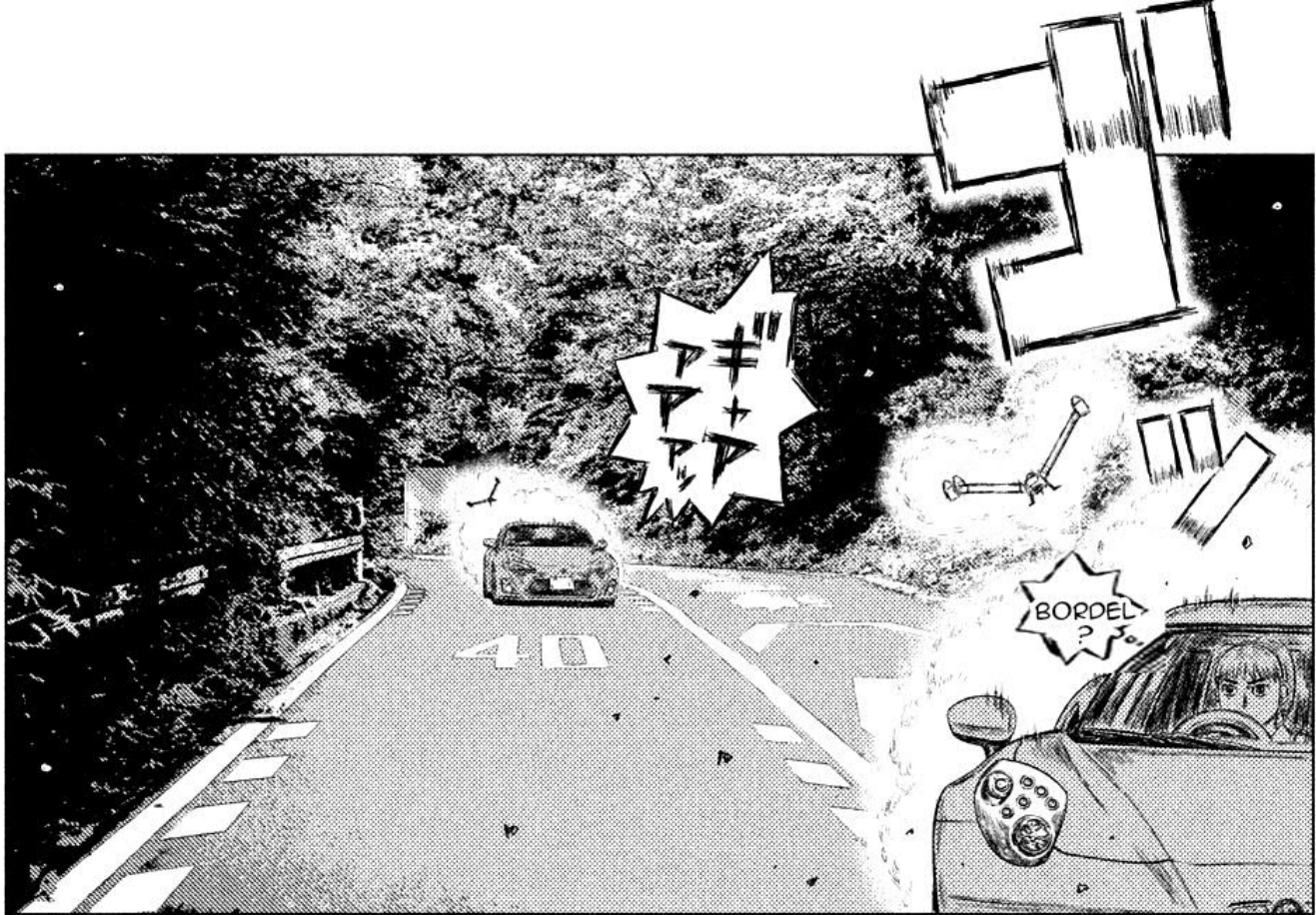
PILOTE N°11,  
VOUS  
M'ENTENDEZ ?  
VEUILLEZ VOUS  
DÉPORTER SUR  
LE CÔTÉ  
GAUCHE DE LA  
VOIE ET  
RALENTIR



SYMPA.  
PLUS  
D'ARGENT  
SANS  
EFFORT !!

LA  
VOITURE  
N°11  
RALENTIT  
...

**Beck**  
and  
**Tit'Fleur**



**Beck**  
and  
**Ti't'Fleur**



JE NE  
VEUX PAS  
LAISSER  
FILER LES  
GARS DE  
DEVANT  
...

NON, SI  
NOUS  
FAISONS ÇA  
NOTRE  
RYTHME VA  
TOMBER.

JUSTE  
NE PAS  
DÉVIER  
DE LA  
TRAJEC-  
TOIRE  
RECORD !!

NOUS NE  
DEVONS  
PAS LUI  
LAISSER  
D'OUVERTURE.  
LE  
PARCOURS  
EST SERRÉ, IL  
AURA DU MAL  
À TROUVER  
UN  
INTERVALLE  
POUR NOUS  
DOUBLER.

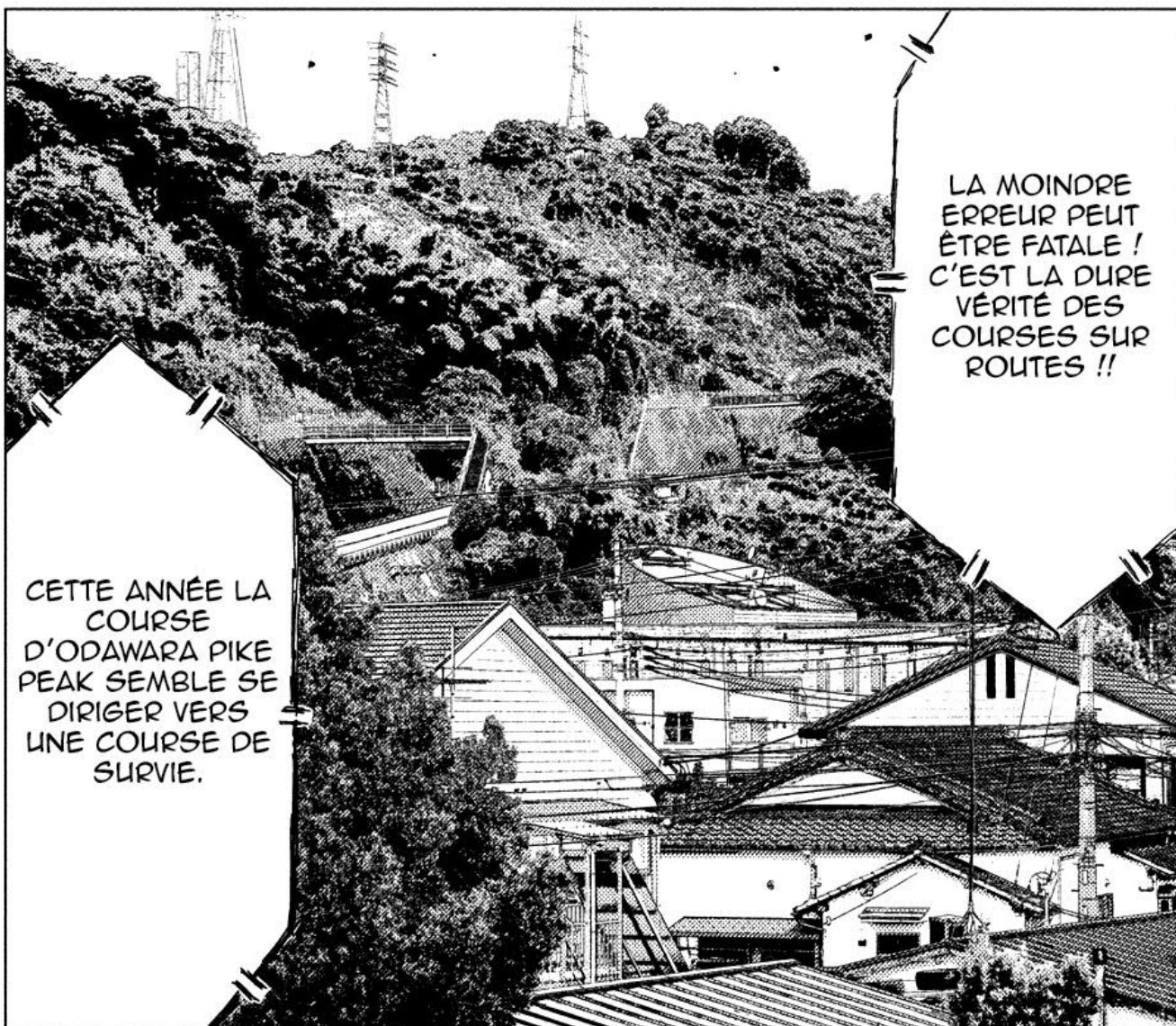
TU N'AS  
AUCUNE  
CHANCE  
...

SI TU  
ESSAYES  
ÇA...

JE N'EN AI  
PAS  
L'INTENTION.  
JE VAIS ME  
BATTRE AVEC  
KANATA !!

SOUPIR

**BECK**  
and  
**TITE FLEUR**



LA MOINDRE  
ERREUR PEUT  
ÊTRE FATALE !  
C'EST LA DURE  
VÉRITÉ DES  
COURSES SUR  
ROUTES !!

CETTE ANNÉE LA  
COURSE  
D'ODAWARA PIKE  
PEAK SEMBLE SE  
DIRIGER VERS  
UNE COURSE DE  
SURVIE.

QUAND NOUS  
LES FILLES  
NOUS NOUS  
LEVONS,  
INCONSCIEM-  
MENT  
NOUS  
AJUSTONS  
NOTRE  
CULOTTE, PAS  
VRAI ?

TU SAIS  
HABI-  
TUELLE-  
MENT  
...

OKAAAY  
♡

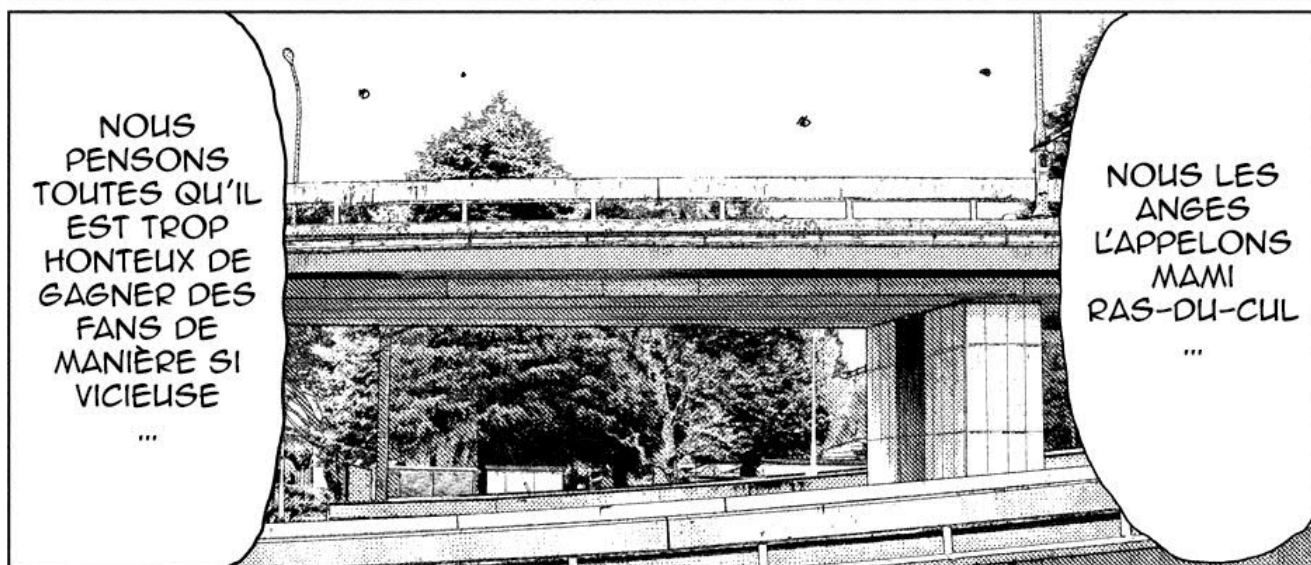
SE LÈVE

MISE À  
JOUR DU  
CLASSE-  
MENT,  
S'IL VOUS  
PLAÎT.

**Beck**  
and

**Tit'Fleur**



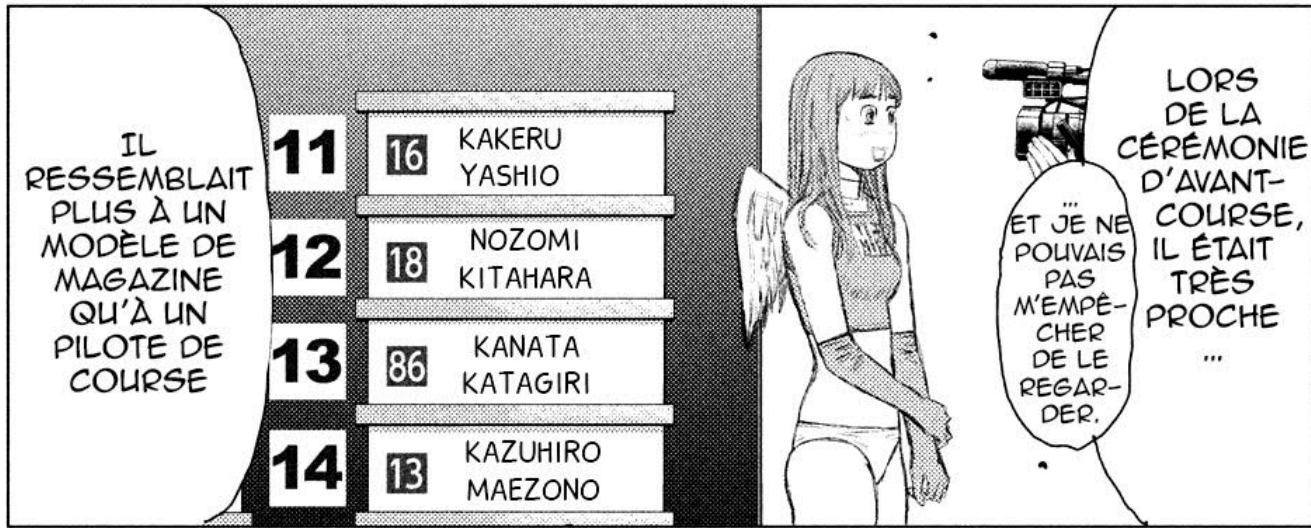
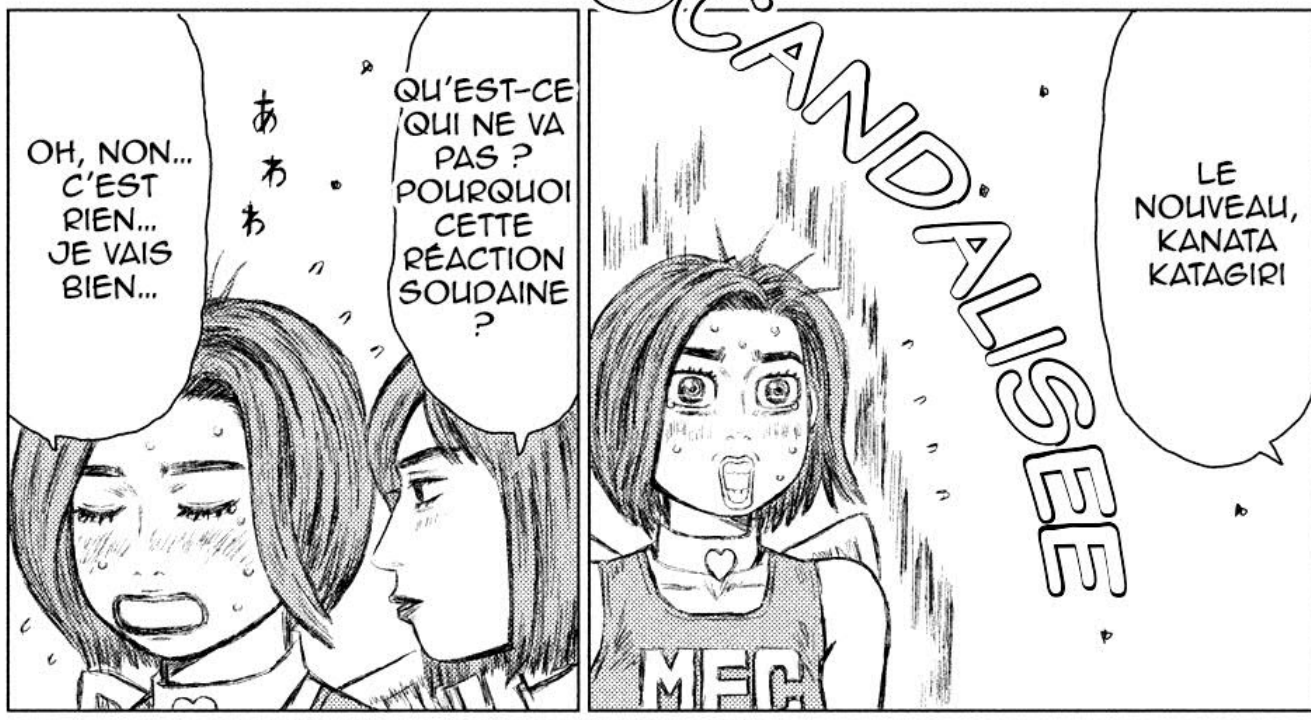


**BEK**  
and  
**Ti't Fleur**

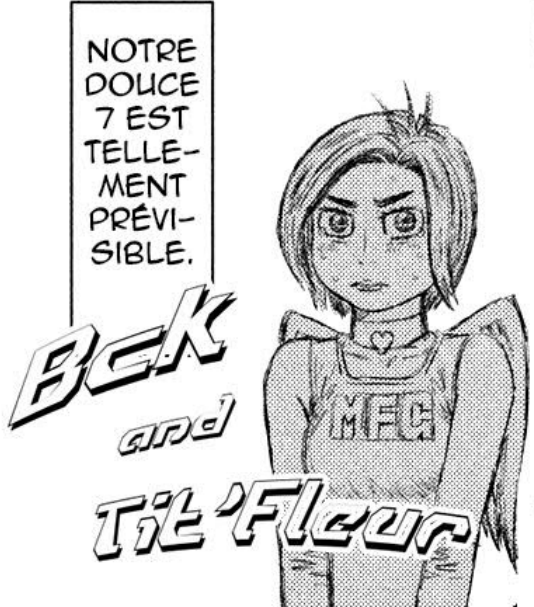
Faire ressortir ses fesses et se démarquer dans la vie !!

Les Anges admirent aussi la conduite de Kanata. Avec sa vitesse déconcertante, il s'en prend aux frère et soeur Yajikita.

# SCANDALISÉE



JE LA HAIS



En ce qui concerne les hanches personne ne peut égaler Ren...



# 新公道最速伝説

Episode 24 : Le passé de Kanata

# MELODY

エム・エフ・エス・エス

Cette  
année le  
printemps  
a un  
soupçon  
d'été



BECK and げの秀一

Tite'Fleur

乗車口

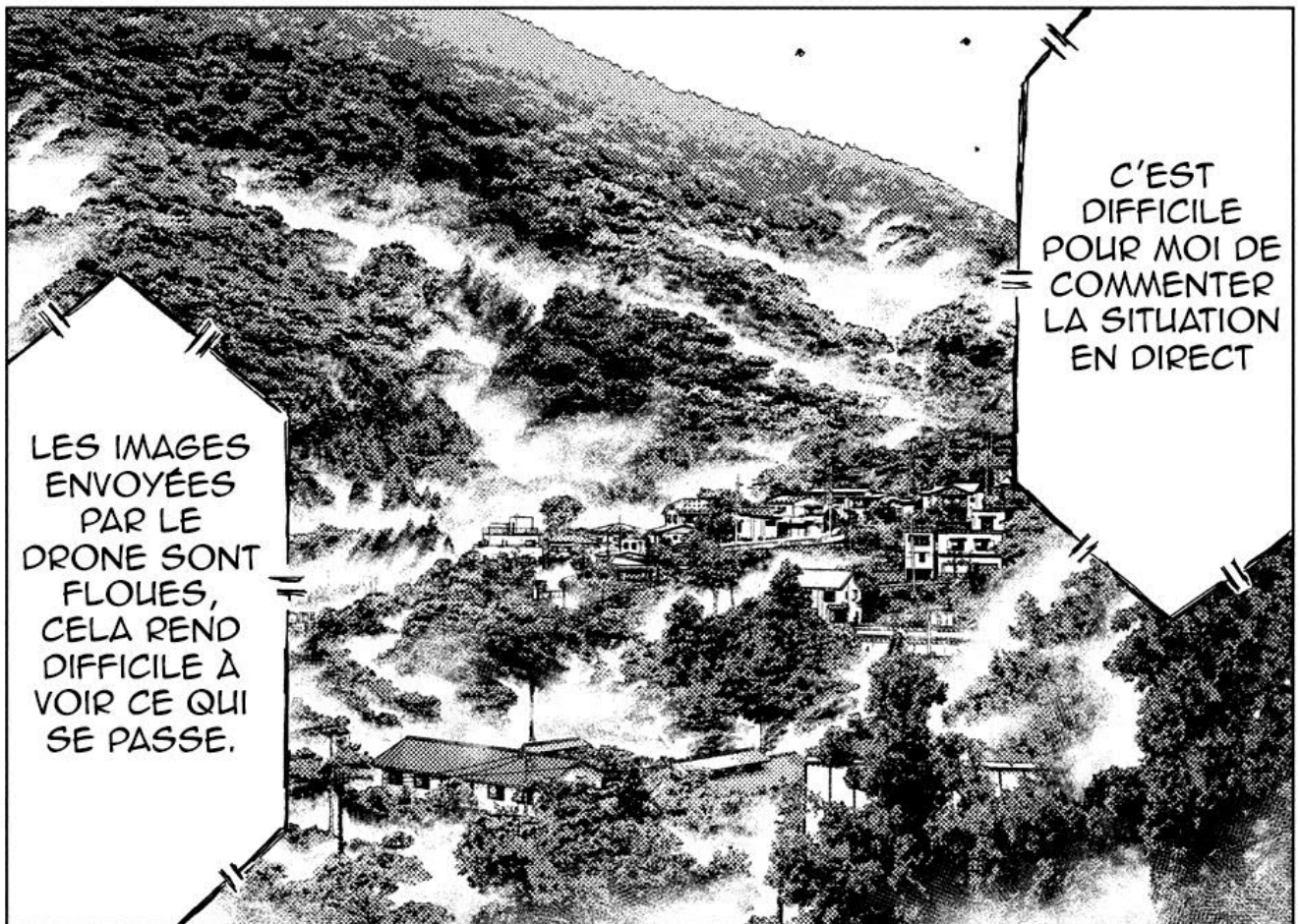
LA VILLE  
FANTÔME  
ENGLOUTIT  
LES  
VOITURES  
UNE À UNE !!

LES  
VOITURES  
N°3 ET 2  
DISPA-  
RAISSENT  
DANS LE  
BROUILLARD  
!

**Beck**  
and

**Tit'Fleur**





LES IMAGES  
ENVOYÉES  
PAR LE  
DRONE SONT  
FLOUES,  
CELA REND  
DIFFICILE À  
VOIR CE QUI  
SE PASSE.

C'EST  
DIFFICILE  
POUR MOI DE  
COMMENTER  
LA SITUATION  
EN DIRECT



LA FRATRIE  
YAJIKITA SE  
DÉPLACE  
COMME SEUL  
BLOC AVEC LA  
VOITURE N°86  
!!

JE  
M'EXCUSE  
S'IL Y A DES  
PROBLÈMES  
AVEC LE SON  
DANS CETTE  
ZONE.

**BEK**  
and  
**Tit'Fleur**

LA VOITURE  
N°86 EN  
ENTRANT  
DANS LA  
DESCENTE  
EST  
COMME UN  
POISSON  
DANS  
L'EAU.

COMME  
ENCHÂÎNÉS  
ENSEMBLE,  
ILS  
PLONGENT  
DANS LA  
ZONE DE  
LA MORT !!



KOGASHIWA,  
QUE  
PENSEZ-  
VOUS  
DE LA  
CONDUITE DE  
KATAGIRI ?

(KOGASHIWA)

JE SUIS  
VRAIMENT  
INTRIGUÉ  
PAR LES  
MOYENS  
MIS EN  
OEUVRE  
POUR  
FORMER UN  
TEL PILOTE.

EH BIEN...  
JE NE  
SAIS PAS  
TROP QUOI  
DIRE SUR  
LUI, MAIS

...  
IL ÉVINCE  
DÉFINITIVE-  
MENT  
TOUS CEUX  
QUI SE  
TROUVENT  
SUR SA  
ROUTE.



JE VAIS PARTAGER QUELQUES INFORMATIONS SUR KANATA KATAGIRI AVEC NOS FANS

MERCI D'AVOIR PATIENTÉ

C'EST VRAI ?  
EH BIEN,  
J'AI DES ÉLÉMENTS DE RÉ-  
PONSE À  
CETTE QUESTION.

JE PENSE QU'IL EST SÛR DE SUPPOSER QUE KATAGIRI EST LE NOM DE FAMILLE DE SON PÈRE JAPONAIS.

J'AI DÉJÀ MENTIONNÉ QUE L'UN DE SES PARENTS EST BRITANNIQUE ET L'AUTRE JAPONAIS

SON VRAI NOM EST KANATA LIVINGSTON

...  
ET A ÉTUDIÉ DANS LA PRESTIGIEUSE ROYAL DONINGTON PARK RACING SCHOOL.

IL EST ORIGINAIRE DE CAMBRIDGE, EN ANGLETERRE

**BEK**  
and

**Tit'Fleur**

J'AI  
TÉLÉPHONÉ  
AUX  
BUREAUX  
DE RDRS  
ET J'AI  
BEAUCOUP  
APPRIIS.

C'EST UN  
NOM À  
COUCHER  
DEHORS,  
NOUS  
ALLONS  
DONC  
RACCOURCIR  
A RDRS.

ON M'A  
DIT QUE  
KANATA  
LIVINGTON  
A  
COMMENCÉ  
LE KARTING  
À L'ÂGE DE  
4 ANS

A L'ÂGE DE 10  
ANS, IL EST  
ENTRÉ DANS  
LE  
CHAMPIONNAT  
F4, ET IL A  
AUSSI  
ENLEVÉ LE  
TITRE EN 2  
ANS

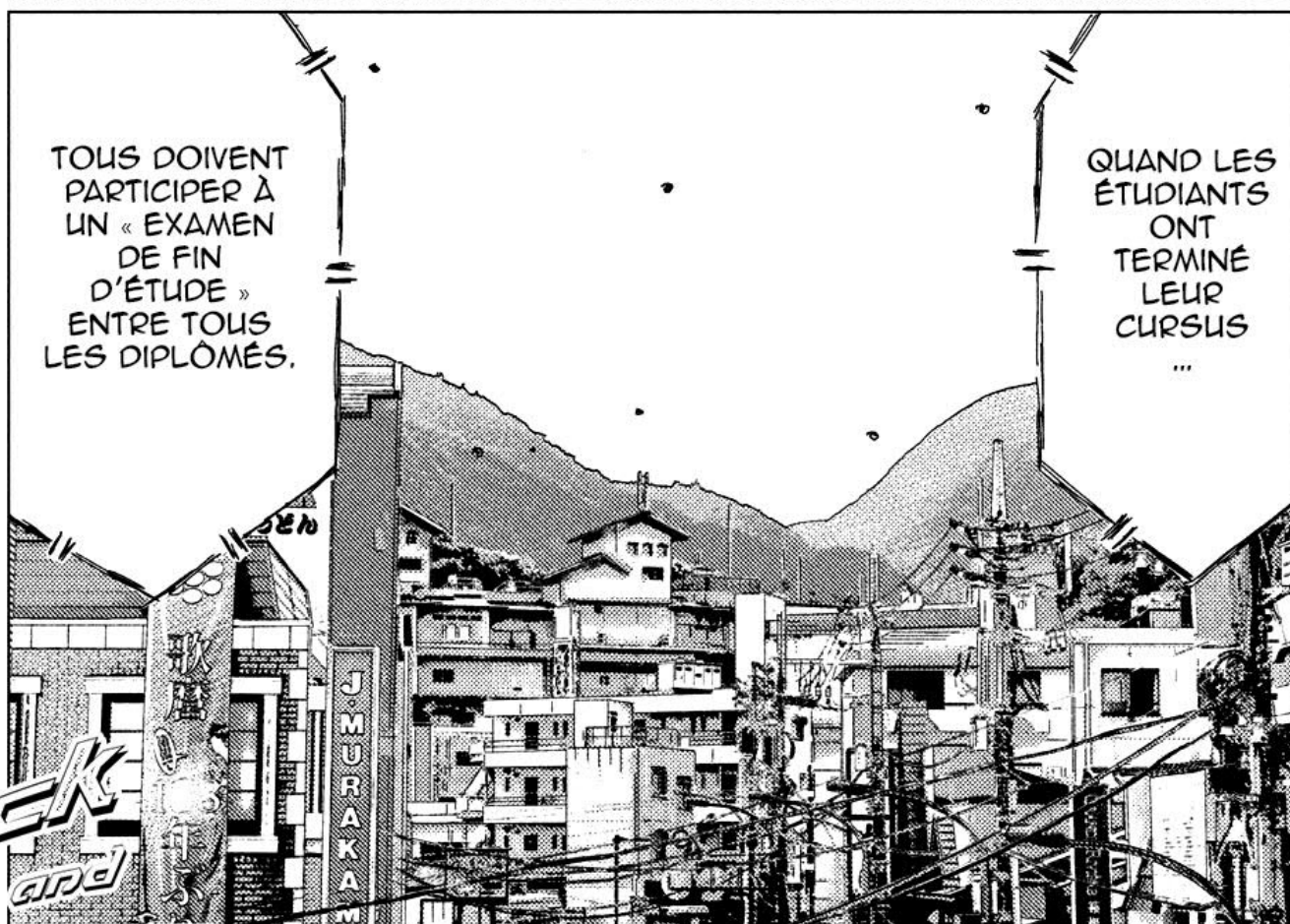
A L'ÂGE  
DE  
7 ANS,  
IL FAISAIT  
SES DÉBUTS  
DANS LE  
CHAMPIONNAT  
BRITANNIQUE  
DE KART

...  
ET EN  
2 ANS,  
IL A GAGNÉ  
SIX TITRES  
IMPORTANTES

**BEK**  
and  
**Tit'Fleur**

86





**BEK**  
and

**Tit'Fleur**

...  
TERMINÉ AVEC  
LES  
MEILLEURS  
RÉSULTATS  
DANS TOUS  
LES  
DOMAINES

ET VOUS  
VOYEZ,  
KATAGIRI  
A  
...

SA CAPACITÉ À  
ÉTABLIR DES  
TEMPS SUR  
PISTE RÉELLE  
OU SUR  
SIMULATION  
ÉTAIT  
EXCEPTIONNEL-  
LEMENT  
BONNE.

SON SCORE  
GLOBAL À  
L'ÉPOQUE ÉTAIT  
LE PLUS ÉLEVÉ  
DANS TOUTE  
L'HISTOIRE DE  
LA RDRS.

LES MEMBRES  
DU STAFF  
M'ONT DIT CELA  
AVEC  
ENTHOUSIASME  
!

**Beck**  
and  
**Tit'Fleur**



IL A REÇU  
BEAUCOUP  
D'ATTENTION  
ET  
D'INNOM-  
BRABLES  
OFFRES AVANT  
MÊME  
D'OBTENIR  
SON DIPLOME.

EN RAISON  
DE SON  
INCROYABLE  
TALENT  
...

...  
IL A REFUSÉ  
TOUTES LES  
OFFRES, EST  
RETOURNÉ  
DANS SA  
VILLE NATALE  
ET S'EST  
CACHE DANS  
LA MAISON  
DE SES  
PARENTS.

CE QUI  
EST  
SURPRE-  
NANT  
C'EST QUE  
...

...  
QU' LA  
SANTÉ DE  
CATHERINE  
S'EST  
RAPIDE-  
MENT  
DÉTÉRIO-  
RÉE ?

ETAIT-CE À  
CETTE  
ÉPOQUE  
...

LE  
PERSONNEL  
DE LA RDRS  
A PENSÉ QUE  
C'ÉTAIT UN  
RÉEL GÂCHIS

**BEK**  
and

**Tit'Fleur**

C'EST UN  
SI BON  
GARÇON  
...

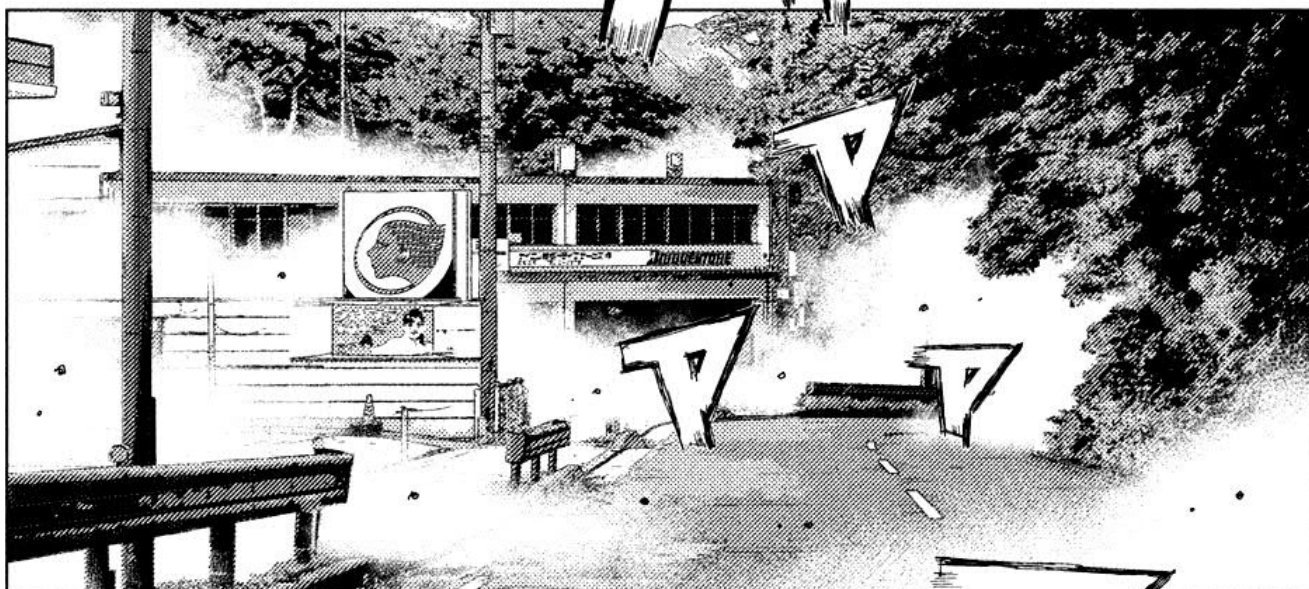
C'EST  
VRAI  
...



BECK  
and

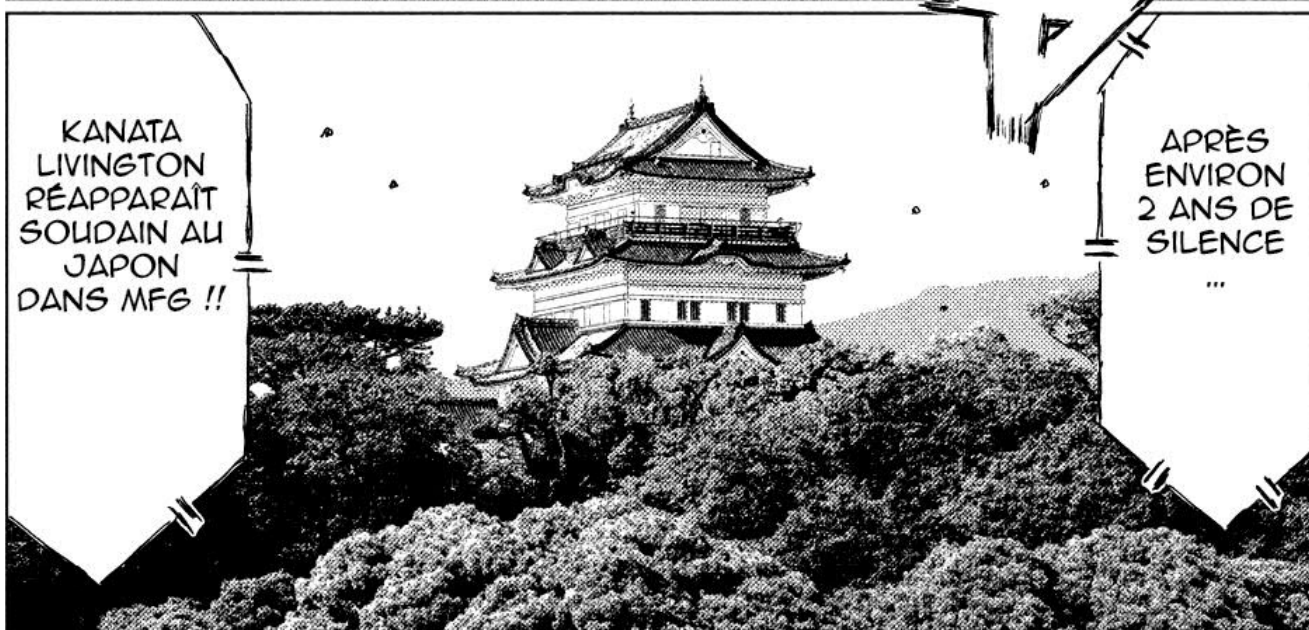
Tit'Fleur





KANATA  
LIVINGTON  
RÉAPPARAÎT  
SOUDAIN AU  
JAPON  
DANS MFG !!

APRÈS  
ENVIRON  
2 ANS DE  
SILENCE  
...



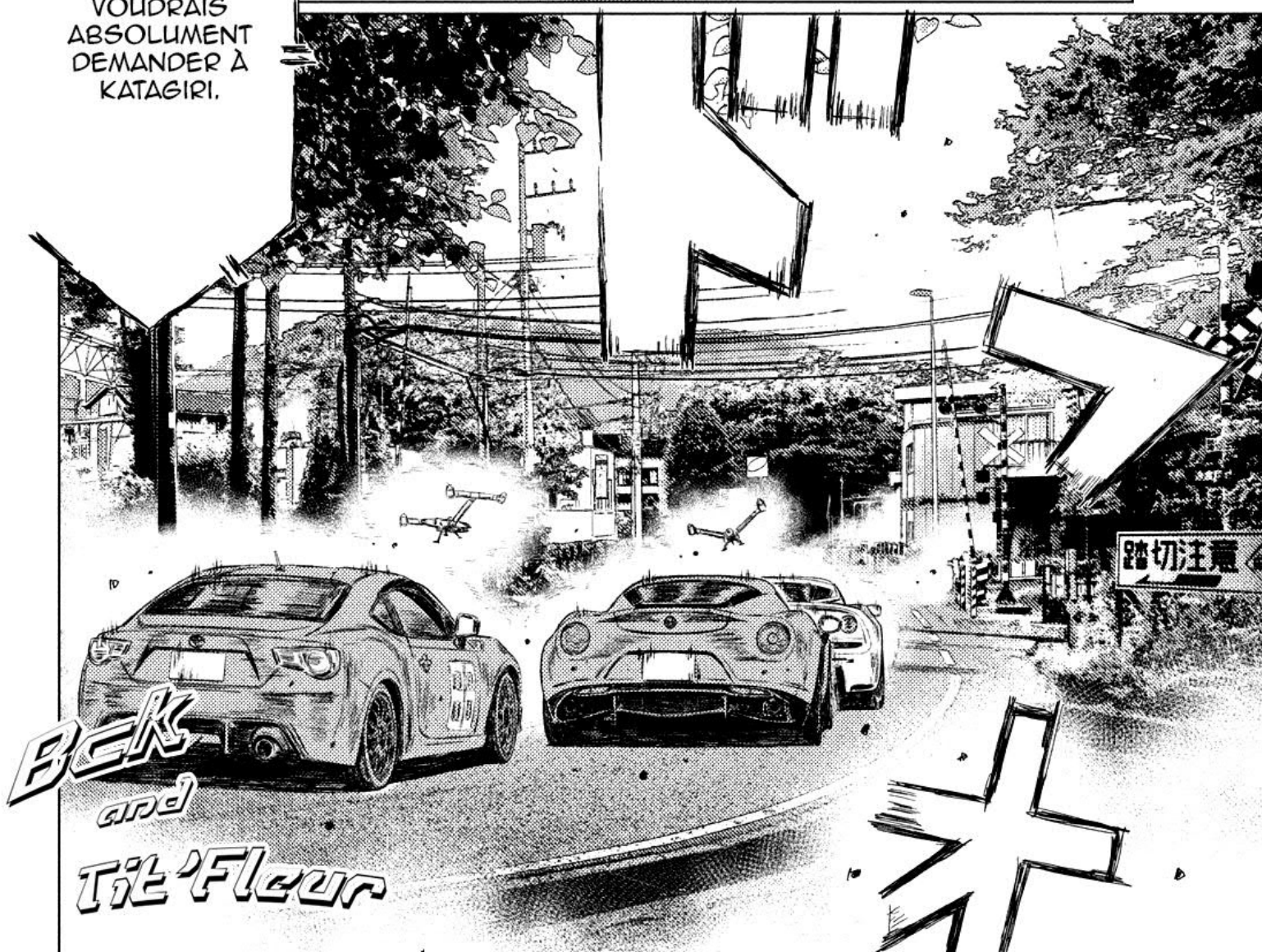
ALORS  
QU'EST-CE  
QUI L'A AMENÉ  
AU JAPON ?  
POURQUOI  
ENTRER DANS  
LA COURSE  
LOCALE MFG  
!?

DEPUIS QUE  
LES VOITURES  
ÉLECTRIQUES  
ONT  
COMMENCÉ À  
APPARAÎTRE,  
LA  
POPULARITÉ  
DU SPORT  
AUTO N'A  
CESSÉ DE  
BAISSER  
...

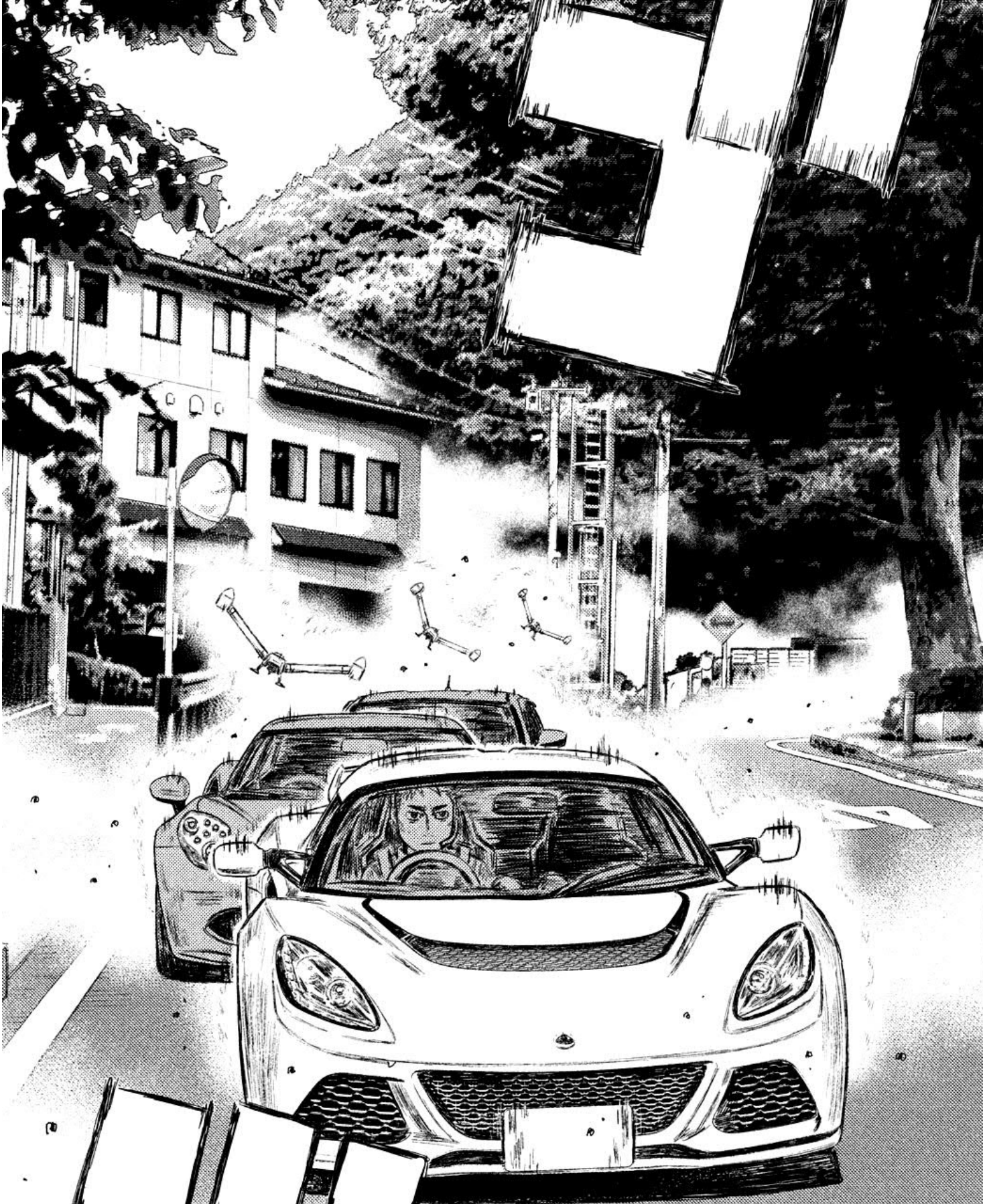
CELA ÉTANT  
DIT, L'EUROPE,  
EN TANT QUE  
BERCEAU DE  
LA COURSE  
AUTO, A  
ENCORE  
PLUSIEURS  
ÉVÈNEMENTS.

**BECK**  
and  
**Tite-Fleur**

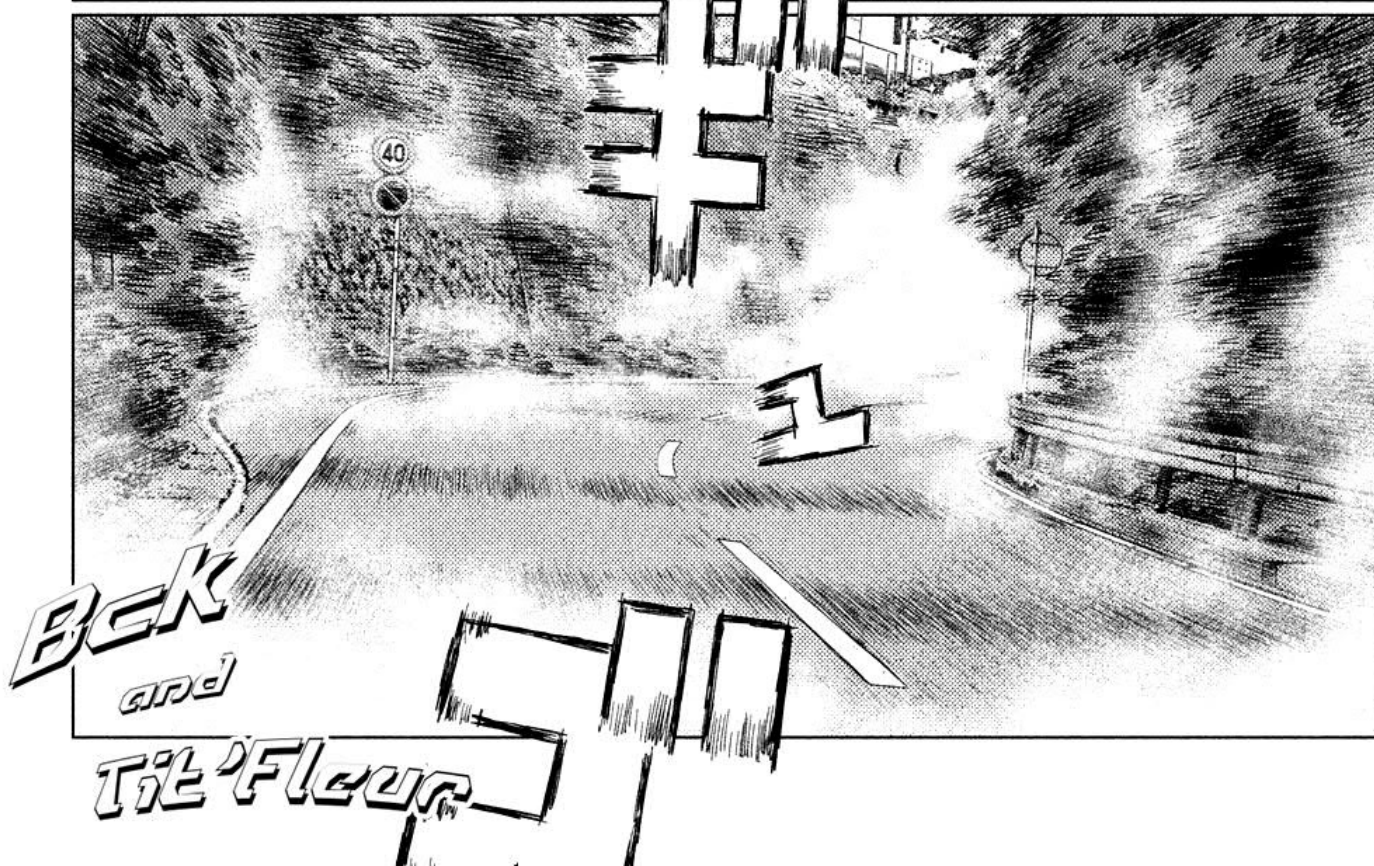
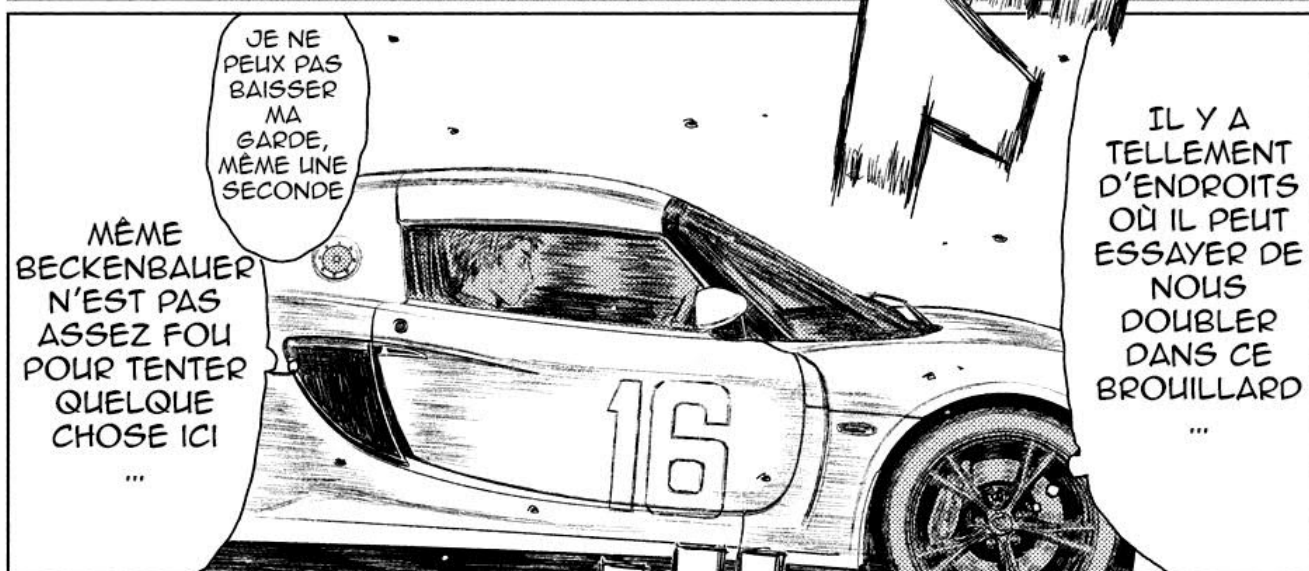
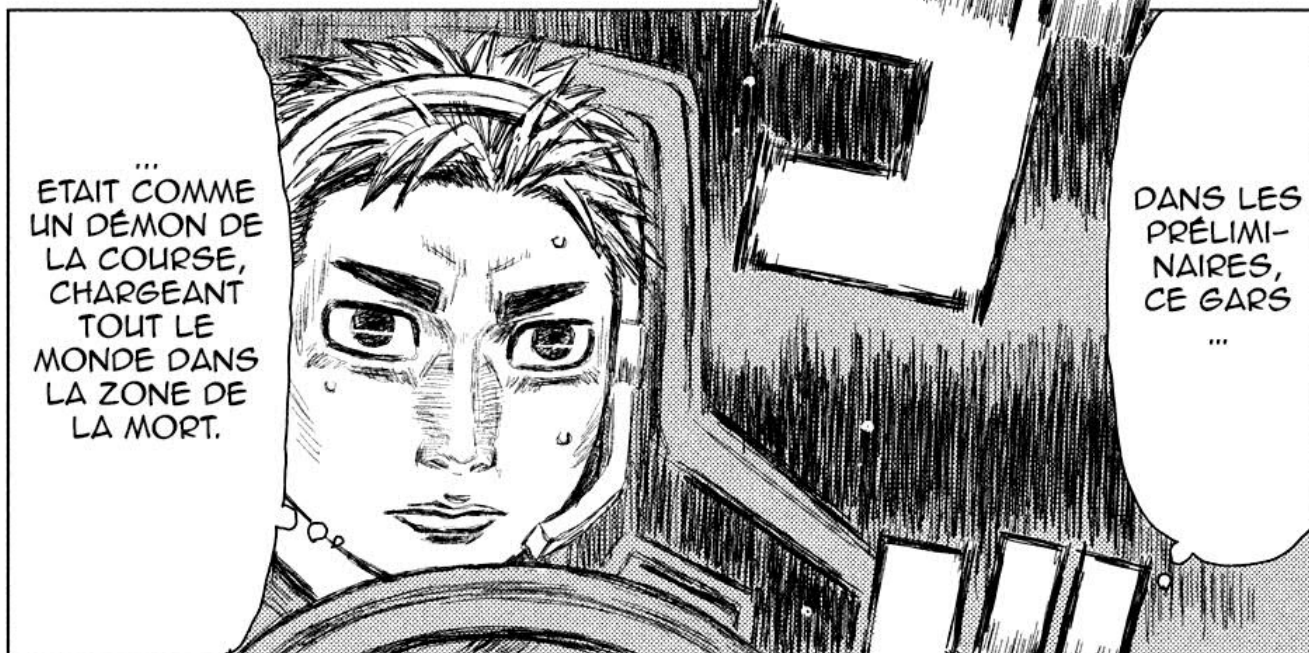




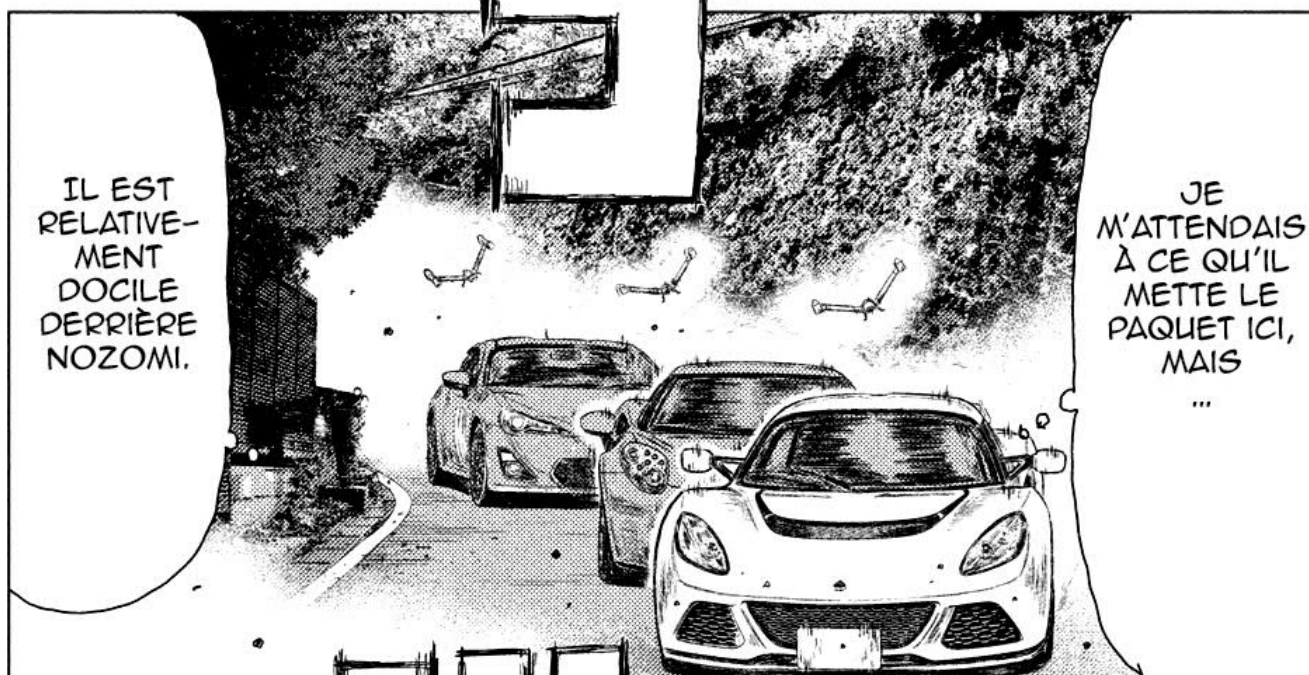




**Beck**  
and  
**TiE'Fleur**

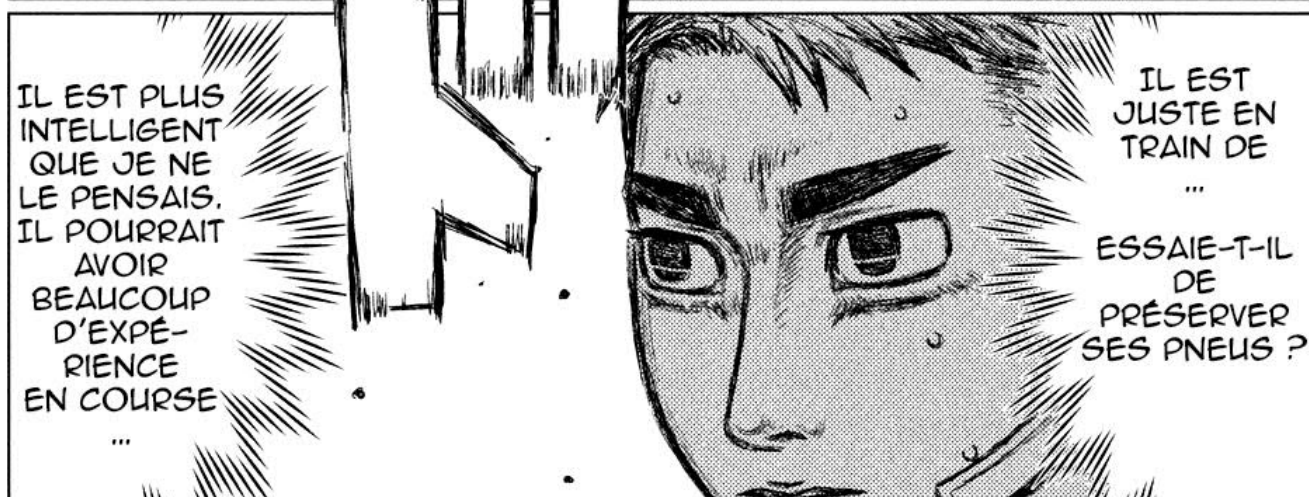






IL EST  
RELATIVE-  
MENT  
DOCILE  
DERRIÈRE  
NOZOMI.

JE  
M'ATTENDAIS  
À CE QU'IL  
METTE LE  
PAQUET ICI,  
MAIS  
...



IL EST PLUS  
INTELLIGENT  
QUE JE NE  
LE PENSAIS.  
IL POURRAIT  
AVOIR  
BEAUCOUP  
D'EXPE-  
RIENCE  
EN COURSE  
...

IL EST  
JUSTE EN  
TRAIN DE  
...

ESSAIE-T-IL  
DE  
PRÉSERVER  
SES PNEUS ?



PLUS  
ENCORE  
POUR LE  
CONDUCT-  
TEUR  
DOUBLÉ.

EN  
OUTRE  
CETTE  
ZONE  
EST  
RISQUÉE.

JE NE  
VEUX PAS  
EFFRAYER  
LA JOLIE  
FILLE À  
LA  
QUELLE  
DE  
CHEVAL.

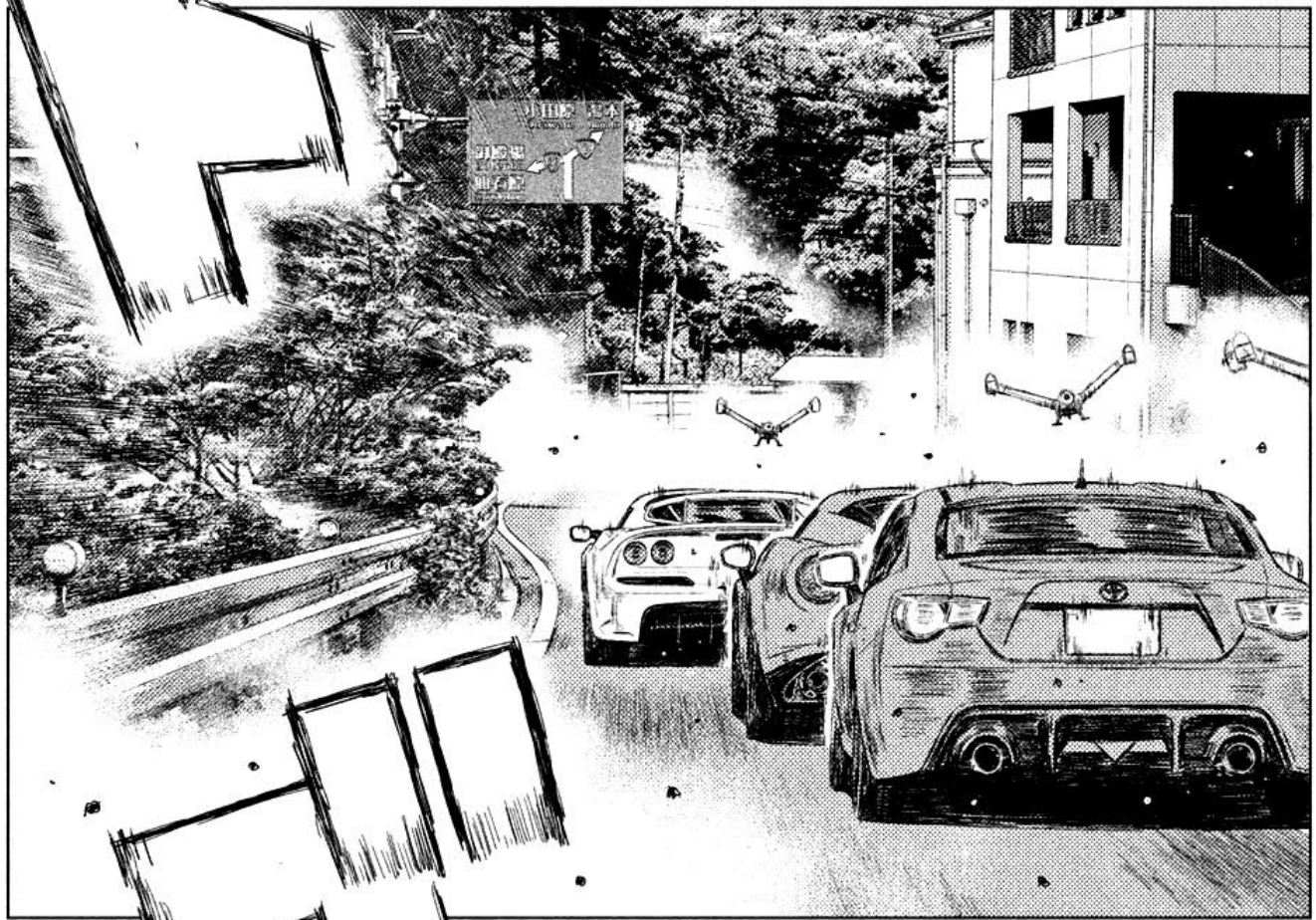


NOUS  
AVONS  
ENCORE  
UN LONG  
CHEMIN À  
PARCOUR-  
RIR.

**BEK**  
and

**Tit'Fleur**

**86**  
**7**



A PRÉSENT,  
J'AI ENCORE  
UNE  
SURPRISE  
POUR TOUS  
NOS  
AUDITEURS !

PENDANT  
QUE NOUS  
SOMMES  
ENCORE SUR  
LE SUJET,  
PERMET-  
TEZ-MOI  
DE RÉVÉLER  
TOUT CE  
QUE J'AI  
DÉCOUVERT  
SUR KATAGIRI !

**BEK**  
and

**Tit'Fleur**



# MR. GHOST

Il y a quelque chose de familier chez cet homme



KANATA LIVINGTON  
ÂGE 15 ANS

*Beck*  
and  
*Tit 'Fleur*

しげの秀一



Le professeur de Kanata Katagiri n'est autre que le légendaire street racer.  
Une vérité incroyable en plus des résultats exceptionnels de Kanata à la RDRS.

LE  
RESPONSABLE  
DE LA RDRS  
SACHANT QUE  
J'APPELAIS  
DU JAPON AFIN  
D'OBTENIR  
DES  
INFORMATIONS,  
M'A DIT QUE  
...

...  
ILS ONT UN  
PROFESSEUR  
JAPONAIS  
QUI  
ENSEIGNE  
DANS LEUR  
ACADÉMIE.

QUAND J'AI  
ENTENDU  
CE NOM, IL  
M'A  
INSTANTA-  
NÉMENT  
FRAPPÉ.

ET SON  
NOM EST  
TAKUMI  
FUJIWARA  
...

CE DOIT  
ÊTRE LE  
FATIDIQUE  
PILOTE DE  
RALLYE,  
TAKUMI  
FUJIWARA.

**Beck**  
and  
**Tit'Fleur**

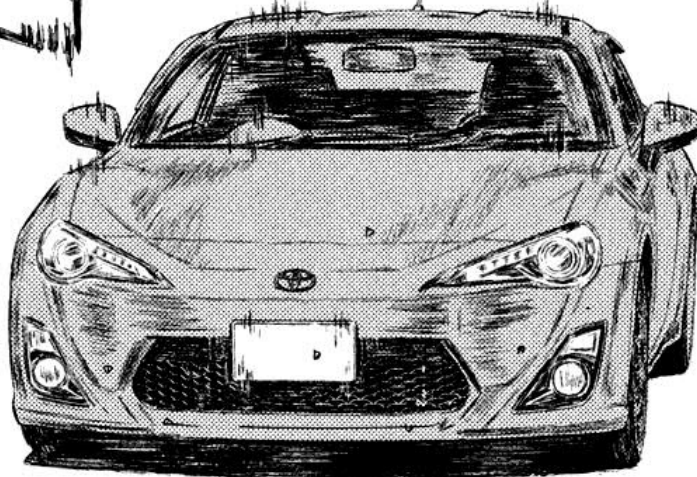




VOUS ÊTES  
SÉRIEUX ?  
C'EST

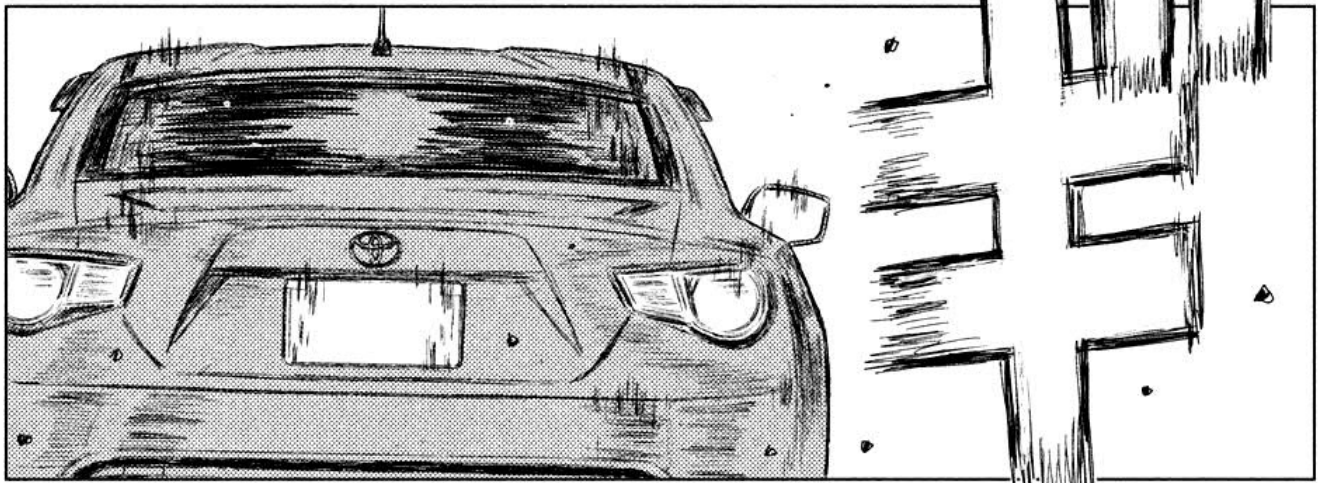
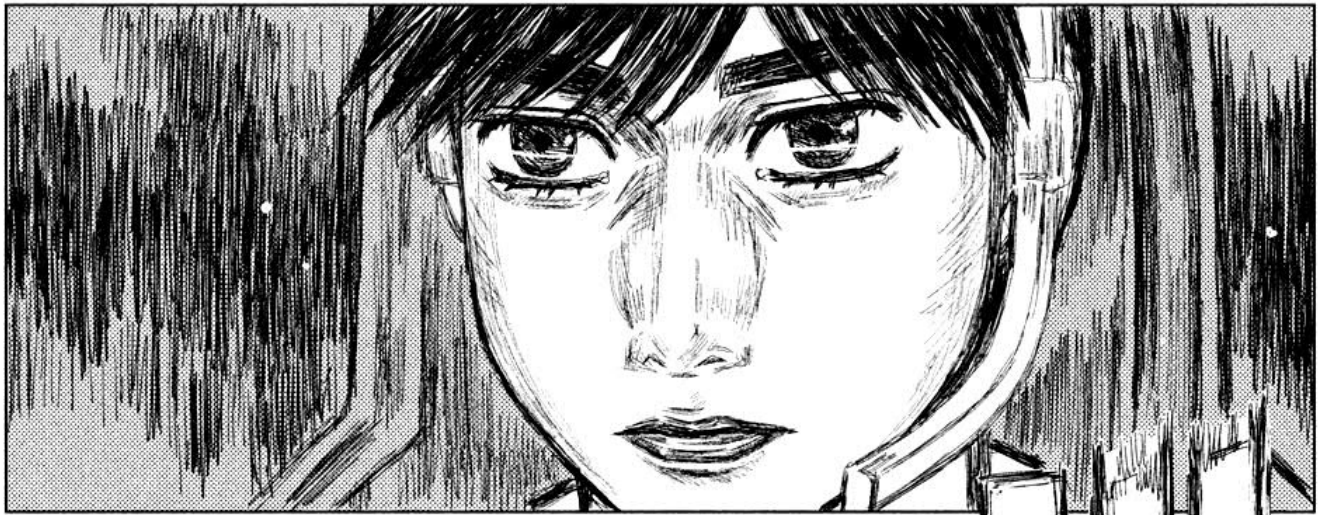
...  
\*SANS VOIX\*

VOUS  
VOULEZ DIRE  
LE TAKUMI  
FUJIWARA !?



*Beck*  
and

*Tit 'Fleur*



*Beck*  
and  
*Tit 'Fleur*





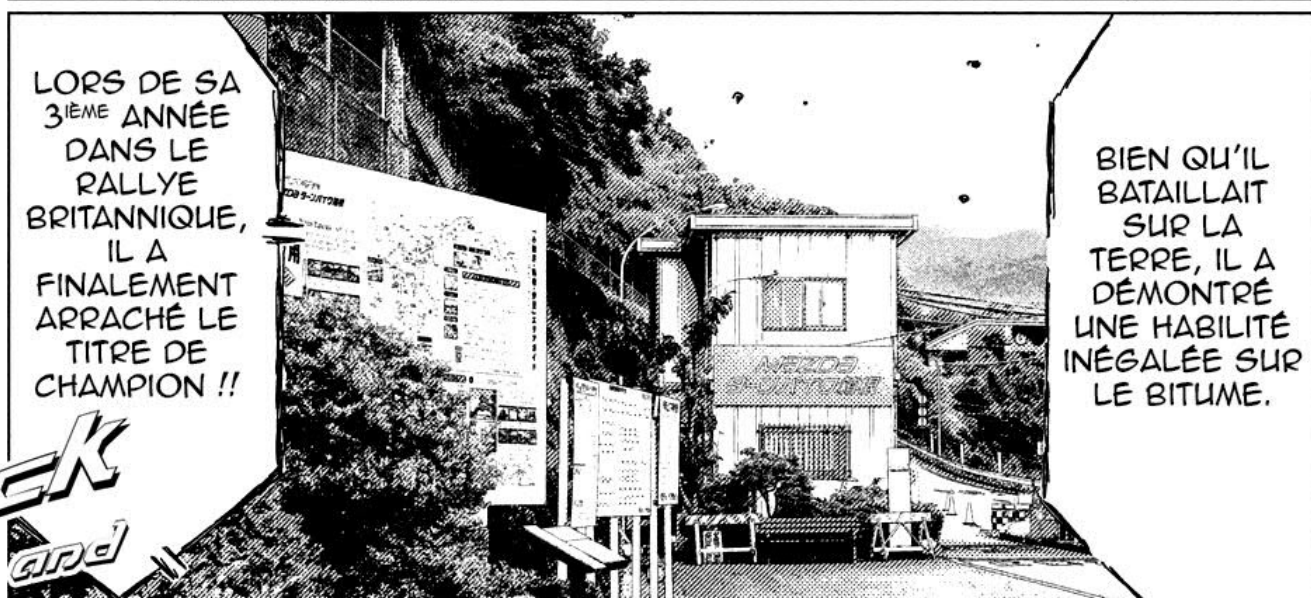
MAIS JE  
VAIS FAIRE  
UN BREF  
RÉSUMÉ DE  
LA CARRIÈRE  
DE PILOTE  
DE RALLYE  
TAKUMI  
FUJIWARA.

JE SUIS SÛR  
QUE CERTAINS  
DE NOS FANS  
À MFG  
PEUVENT LE  
CONNAÎTRE  
...



IL A  
ENSUITE  
COURU  
DANS LES  
CHAMPION-  
NATS  
BRITAN-  
NIQUES  
DE RALLYE.

IL EST  
ORIGINAIRE DE  
LA VILLE DE  
SHIBUKAWA  
DANS LA  
PRÉFECTURE  
DE GUNMA  
ET À L'ÂGE DE  
20 ANS, IL A  
TRAVERSÉ  
SEUL L'Océan.



LORS DE SA  
3<sup>ÈME</sup> ANNÉE  
DANS LE  
RALLYE  
BRITANNIQUE,  
IL A  
FINALEMENT  
ARRACHÉ LE  
TITRE DE  
CHAMPION !!

BIEN QU'IL  
BATAILLAIT  
SUR LA  
TERRE, IL A  
DÉMONTRÉ  
UNE HABILITÉ  
INÉGALÉE SUR  
LE BITUME.

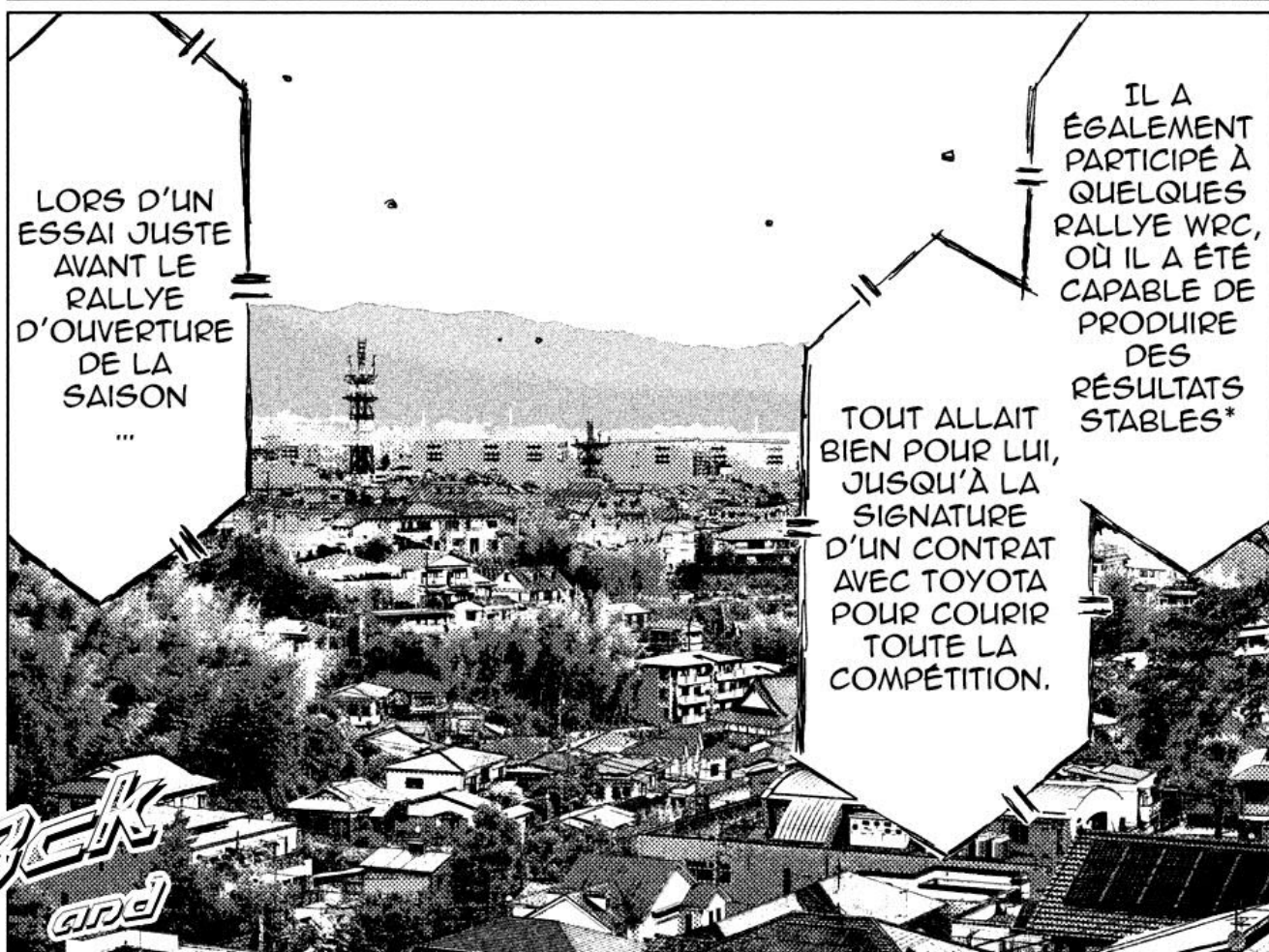
**BeK**  
and

**Ti't'Fleur**



EN RAISON  
DE SA VITESSE  
EXCEPTIONNELLE  
LES FANS  
ANGLAIS DE  
RALLYE L'ONT  
SURNOMMÉ  
FLYING JHON  
!!

BON  
VIEUX  
ESPRIT  
ANGLAIS



LORS D'UN  
ESSAI JUSTE  
AVANT LE  
RALLYE  
D'OUVERTURE  
DE LA  
SAISON  
...

IL A  
ÉGALEMENT  
PARTICIPÉ À  
QUELQUES  
RALLYE WRC,  
OÙ IL A ÉTÉ  
CAPABLE DE  
PRODUIRE  
DES  
RÉSULTATS  
STABLES\*

TOUT ALLAIT  
BIEN POUR LUI,  
JUSQU'À LA  
SIGNATURE  
D'UN CONTRAT  
AVEC TOYOTA  
POUR COURIR  
TOUTE LA  
COMPÉTITION.

**BEK**  
and  
**Tit'Fleur**

\*NDT : SOIT IL A COURU QUELQUES SPÉCIALES SOIT CERTAINS RALLYES, MAIS PAS LA CHAMPIONNAT ENTIER.



IL A ÉTÉ  
HOSPITALISÉ  
ET A ENDURÉ  
UNE TRÈS  
LONGUE  
RÉÉDUCATION,  
CE QUI L'A  
FORCÉ À  
PRENDRE SA  
RETRAITE  
...

EN RAISON  
D'UNE  
RUPTURE  
SOUDAINE DE  
L'ARBRE DE  
TRANSMISSION,  
IL A EU UN  
ACCIDENT. IL  
EST TOMBÉ  
DANS UN RAVIN  
ET A SUBI DE  
GRAVES  
BLESSURES.

PERSONNE  
NE SAIT  
VRAIMENT CE  
QUI LUI EST  
ARRIVÉ  
APRÈS ÇA  
...

JE N'AURAIS  
JAMAIS  
PENSÉ QUE  
C'EST AINSI  
QUE NOUS  
ENTENDRIONS  
À NOUVEAU  
PARLER DE  
LUI.

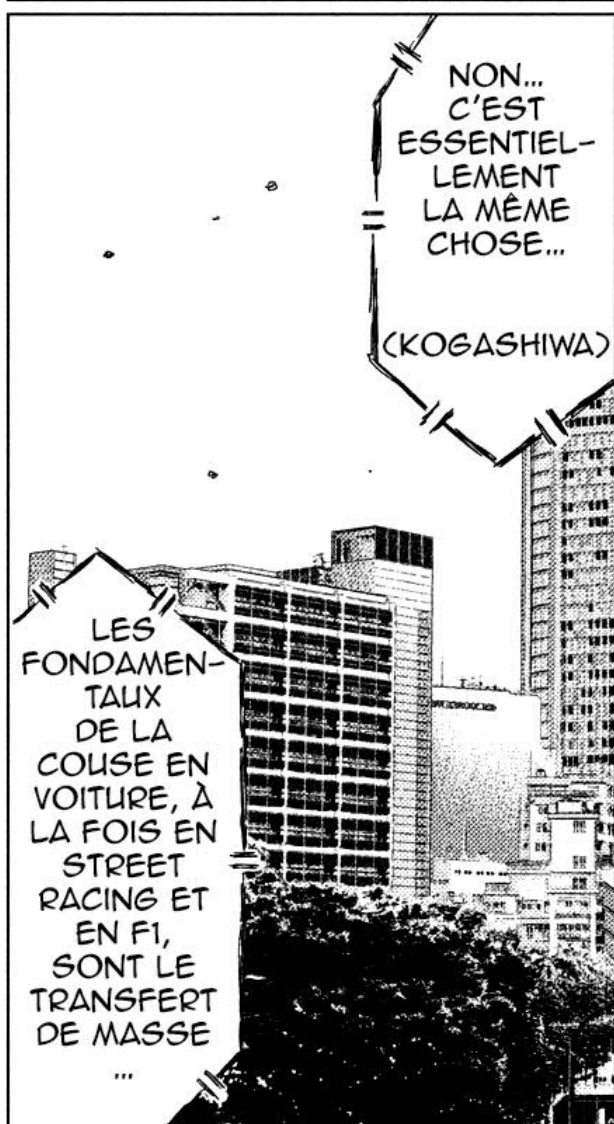
MAINTENANT,  
APRÈS  
PLUS DE 10  
ANS DE  
SILENCE  
...

**Beck**  
and  
**Tit'Fleur**



...  
MAIS  
PENSER  
SIMPLEMENT  
À CE QUE  
KATAGIRI  
A PU  
APPRENDRE  
EST  
EXCITANT.

JE NE SAIS  
PAS À QUEL  
POINT TAKUMI  
FUJIWARA ET  
KANATA  
KATAGIRI SONT  
PROCHES,  
MAIS...



NON...  
C'EST  
ESSENTIEL-  
LEMENT  
LA MÊME  
CHOSE...

(KOGASHIWA)

LES  
FONDAMEN-  
TAUX  
DE LA  
COUSE EN  
VOITURE, À  
LA FOIS EN  
STREET  
RACING ET  
EN F1,  
SONT LE  
TRANSFERT  
DE MASSE  
...

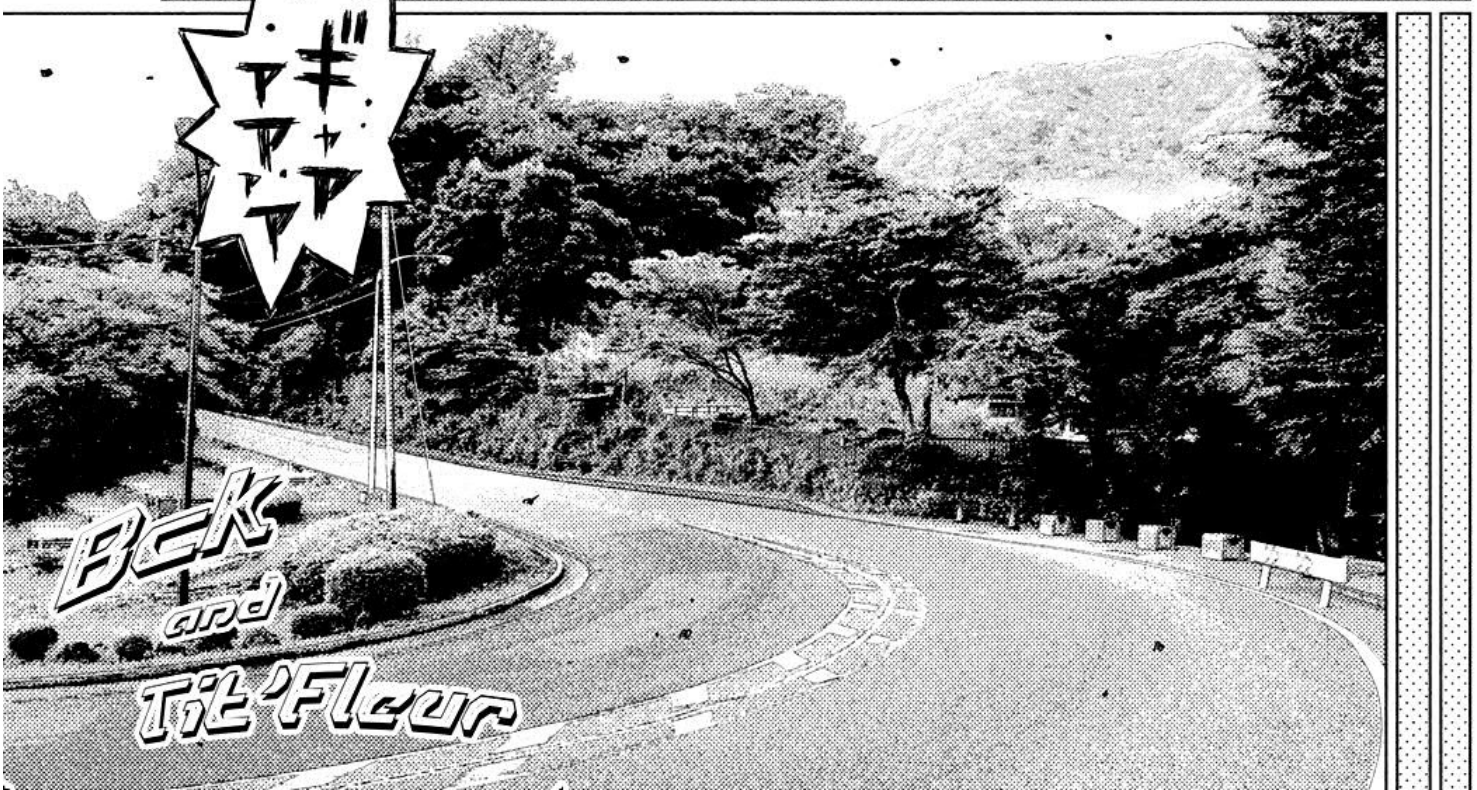
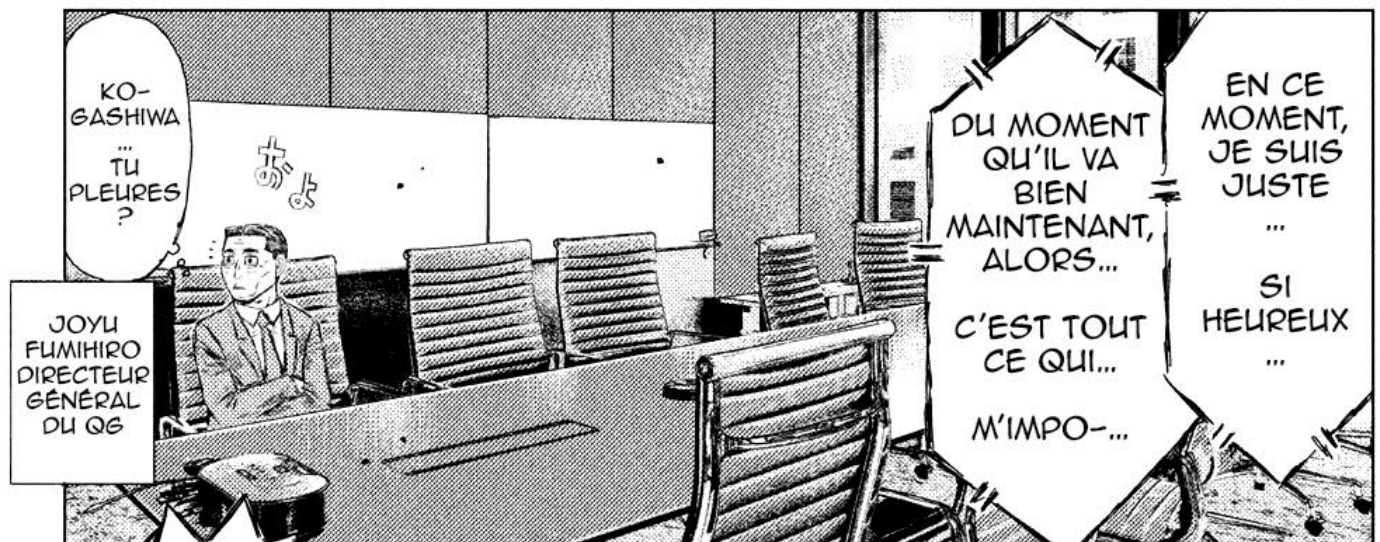
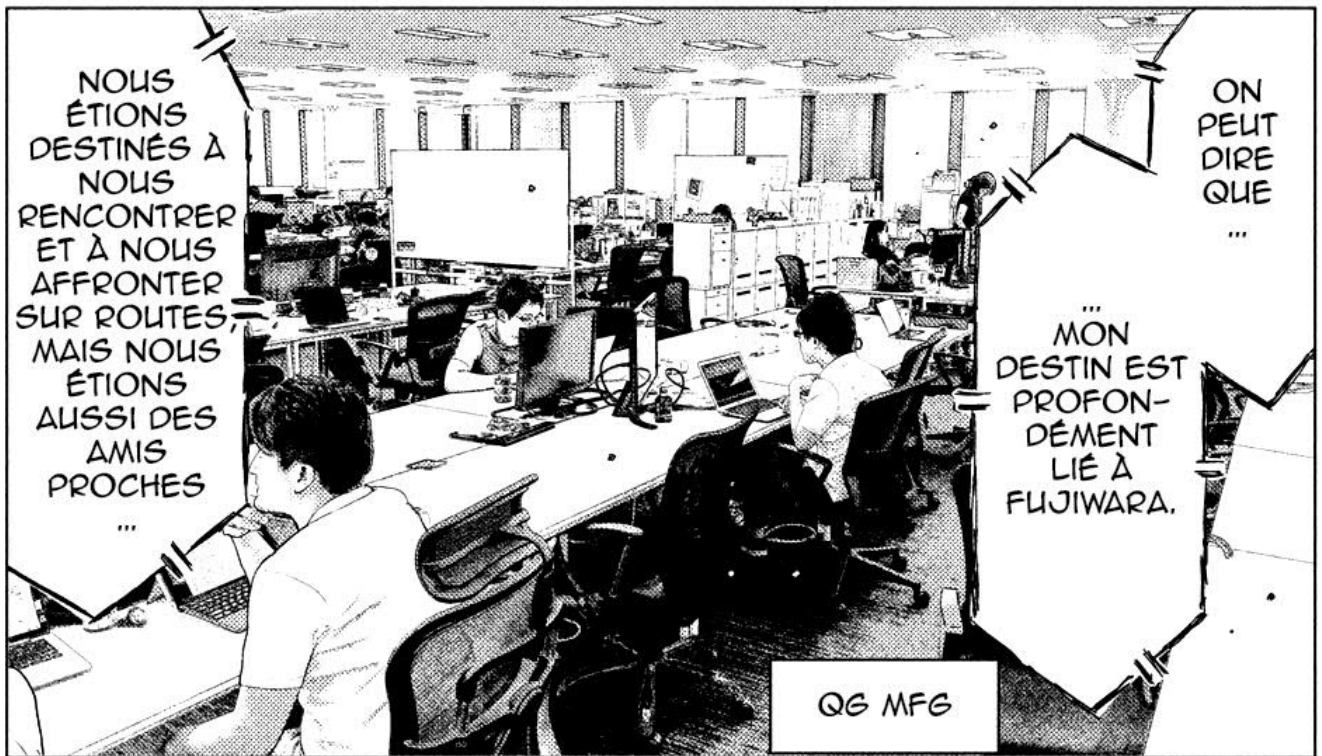


JE NE  
COMPRENDS  
PAS VRAIMENT  
POURQUOI  
FUJIWARA, EN  
TANT QUE  
PILOTE DE  
RALLYE, A  
COMMENCÉ À  
ENSEIGNER  
DANS UNE  
ÉCOLE DE  
COURSE,  
MAIS...

*BEK*  
*and*

*Tit'Fleur*







BIEN, LA  
VIDÉO A  
BASCULÉ SUR  
LES AUTRES  
VOITURES !!

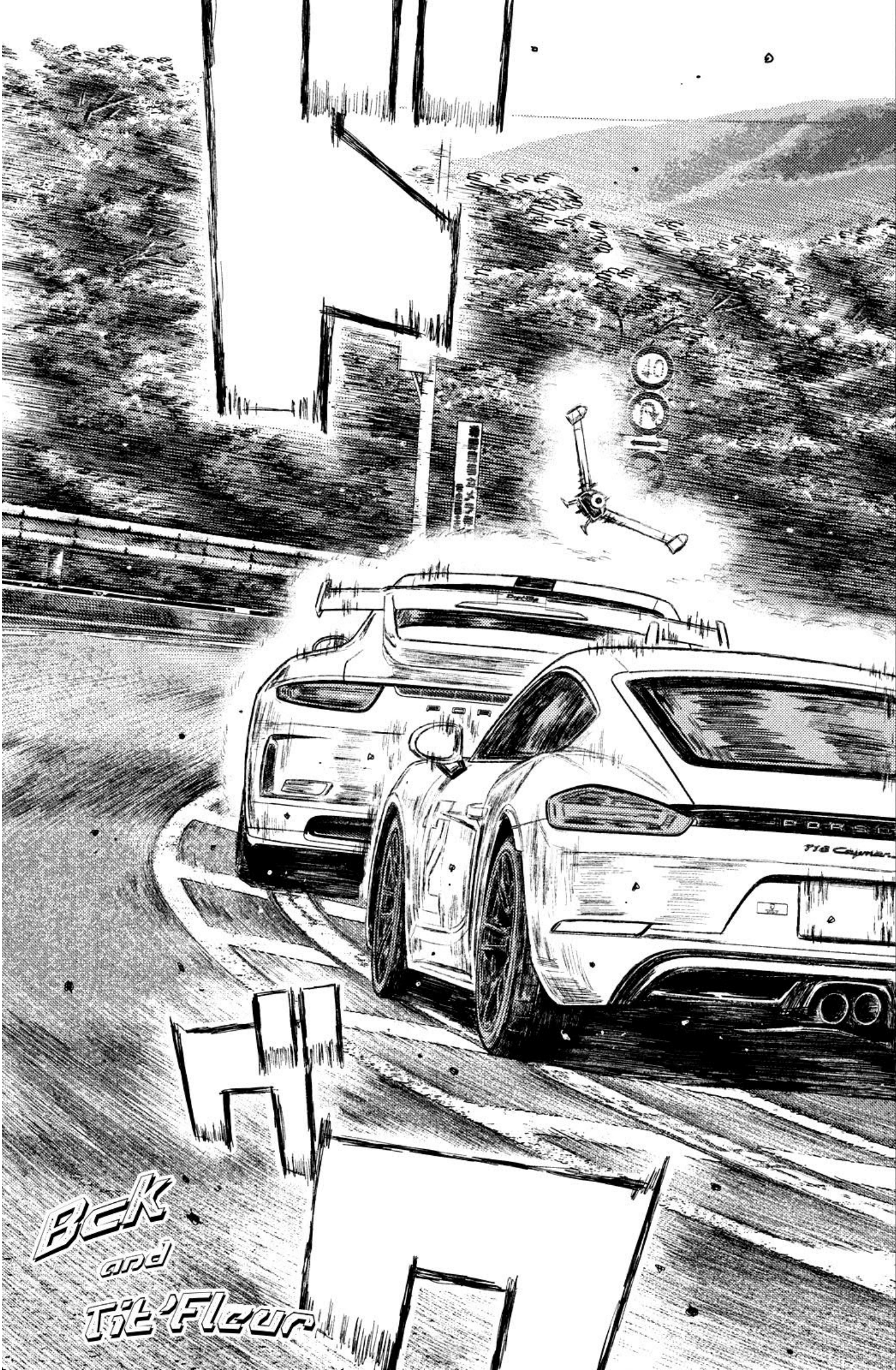


LAISSONS  
DE CÔTÉ CE  
TOUCHANT  
MOMENT ET  
JETONS UN  
COUP D'OEIL  
SUR CE  
BATTLE ANIMÉ !

LE GROUPE  
DE TÊTE  
VIENT DE  
TRAVERSER  
LA ZONE DE  
LA MORT !!

**Beck**  
and  
**Tit 'Fleur**





*Beck*  
and  
*Tit'Fleur*

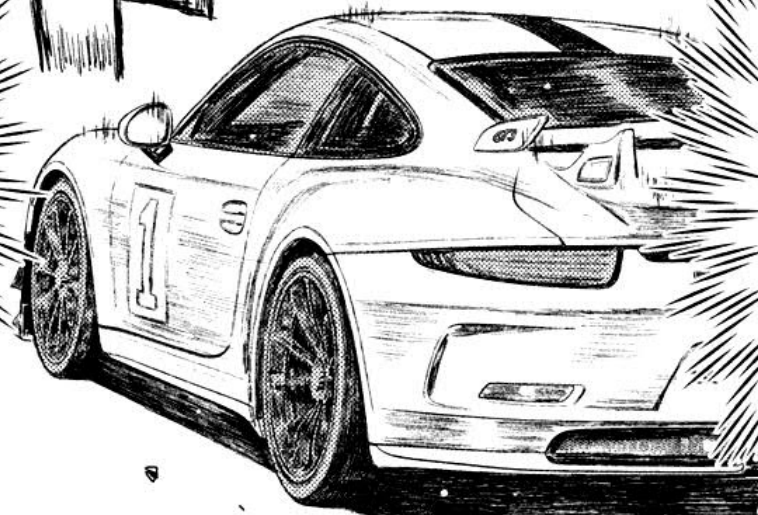
UN  
FREINAGE  
PLUS  
COURT !!

LA  
CONFIGURA-  
TION  
EN MOTEUR  
ARRIÈRE, SUR  
UN POINT, A  
UN AVANTAGE  
CERTAIN, SUR  
CELLES À  
MOTEUR  
CENTRAL  
ARRIÈRE

PILOTE N°1  
FUSHIN ISHIGAMI

...  
VOUS  
POUVEZ  
UTILISER  
PLUS  
EFFICACE-  
MENT  
LE GRIP  
DES PNEUS  
ARRIÈRES  
LORS DU  
FREINAGE.

EN AYANT LE  
MOTEUR, QUI  
EST LA  
PARTIE LA  
PLUS LOURDE  
D'UN  
VÉHICULE,  
PLUS EN  
ARRIÈRE QUE  
CELLE À  
MOTEUR  
CENTRAL...



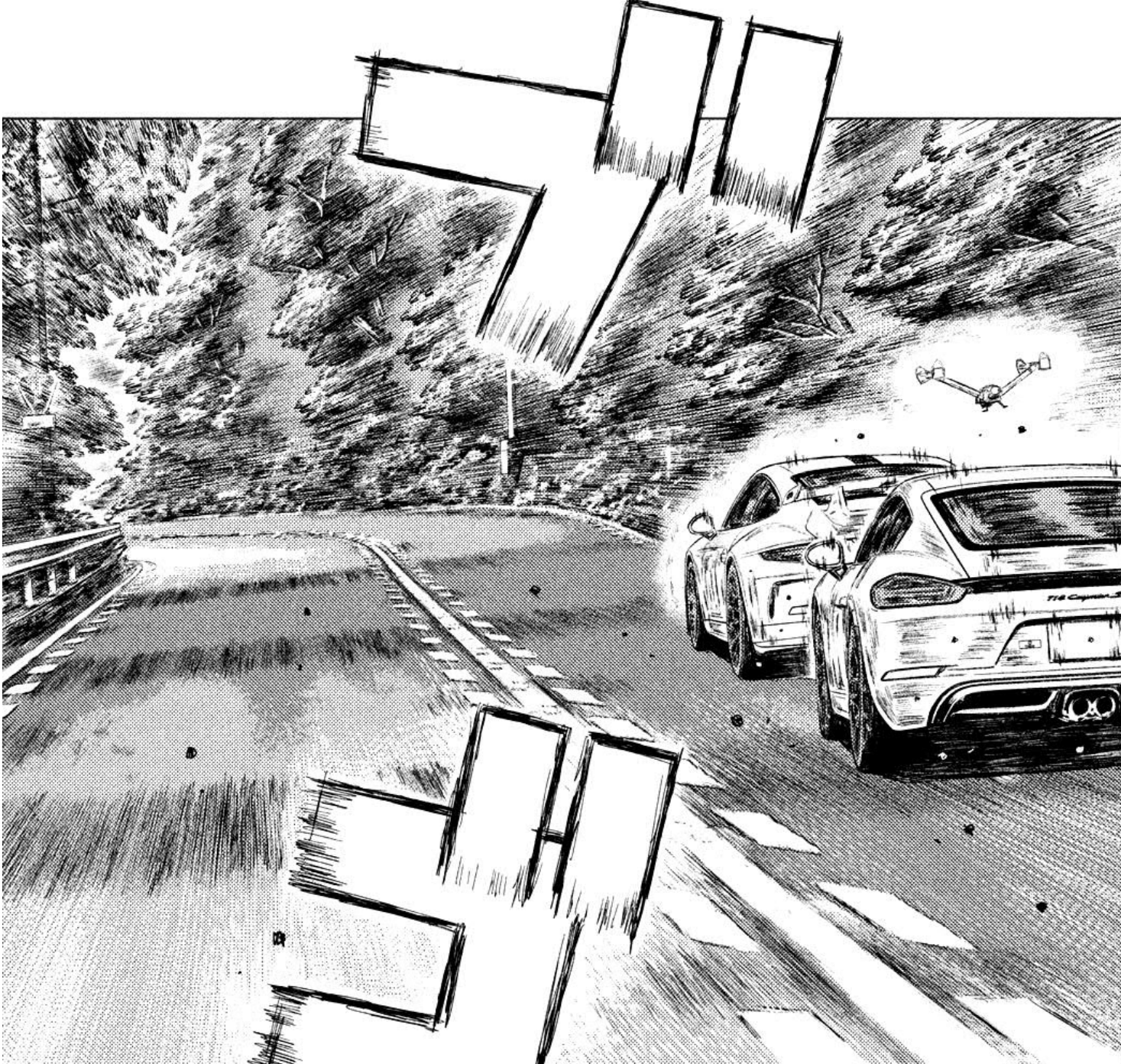
CETTE  
VOITURE VOUS  
PERMET  
D'ALLER PLUS  
LOIN QUE LES  
VOITURES DE  
TOUS LES  
AUTRES  
CONSTRUC-  
TEURS,  
ET DE  
STOPPER  
TERRIBLEMENT  
VITE !!

SELON  
MON  
EXPÉ-  
RIENCE

**Beck**  
and

**Tit'Fleur**





TU ES  
TELLE-  
MENT  
DÉCEVANT,  
ISHIGAMI  
...

DANS À  
PEU  
PRÈS  
TOUS  
LES  
ÉGARDS  
...

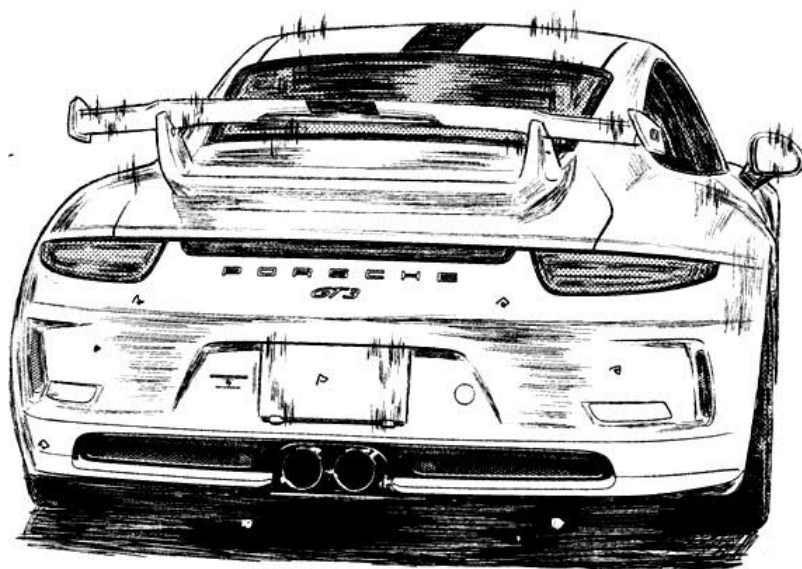
BECK  
and  
Tit'Fleur

PILOTE N°12  
M. BECKENBAUER



...  
POUR  
AUTANT  
QUE JE  
VOIS, TU  
N'ES PLUS  
APTE POUR  
LA  
COURSE.

TA VITESSE  
DE  
RÉACTION,  
TA  
PERCEP-  
TION,  
DE MÊME  
QUE TON  
CORPS ET  
TON ESPRIT  
...



TA CONDUITE  
EMPESTE LA  
VIEILLESSE...



...  
QUE  
QUELQU'UN  
COMME TOI  
PEUT RÉGNER  
EN TANT QUE  
CHAMPION 2  
ANNÉES  
CONSECUTIVES.

LA CHOSE  
QUI  
M'ENNUIE  
LE PLUS À  
PROPOS  
D'MFG EST  
...

**BEK**  
and

**Tit'Fleur**



IL EST  
TEMPS QUE  
JE TE  
SORTE !

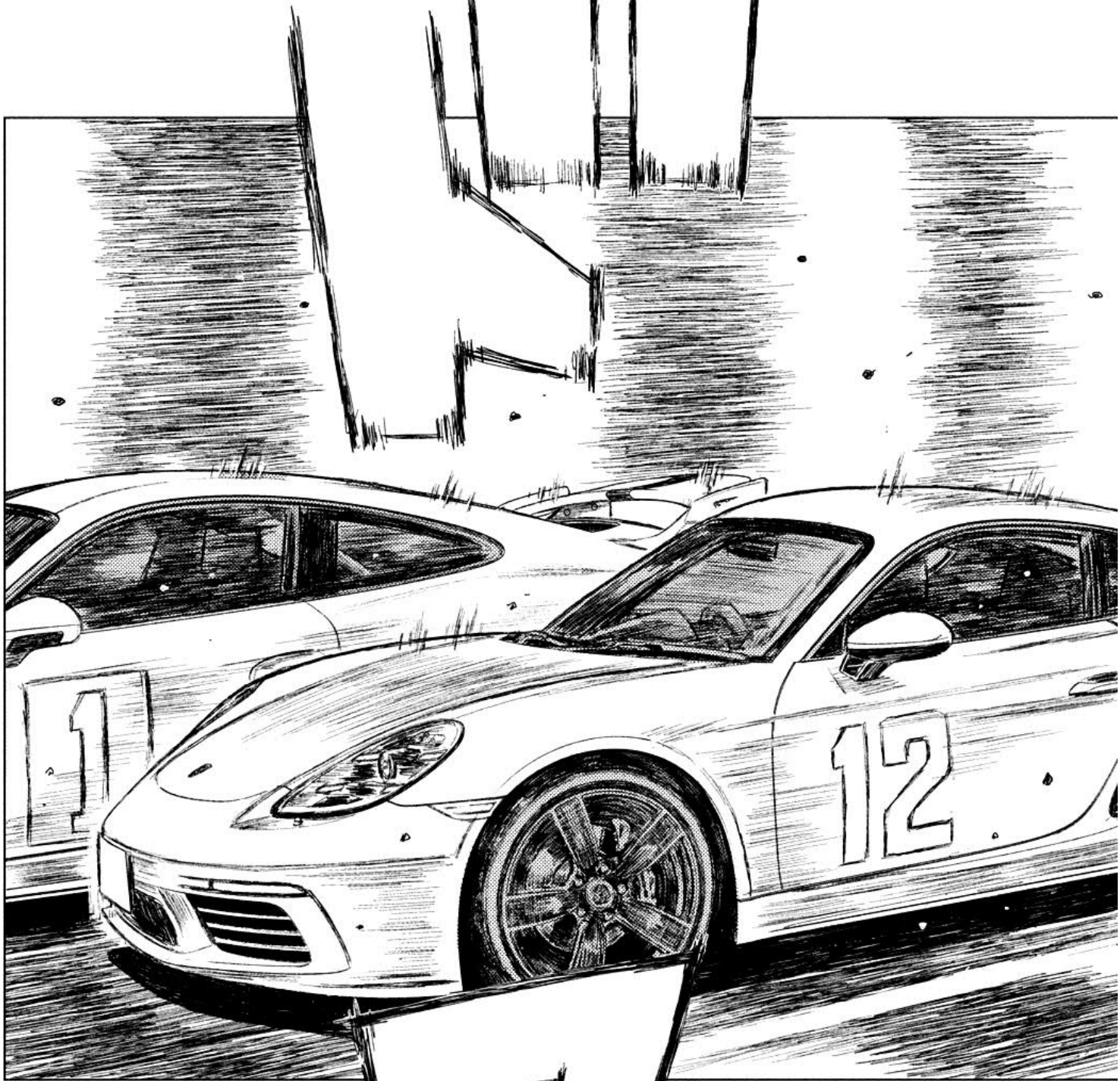


TU ME  
FAIS  
MAL AUX  
YEUX  
...

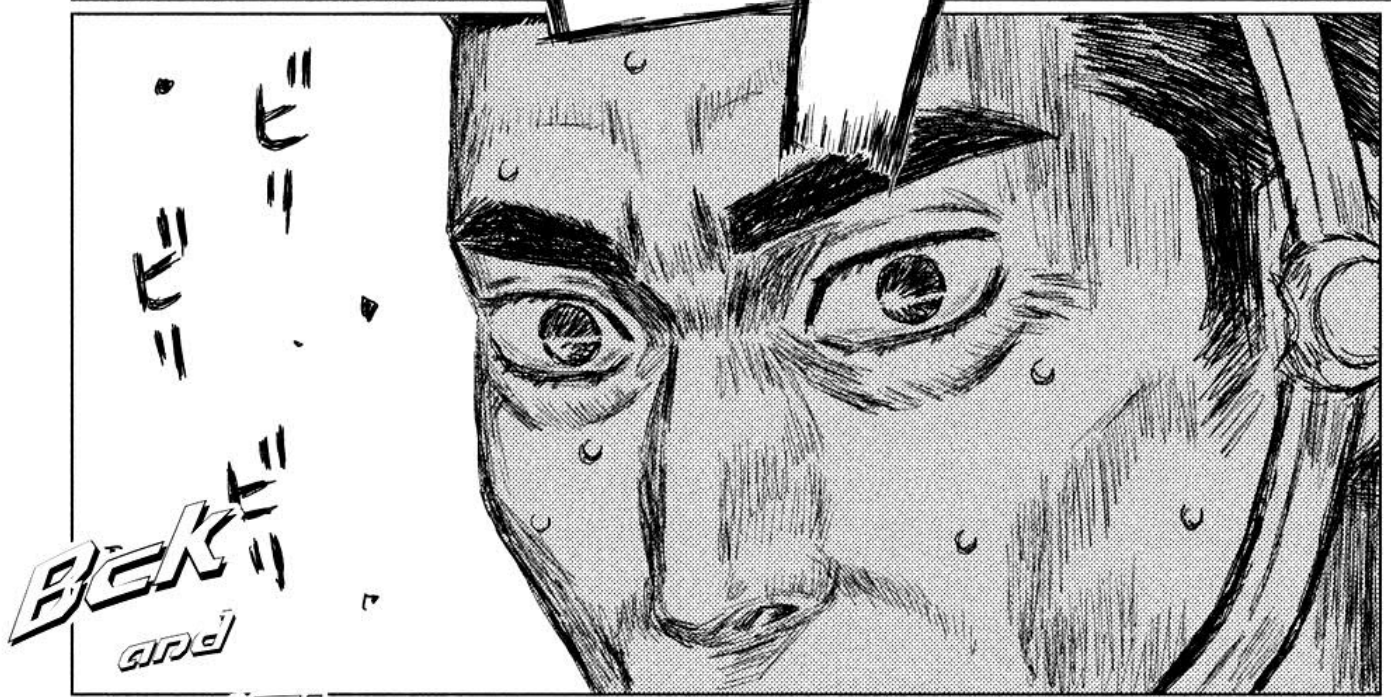


**BCK**  
and

**Ti'E'Fleur**



LA NOUVELLE GÉNÉRATION EST ENFIN  
LÀ POUR PRENDRE LA RELÈVE !



**Beck**  
and

**Tit 'Fleur**



Plus l'adversaire  
est fort mieux  
c'est.



*Beck*  
and  
*Tit'Fleur*





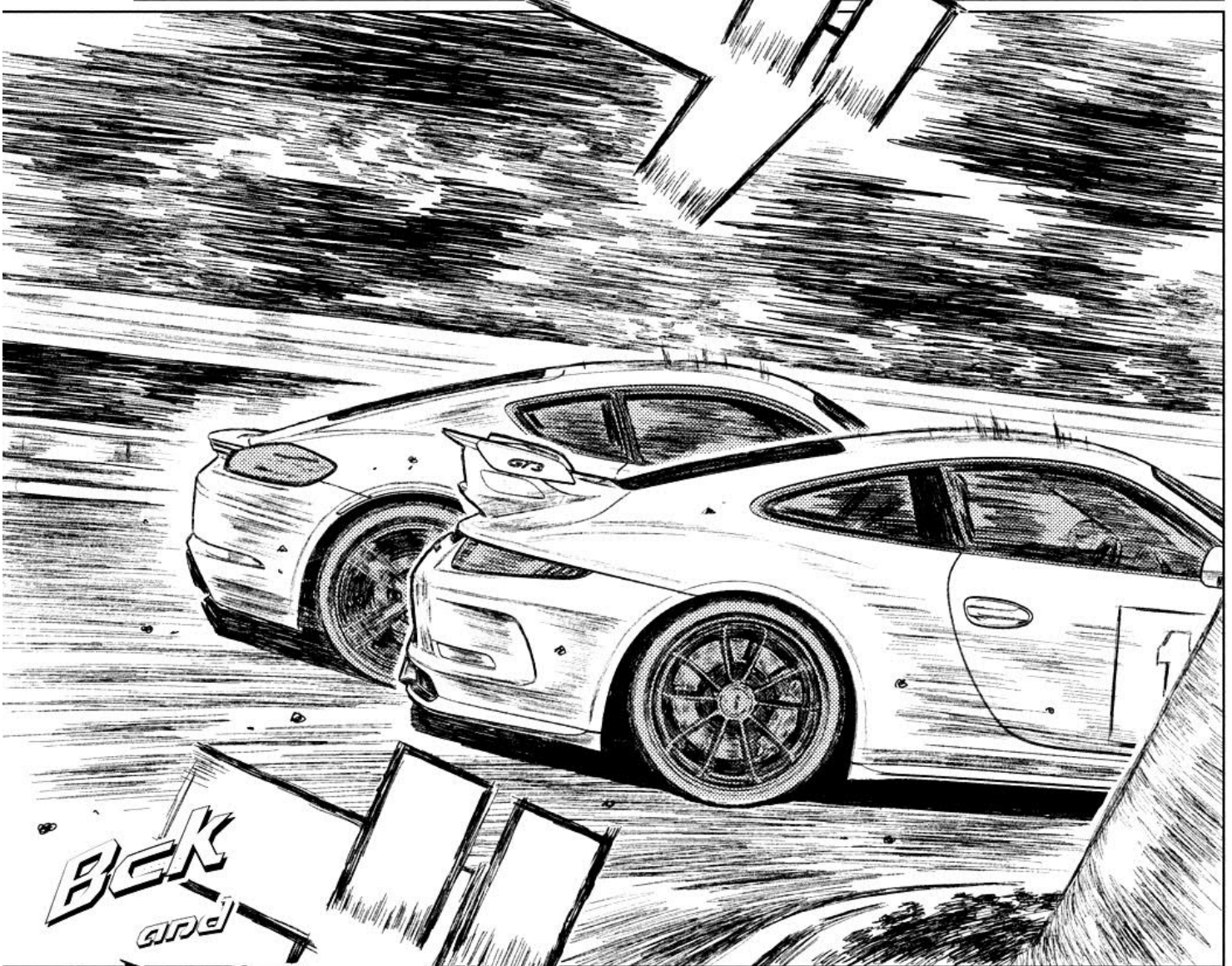
40

Finale de la course  
d'ouverture d'MFG.  
Les deux Porsche se  
battent pour mener.  
La Cayman de  
Beckenbauer lance  
une attaque contre la  
Carrera d'Ishigami !

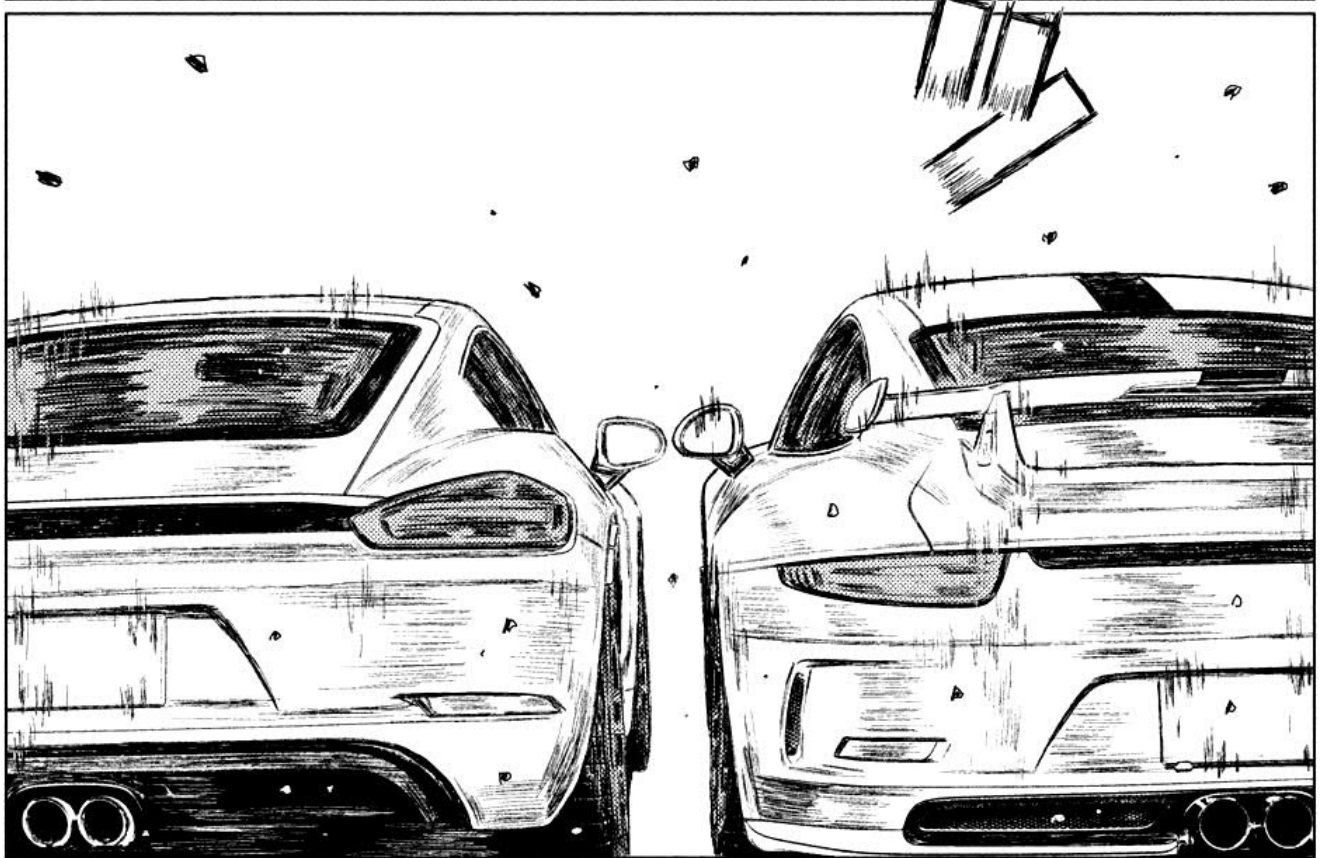


Beck  
and  
Tit'Fleur





**BCK**  
and  
**Tit2Fleur**



TU NE VAS  
PAS  
ACCÉLÉRER  
ICI ?

QU'EST-CE  
QUI NE VA  
PAS ?  
METS LA  
GOMME...  
ISHIGAMI

**BCK**  
and

**Tit'Fleur**





DANS LES  
COURSES  
EUROPÉENNES,  
MÊME UN  
ENFANT DE 10  
ANS AURAIT  
ACCÉLÉRÉ  
ICI...





BEK  
and

Tit'Fleur





...  
C'EST TA  
CONDUITE  
QUI EST  
MÉDIOCRE,  
ISHIGAMI  
...

HUMPPF

LA  
CARRERA  
GT3 NE T'A  
PAS LAISSÉ  
TOMBER...

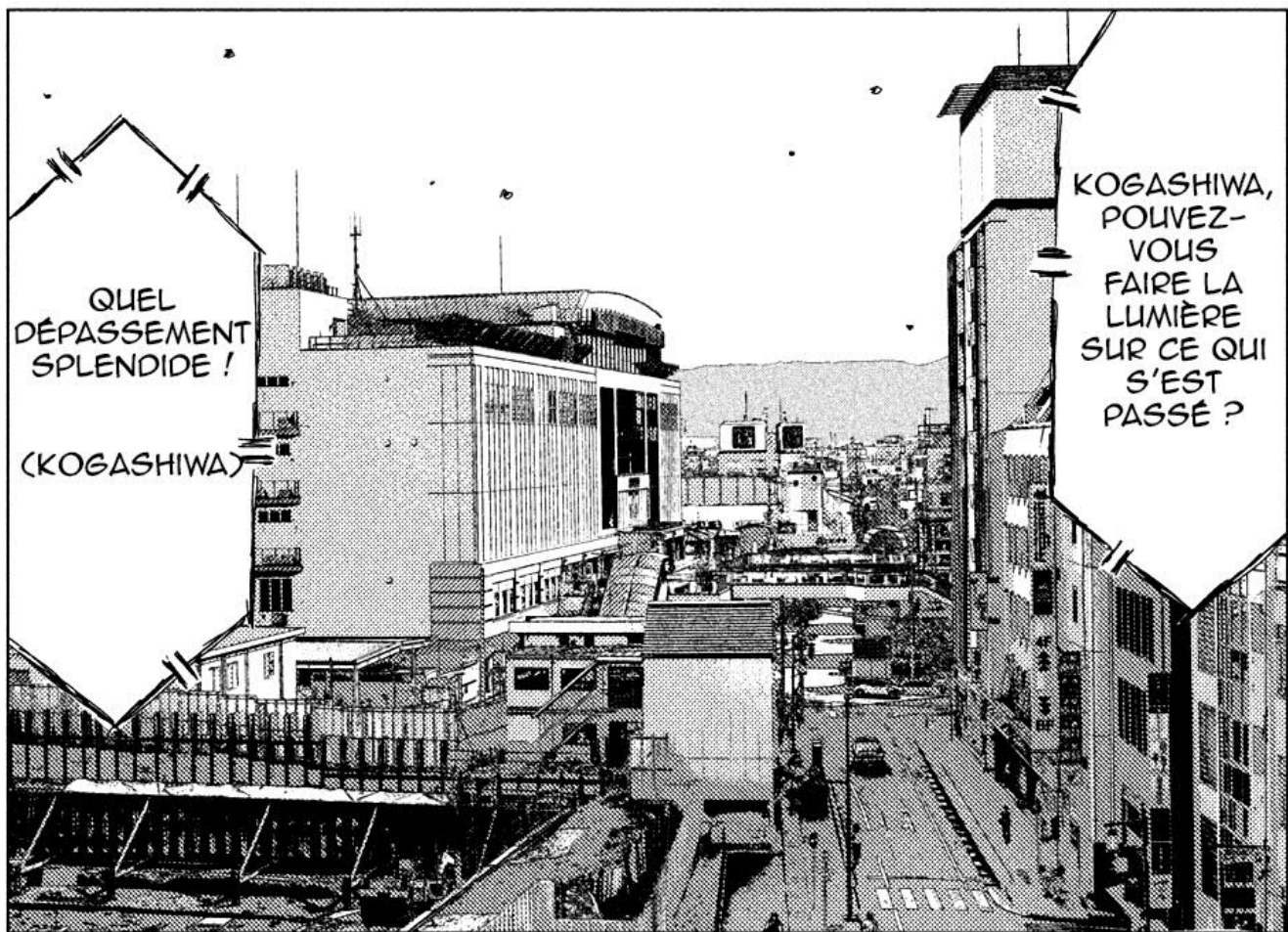


NOUS AVONS  
UN NOUVEAU  
LEAAAADERRR  
!!

FUSHIN  
ISHIGAMI  
EST  
FINALEMENT  
TOMBÉ !!

**Beck**  
and

**Tit'Fleur**



QUEL  
DÉPASSEMENT  
SPLENDEIDE !

(KOGASHIWA)

KOGASHIWA,  
POUVEZ-  
VOUS  
FAIRE LA  
LUMIÈRE  
SUR CE QUI  
S'EST  
PASSÉ ?



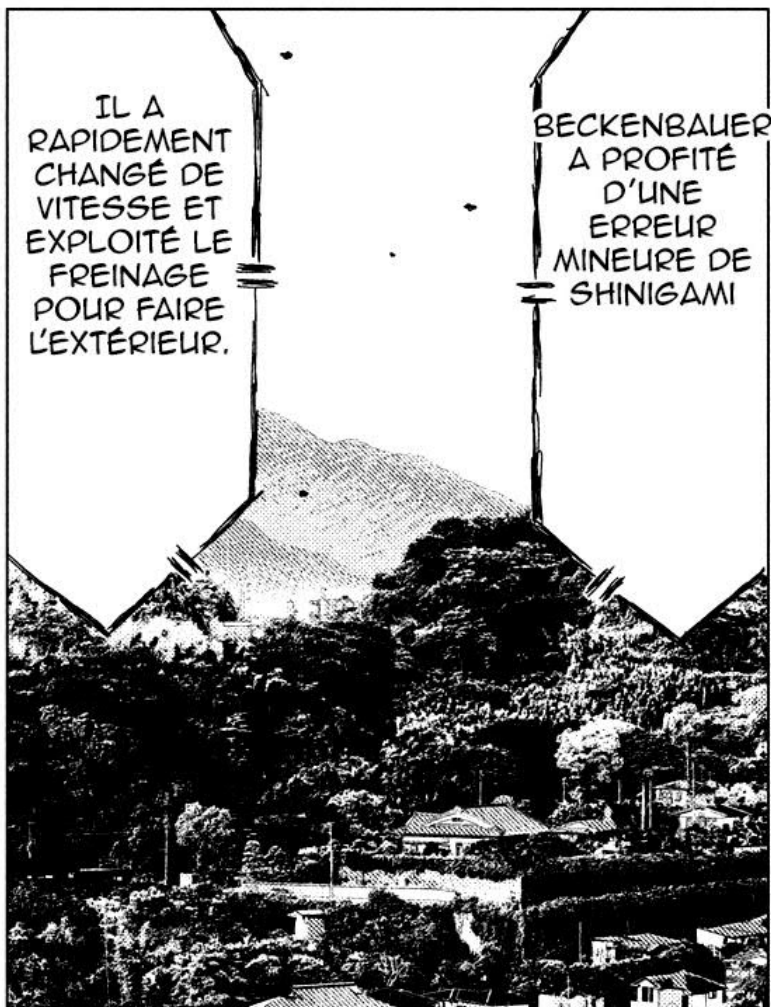
CONDUISANT  
CÔTE-À-CÔTE  
ILS ONT  
EFFACÉ LE  
PREMIER  
VIRAGE...

**Beck**  
and

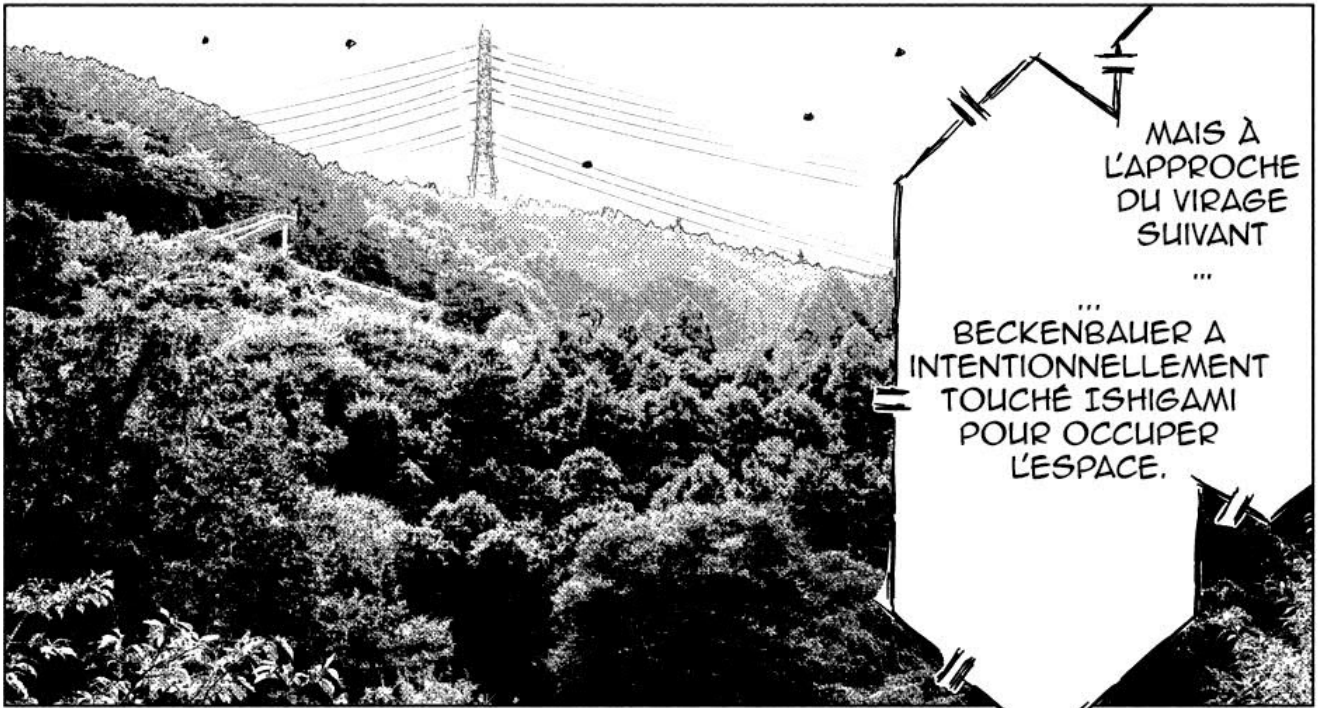
**Ti't Fleur**

IL A  
RAPIDEMENT  
CHANGÉ DE  
VITESSE ET  
EXPLOITÉ LE  
FREINAGE  
POUR FAIRE  
L'EXTÉRIEUR.

BECKENBAUER  
A PROFITÉ  
D'UNE  
ERREUR  
MINEURE DE  
SHINIGAMI

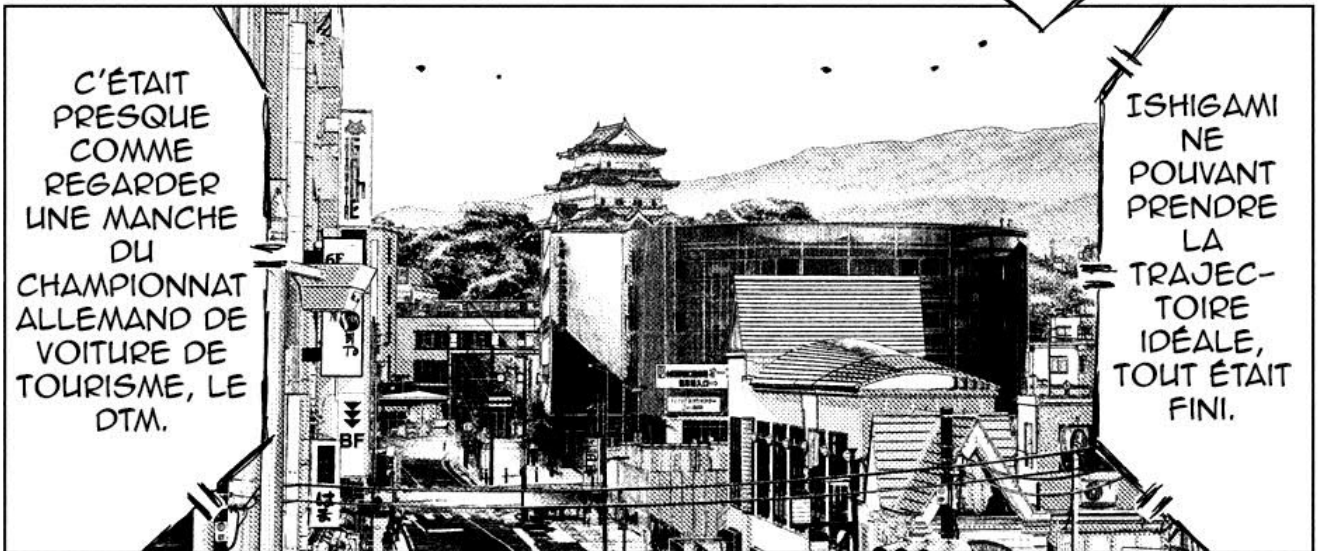






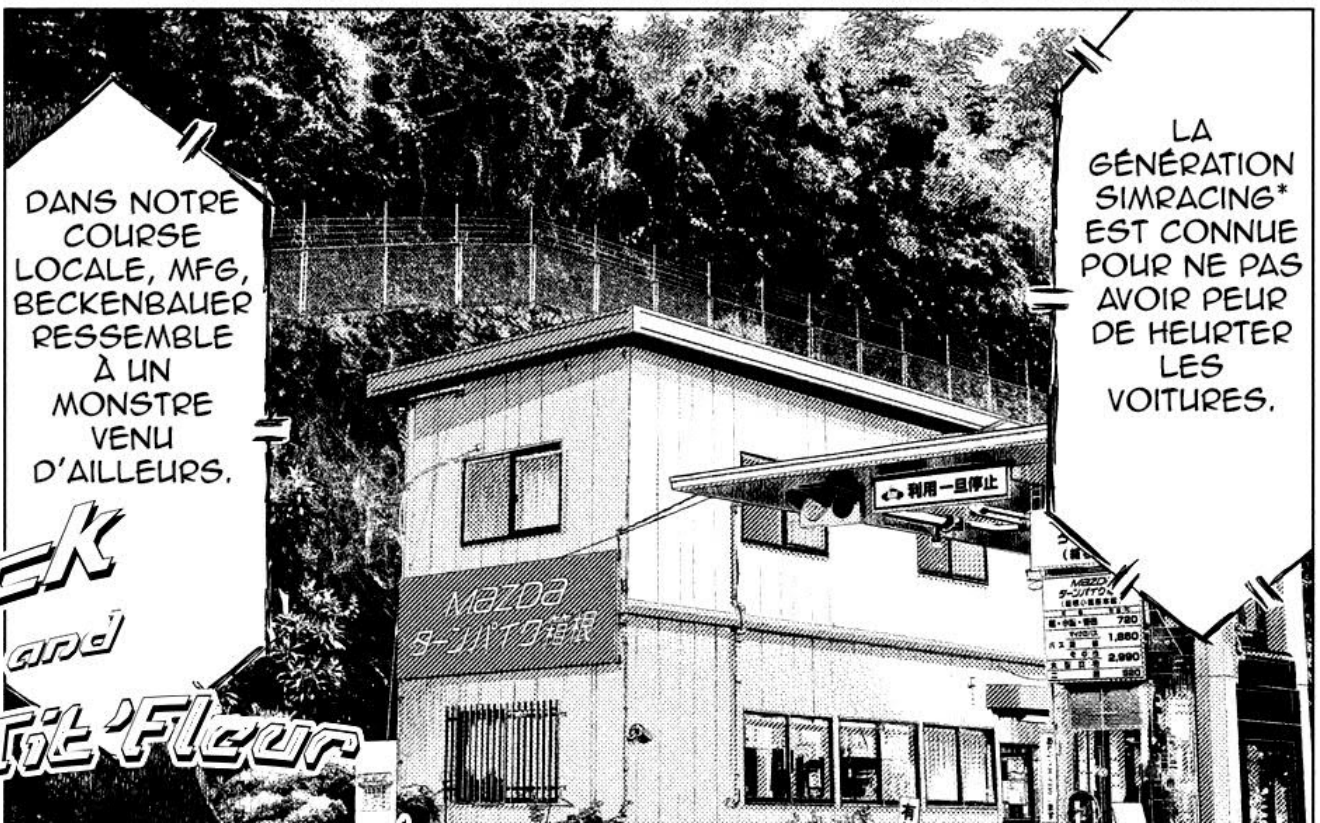
MAIS À  
L'APPROCHE  
DU VIRAGE  
SUIVANT

...  
BECKENBAUER A  
INTENTIONNELLEMENT  
TOUCHÉ ISHIGAMI  
POUR OCCUPER  
L'ESPACE.



C'ÉTAIT  
PRESQUE  
COMME  
REGARDER  
UNE MANCHE  
DU  
CHAMPIONNAT  
ALLEMAND DE  
VOITURE DE  
TOURISME, LE  
DTM.

ISHIGAMI  
NE  
POUVANT  
PRENDRE  
LA  
TRAJEC-  
TOIRE  
IDÉALE,  
TOUT ÉTAIT  
FINI.



DANS NOTRE  
COURSE  
LOCALE, MFG,  
BECKENBAUER  
RESSEMBLE  
À UN  
MONSTRE  
VENU  
D'AILLEURS.

LA  
GÉNÉRATION  
SIMRACING\*  
EST CONNUE  
POUR NE PAS  
AVOIR PEUR  
DE HEURTER  
LES  
VOITURES.

**Beck**  
and  
**Tit-Fleur**

\* LE SIMRACING EST TOUT CE QUI TOUCHE  
AUX SIMULATIONS DE COURSE AUTOMOBILE

JE  
SUPPOSE  
QUE TU NE  
POUVAIS  
PAS  
GAGNER  
CONTRE  
LES  
JEUNES

ALORS  
ILS  
T'ONT  
EU MON  
VIEUX  
ISHIGAMI

VOILÀ,  
VOILÀ

J'Y  
VAIS

IL Y A UN  
CHANGEMENT  
AU  
TABLEAU  
D'AFFICHAGE.  
LES ANGES  
SI VOUS  
VOULEZ  
BIEN, S'IL  
VOUS PLAÎT:

1 石神

EH, PLUS  
HAUT !  
MON  
VISAGE  
EST PLUS  
HAUT... !!!

MON  
MAGNIFIQUE  
VISAGE

MERCI  
KYOKO.  
ET  
MAINTENANT  
LA  
QUESTION !

D'AILLEURS  
JE NE  
M'INTÉRESSE  
PAS  
VRAIMENT  
AUX PLUS  
JEUNES.

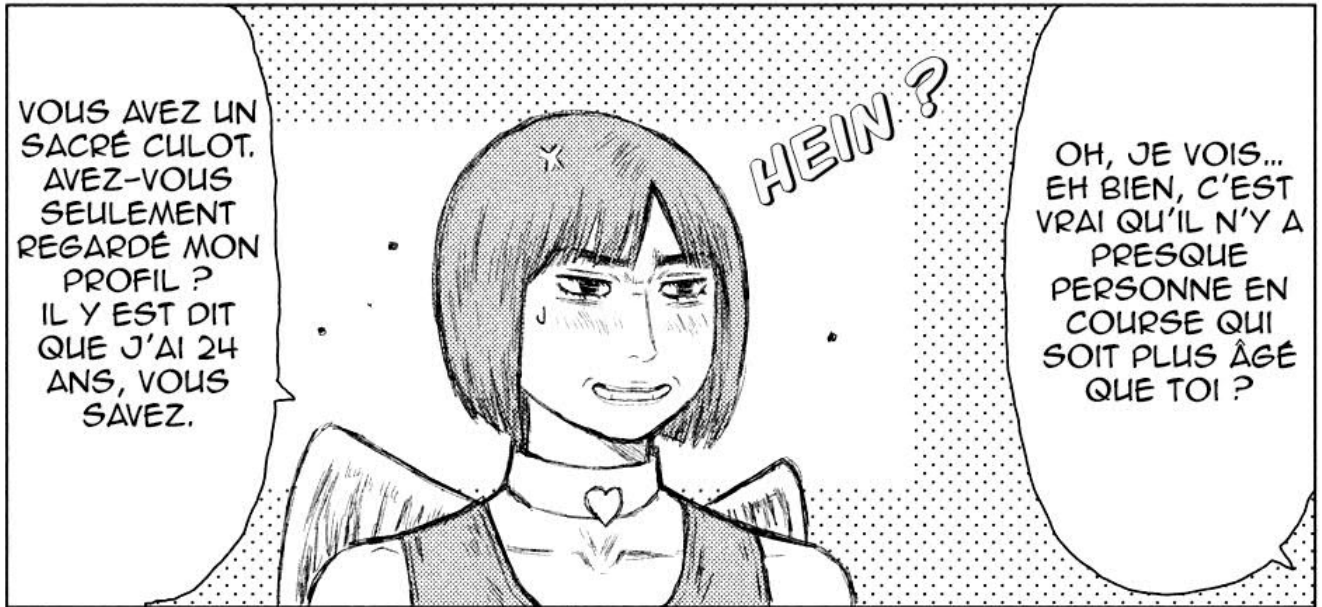
JE  
SUPPOSE  
QUE JE  
N'AI PAS  
VRAIMENT  
DE FAVORI.

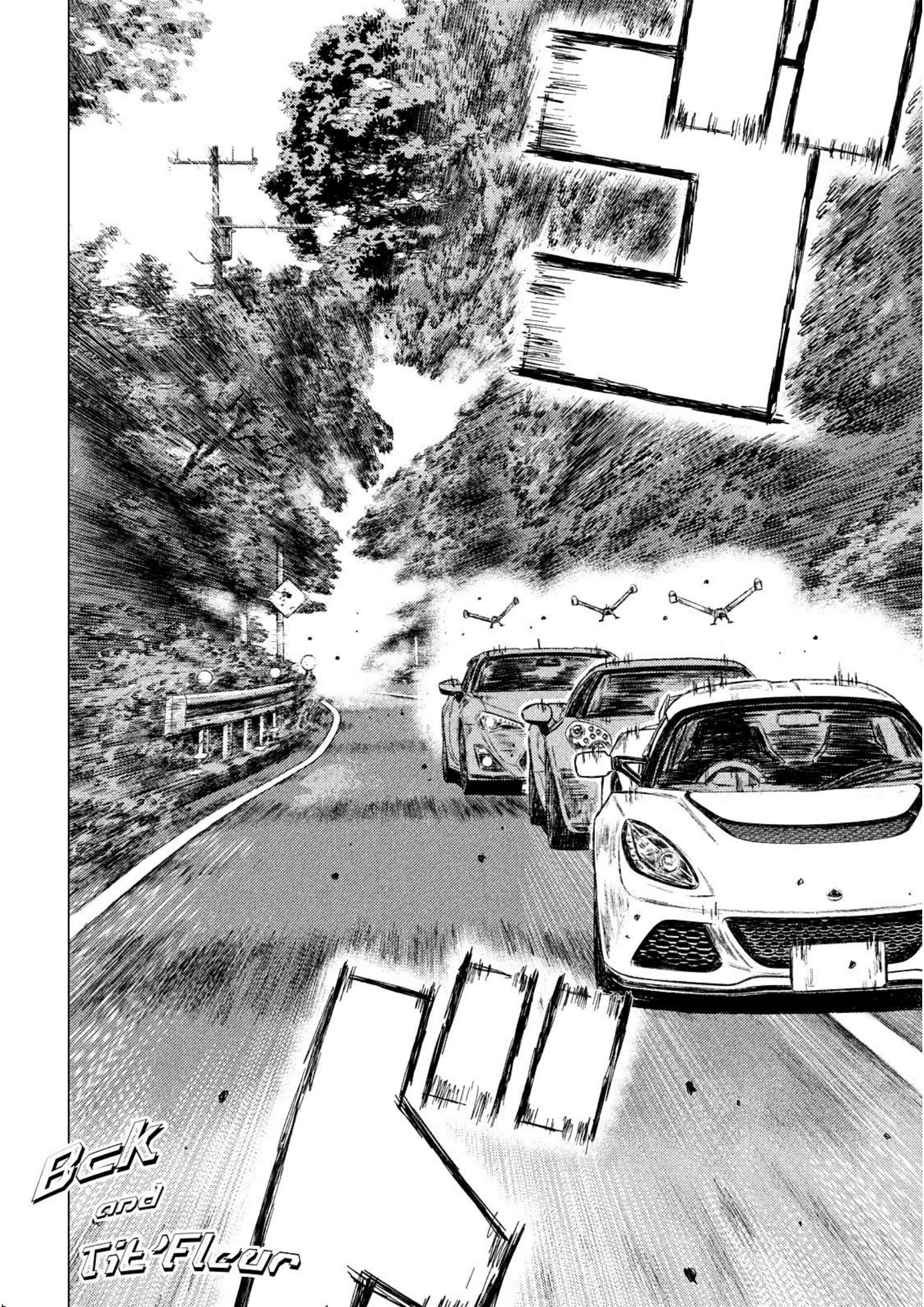
ALORS,  
C'EST MA  
4<sup>ÈME</sup> ANNÉE  
ICI ET JE  
CONNAIS  
TOUS LES  
PILOTES  
...

BEK  
and

Tit'Fleur







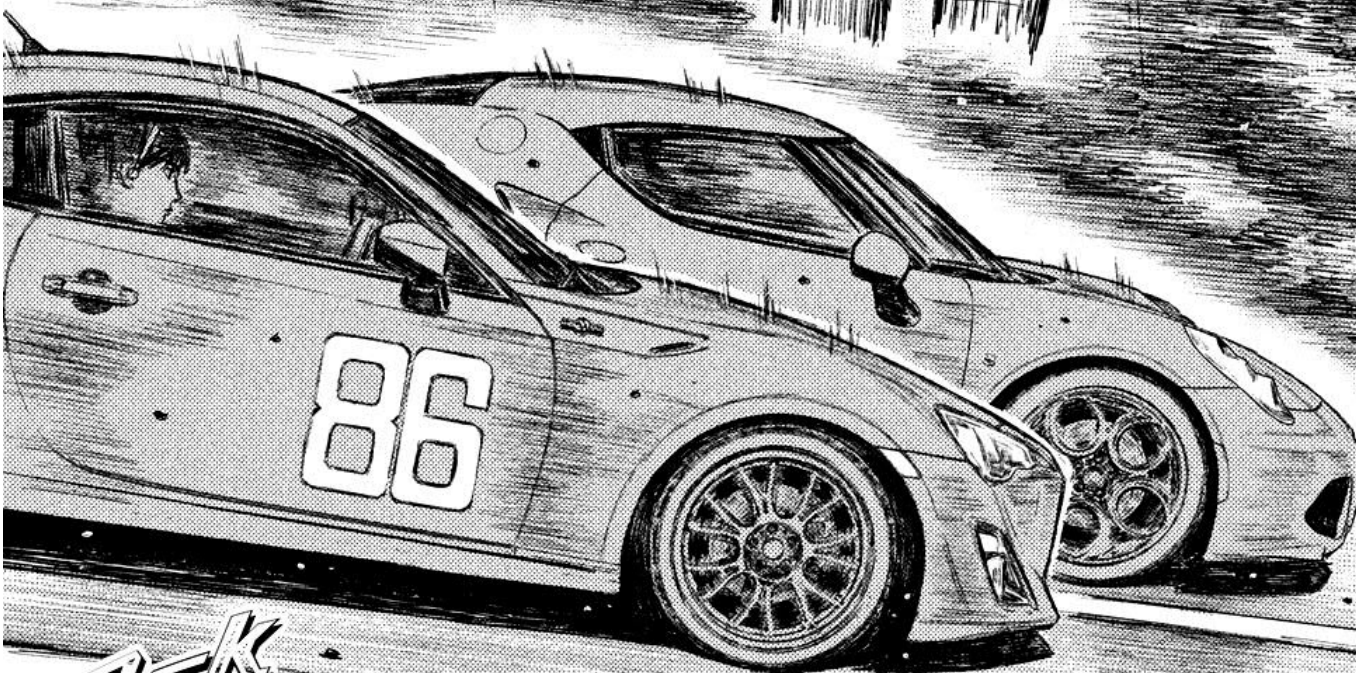
*Beck  
and  
Tit'Fleur*



LES 3  
VOITURES  
SE BATTANT  
POUR LA  
11<sup>ÈME</sup> PLACE  
VIENNENT DE  
QUITTER LA  
ZONE DE LA  
MORT

QUO... !!!

LA 86  
EST...!!



**BEK**  
and

**Tit'Fleur**





C'EST UN  
ENDROIT  
DIFFICILE, À  
CAUSE DE LA  
FORCE G  
LATÉRALE  
RÉSIDUELLE...  
QU'EN  
PENSEZ-VOUS  
KOGASHIWA ?

LA VOITURE  
N°86 DÉPASSE  
LA N°18 DANS  
L'ÉPINGLE À  
CHEVEUX  
OOHIRADAI.

MAIS IL  
S'EST  
DÉPORTÉ EN  
DOUCEUR  
DU CÔTÉ DE  
LA FORCE G  
POUR  
RÉDUIRE SA  
VITESSE.

J'AI EU  
L'IMPRESSION  
QU'IL NE  
POURRAIT PAS  
S'ARRÊTER À  
TEMPS...

(KOGASHIWA)

J'ÉTAIS  
SÛR QUE SA  
VITESSE  
D'ENTRÉE  
SERAIT TROP  
ÉLEVÉE, MAIS  
IL A  
MAGISTRALE-  
MENT  
PRIS SA  
TRAJECTOIRE !!

J'AI ÉTÉ  
TOTALEMENT  
STUPÉFAIT DE  
LA MANIÈRE  
AVEC  
LAQUELLE IL A  
UTILISÉ SES 4  
PNEUS POUR  
RALENTIR !!

**BEK**  
and

**Tit'Fleur**



UN INCROYABLE VIRAGE! LE PRODIGE A SUSCITÉ UN NOUVEAU CHEF-D'OEUVRE!  
SUPERBE PILOTAGE DE KANATA ET DU NOUVEAU LEADER, BECKENBAUER. LA COURSE  
D'OUVERTURE TOURNE AU MERVEILLEUX!

CET ÉTUDIANT  
DU RALLYSTE  
TRAGIQUE  
C'EST VRAIMENT  
QUELQUE  
CHOSE !!

EST-CE LES  
DÉBUTS D'UNE  
PROGRESSION  
RÉGULIÈRE DE  
KATAGIRI KANATA  
!?

**BECK**  
and  
**TIT'Fleur**



# 新公道最速伝説

Episode 27 :

La stratégie pour la longue ligne droite

# MECHANIST

## しげの秀一

Même en  
uniforme  
scolaire, notre  
Ange est  
mignonne



BECK  
and  
TIT'Fleur





...  
MICHAEL  
BECKENBAUER  
ET KANATA  
KATAGIRI,  
DIRIEZ-VOUS  
QUE CES  
DEUX PILOTES  
D'ÉCOLE  
EUROPÉENNE  
SONT  
SIMILAIRES  
?

J'AI UNE  
QUESTION  
POUR  
VOUS,  
KOGASHIWA  
...

EN  
APPARENCE,  
JE DIRAIS  
QU'ILS ONT  
BEAUCOUP  
DE  
SIMILITUDES  
...

EH BIEN  
...

LA BRILLANTE  
CONDUITE DE  
BECKENBAUER EST  
QUELQUE CHOSE QUI A  
ÉTÉ SCIENTIFIQUEMENT  
CONÇU AVEC UNE  
ÉDUCATION  
ÉLITISTE. CES PILOTES  
DE 3<sup>ÈME</sup> GÉNÉRATION  
ONT ÉTÉ ÉLEVÉS EN  
SIMULATEUR DE  
CONDUITE POUR  
DEVENIR DES  
INSTRUMENTS DE  
PRÉCISION, ET  
BECKENBAUER  
RESSEMBLE À UN  
CYBORG QUI NE FAIT  
PAS D'ERREURS.

MAIS  
FONDAMEN-  
TALEMENT,  
CE SONT  
DEUX  
PILOTES  
COMPLÈTE-  
MENT  
DIFFÉRENTS  
!!

**Beck**  
and  
**Tit'Fleur**



CE N'EST PAS QUELQUE CHOSE QUE L'ON PEUT OBTENIR PAR UNE FORMATION SPÉCIALE. IL EST COMME UNE NOUVELLE ESPÈCE QUI EST APPARUE PAR MUTATION SOUDAINES OU...

EUUUH...

EN REVANCHE, CHEZ LE JEUNE KATAGIRI IL N'Y A PAS UNE TELLE SENSATION ROBOTIQUE EN LUI.

JE VOIS ENCORE QUELQUES PETITES CHOSSES SUR LESQUELLES IL DOIT TRAVAILLER, ET J'ESPÈRE LE VOIR S'AMÉLIORER À MESURE QU'IL ÉVOLUERA.

DÉSOLÉ, JE NE PEUX PAS BIEN L'EXPLIQUER, MAIS IL A - C'EST DUR DE PFFF - QUELQUE CHOSE DE SPÉCIAL EN LUI...

MAIS J'ESPÈRE QU'IL DONNERA LE MEILLEUR DE LUI-MÊME ET FINIRA LA COURSE, AFIN QU'IL PUISSE ACQUÉRIR DE L'EXPÉRIENCE POUR LES PROCHAINES.

CEPENDANT, CETTE FOIS, IL NE SERA PROBABLEMENT PAS EN MESURE DE DÉFIER LE GROUPE DE TÊTE, CAR SA VOITURE MANQUE DE PUISSANCE

**Beck**  
and  
**Ti'Fleur**



AVEC  
BECKENBAUER,  
ILS SONT LA  
NOUVELLE  
GÉNÉRATION  
DE  
PRÉTENDANTS  
AUX ÉTOILES  
DE MFG !!

NOTRE  
ANALYSTE,  
KOGASHIWA, A  
SOUDAINEMENT  
COMMENCÉ À  
FAIRE L'ÉLOGE  
DE KANATA  
APRÈS AVOIR  
DÉCOUVERT  
QU'IL ÉTAIT  
L'ÉLÈVE DE  
FUJIWARA  
TAKUMI.

VOUS SAVEZ,  
C'EST  
VRAIMENT  
SPECTACU-  
LAIRE  
D'AVOIR UN  
PILOTE  
AUSSI  
TALENTUEUX  
QUI FAIT SA  
PREMIÈRE  
COURSE ICI.

W  
H  
O  
A  
A

IL ATTAQUE  
ICI !?

*Beck*  
*and*  
*Tit'Fleur*

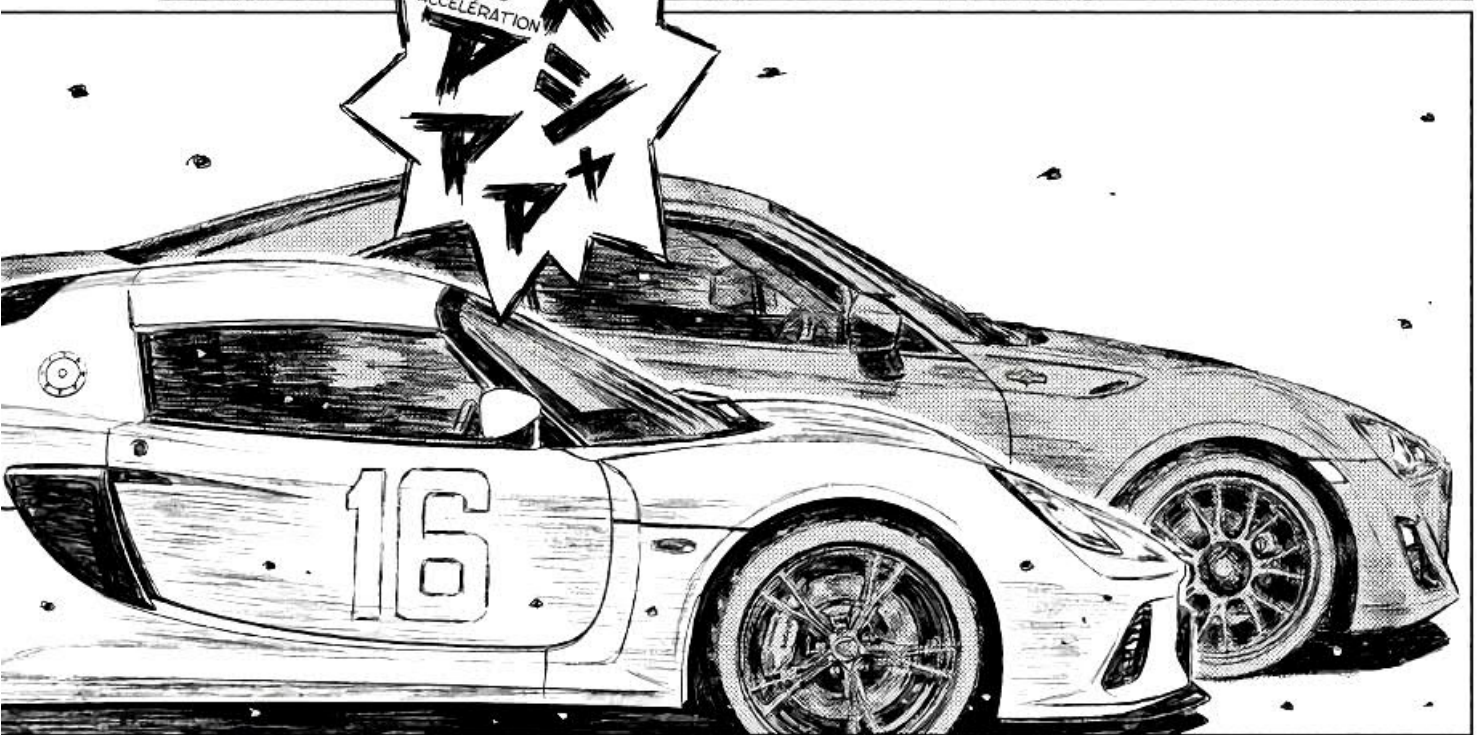




TU NE ME  
BAISERAS  
PAS !!

IL FAIT  
L'EXTÉ-  
RIEUR  
??

BRUITS  
D'ACCÉLÉRATION

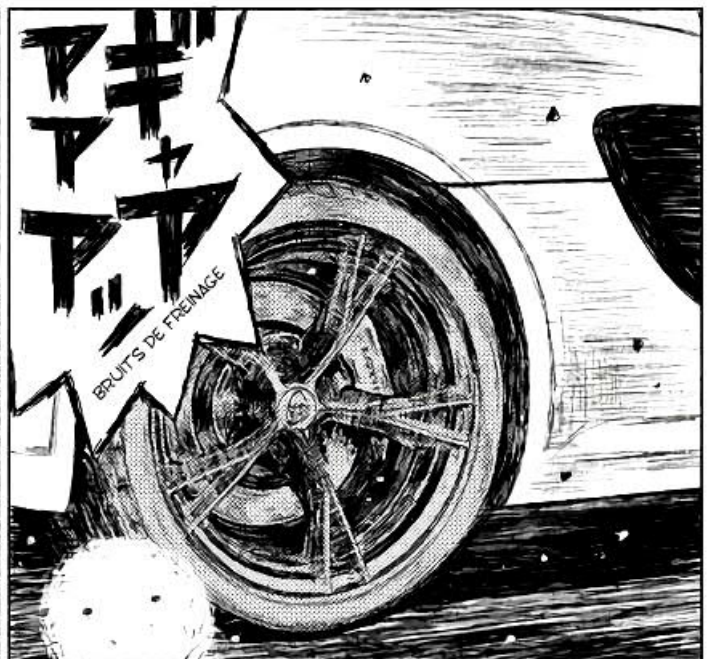


LE  
CONTRÔLE  
DE  
TRACTION  
M'EMPÊCHE  
DE...

MERDE  
!

**BECK**  
and  
**TIT'Fleur**

BRUITS DE FREINAGE



NDT: POURQUOI LES JAPONAIS  
UTILISENT-ILS LE CONTRÔLE  
DE TRACTION EN COURSE?



LA VOITURE  
N°86 EST  
PASSÉE  
DEVANT LA  
N°16 !!



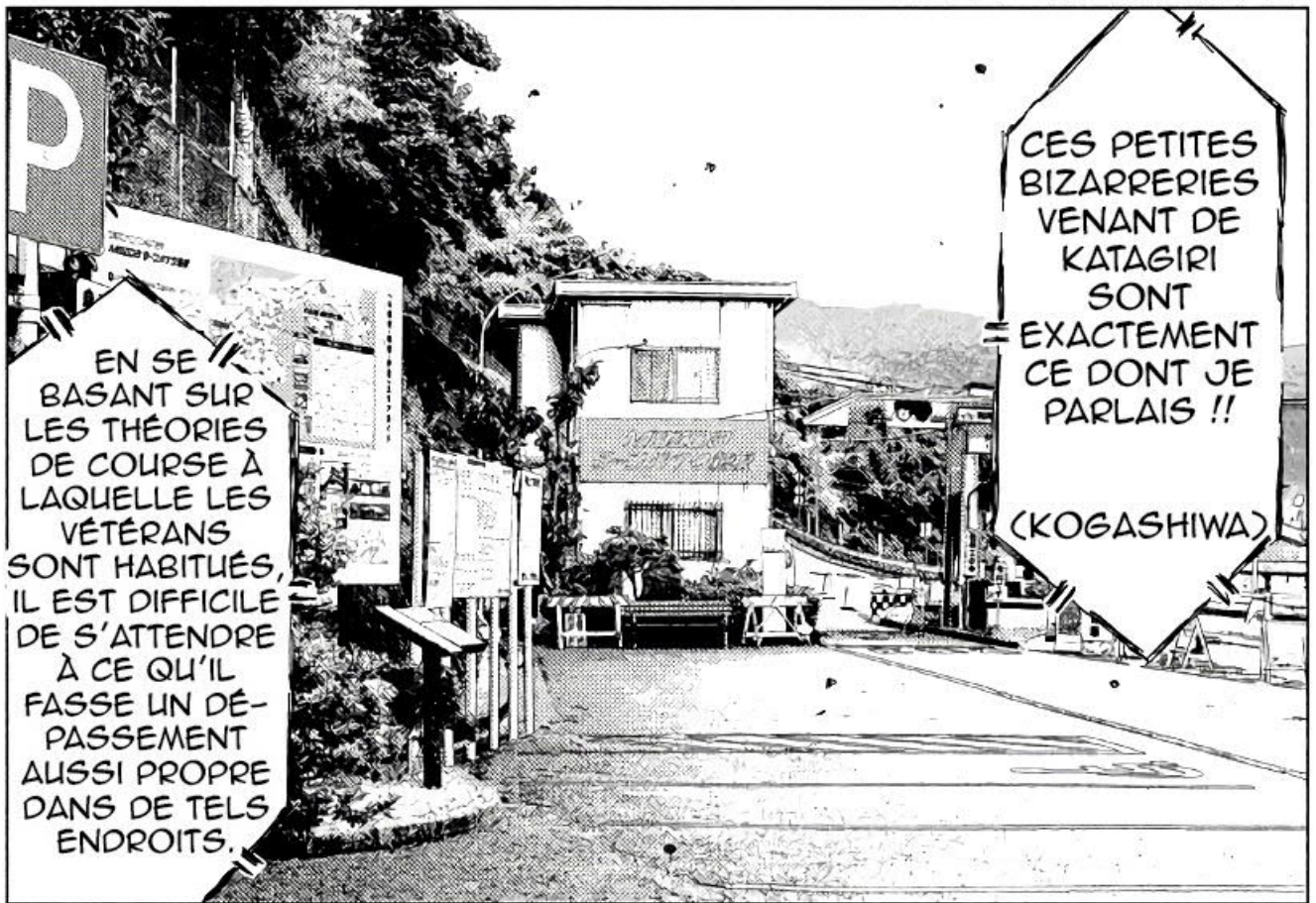
IL EST  
ENFIN À LA  
11<sup>ÈME</sup> PLACE !!  
LE ROOKIE  
TERRIFIANT,  
KANATA  
KATAGIRI !!

QUEL DÉPASSE-  
MENT  
SENSATION-  
NEL !!

*Back  
and  
Tit'Fleur*







EN SE BASANT SUR LES THÉORIES DE COURSE À LAQUELLE LES VÉTÉRANS SONT HABITUÉS, IL EST DIFFICILE DE S'ATTENDRE À CE QU'IL FASSE UN DÉPASSEMENT AUSSI PROPRE DANS DE TELS ENDROITS.

CES PETITES BIZARRERIES VENANT DE KATAGIRI SONT EXACTEMENT CE DONT JE PARLAIS !!

(KOGASHIWA)

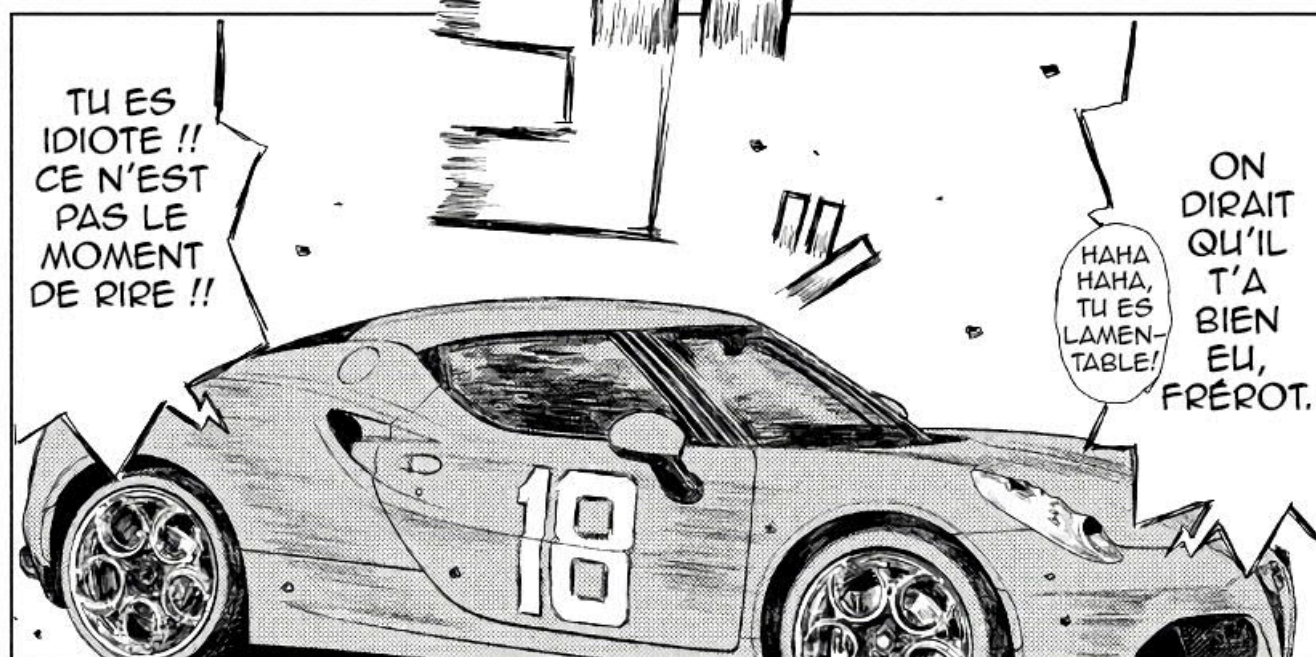


TOUT CE QUE JE PEUX DIRE, C'EST QU'IL DOIT AVOIR UN SIXIÈME SENS DE TARÉ !!

JE NE POUVAIS MÊME PAS L'IMAGINER PARTIR À L'OFFENSIVE DANS UN ENDROIT PAREIL SANS AUCUNS AVANTAGES ...

**Beck**  
and  
**Ti'Fleur**





TU ES  
IDIOTE !!  
CE N'EST  
PAS LE  
MOMENT  
DE RIRE !!

HAHA  
HAHA,  
TU ES  
LAMENT-  
TABLE!

ON  
DIRAIT  
QU'IL  
T'A  
BIEN  
EU,  
FRÉROT.



JE VAIS  
PASSER CE  
BATARD  
DANS LA  
LIGNE  
DROITE  
KAMABOKO  
!!

ANALYSTE,  
TU  
M'ENTENDS  
!?



CLIC  
CLIC  
CLIC  
CLIC

COM-  
PRIS...  
DONNE-  
MOI  
UNE  
SEC...

JE L'AI !!!  
AU  
CARREFOUR  
DE SEISHO.



CALCULE  
LA MARGE  
DE TEMPS  
QUE JE  
PEUX  
CONCÉDER  
DÈS QUE  
POSSIBLE

TERMINÉ

*Beck*  
and  
*TiE'Fleur*



TU AS  
PIGÉ,  
NOZOMI ?  
SUIS-MOI  
AVEC TOUT  
CE QUE TU  
AS !!

TU AS 4,2S À  
L'ENTRÉE DE  
KAMABOKO !!  
RESTE EN  
DESSOUS ET  
TU POURRAS  
INVERSER LES  
RÔLES !!

TERMINÉ

ÇA ME  
FAIT  
CHIER DE  
PERDRE SI  
FACILE-  
MENT  
DEVANT  
UNE  
BELLE  
GUEULE.

C'EST  
UNE  
QUES-  
TION  
DE  
FIERTÉ  
EN TANT  
QU'HOM-  
ME

POUR-  
QUOI  
EST-CE  
QUE TU  
DEVIENS  
SI  
ACHARNÉ  
?

FERME-LA,  
ESPÈCE DE  
DEMEKIN\*

EH BIEN, EN  
CE QUI  
CONCERNE LE  
REGARD,  
IL T'A  
SÈVÈREMENT  
BATTU, TU  
SAIS.

TERMINÉ

**Beck**  
and  
**Tit'Fleur**

\*SORTE DE POISSON ROUGE, MOCHE  
ET AVEC DES YEUX GLOBULEUX.



7



**Beck**  
and  
**Tit'Fleur**



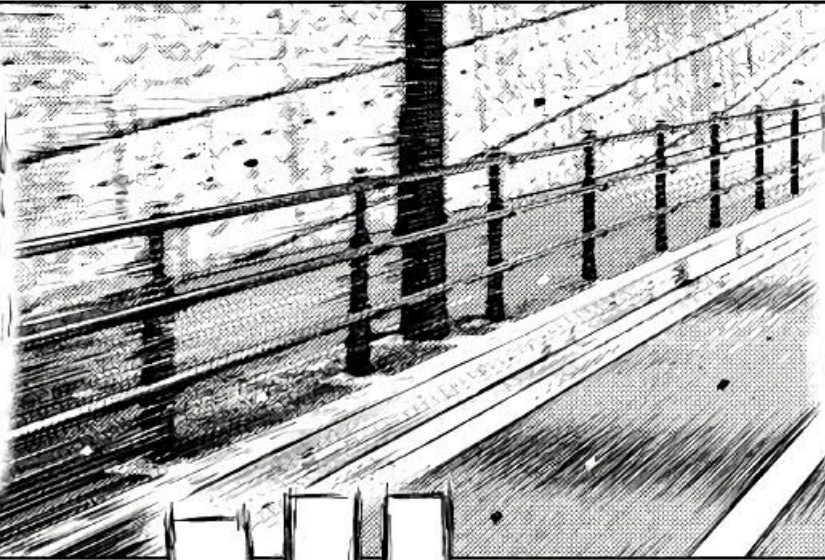
SON  
CAYMAN N'A  
PAS  
BEAUCOUP DE  
PUISSANCE,  
IL DOIT DONC  
S'EFFORCER  
DE PRENDRE  
DE LA  
VITESSE  
POUR LA  
LIGNE  
DROITE  
KAMABOKO.



UNE TELLE  
VITESSE  
DANS CES  
RUES  
ÉTROITES  
C'EST  
INCROYABLE  
!!

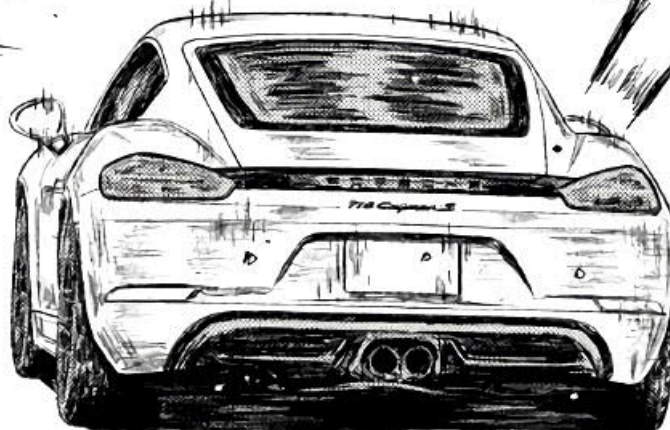
PILOTE DE LA  
VOITURE N°1  
ISHIGAMI FUSHIN

LA BARRE  
STABILISATRICE  
ARRIÈRE DU  
CAYMAN LUI  
PERMET DE LE  
FAIRE, MAIS JE  
NE PEUX EN  
FAIRE AUTANT  
AVEC LES  
SUSPENSIONS  
INDÉPEN-  
DANTES  
DE LA  
CARRERA  
...



CE N'EST  
PAS  
QUELQUE  
CHOSE  
QUE...  
JE  
POURRAIS  
RÉUSSIR  
...

IL LE FAIT  
PARFAITE-  
MENT  
ET NE  
LAISSE  
AUCUNE  
PLACE À  
L'ERREUR.



TOUT  
CE  
QU'IL  
FAIT  
...

**BECK**  
and

**TiE Fleur**





QUELLE  
PORSCHE  
ENTRERA EN  
PREMIER DANS  
LE SECOND  
TOUR ?  
CE SERA LE  
CAYMAN OU LA  
CARRERA ?



IL EST  
ENCORE TROP  
TÔT POUR  
DIRE CE QU'IL  
VA CE  
PASSER. LA  
VRAIE COURSE  
VIENT DE  
COMMENCER !

**Beck**  
and  
**TiE'Fleur**





LES VOITURES  
DE TÊTE  
APPROCHENT  
MAINTENANT  
DE LA  
LONGUE  
LIGNE DROITE  
!!



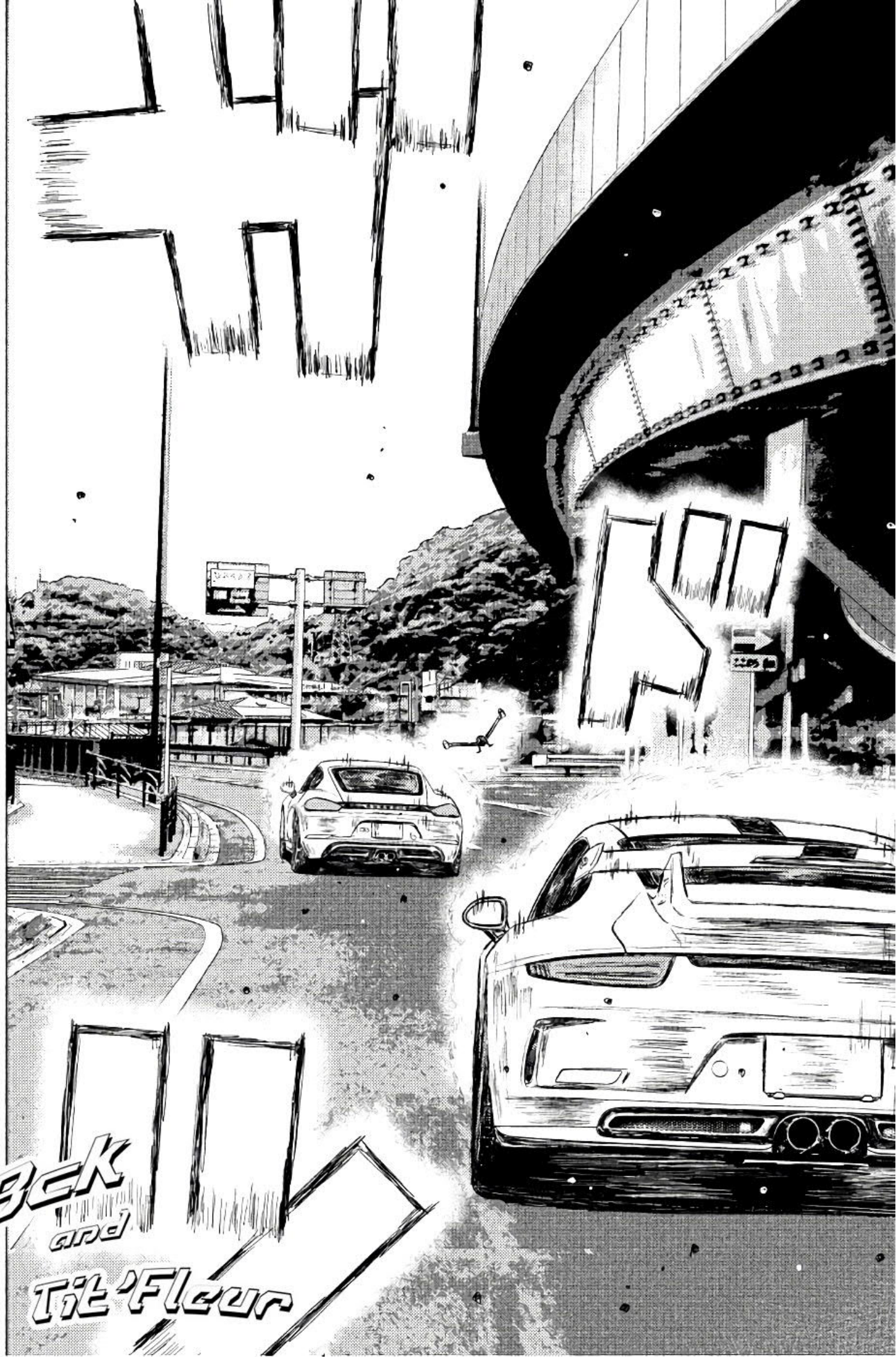
MÊME LES  
FAMEUX  
DRONES À  
HAUTE  
VITESSE  
D'MFG SONT  
INSTAN-  
TANÉ-  
MENT  
LAISSÉS SUR  
PLACE. JE NE  
PEUX...

LES DRONES  
DES DEUX  
VOITURES  
VONT  
PRENDRE UN  
RACCOURCI  
PAR LA  
RIVIÈRE HAYA  
ET SE  
DIRECTION VERS  
LE POSTE DE  
PÉAGE !!

**BECK**  
and  
**TIT FLEUR**



**Beck**  
and  
**Tit'Fleur**





SAKAMOTO  
DANS LA  
VOITURE N°5  
ET AIBA  
DANS LA N°9  
TESTENT LE  
MÉTAL,  
PRESQUE  
COMME DANS  
UNE COURSE  
DE  
DRAGSTER  
!!

AVEC 7  
SECONDES  
DE RETARD,  
ARRIVE LE  
GROUPE  
EN  
TROISIÈME  
POSITION

CONTRE LE V6  
3,8L TWIN  
TURBO, LA  
FIERTÉ DU  
JAPON, NOTRE  
MEILLEUR  
ATOÛT, LA  
NISSAN GT-R !!

LE V10 5,2L  
NA DE  
L'AUDI R8  
!!

**Beck**  
and  
**Tit'Fleur**



LE SEUL  
CAVALIER  
JAPONAIS  
CHARGE  
CONTRE LA  
PUISSANTE  
FLOTTE  
ALLEMANDE !!

CHARGE,  
YANKEE  
KAMIKAZE !!  
ALLEZ, SHUN  
AIBA !!

横浜 60km  
小田原 6km  
Yokohama  
Odawara

**BEK**  
and  
**TiFleur**



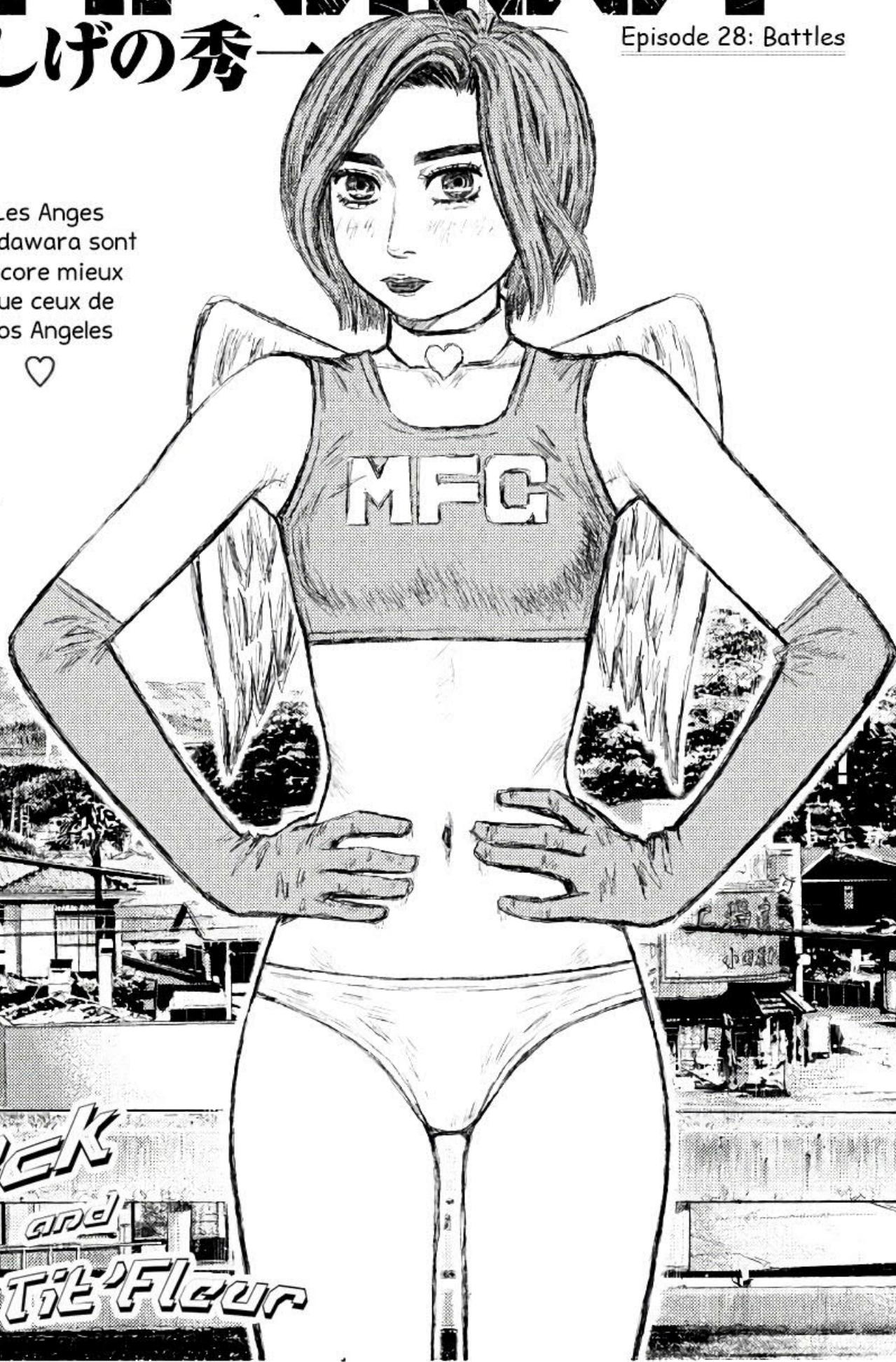
# MFG

エムエフシー

しげの秀一

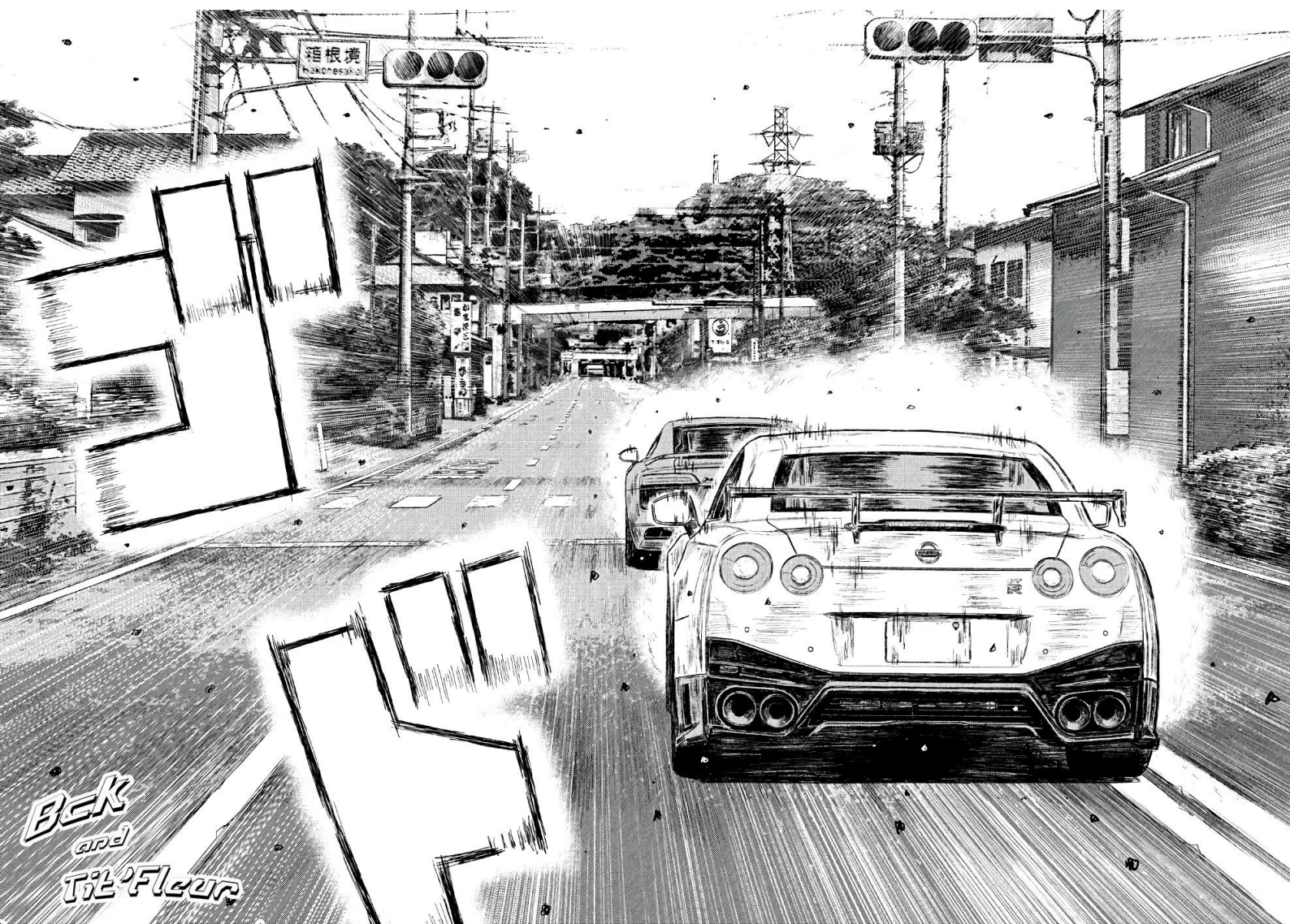
Episode 28: Battles

Les Anges  
d'Odawara sont  
encore mieux  
que ceux de  
Los Angeles



**Beck**  
and  
**Tit'Fleur**









JE T'AI  
MAINTENANT  
!!

ÇA Y  
EST  
!!



JE VIENS  
POUR MON  
BAISER  
DOUX  
ANGE 7 !!



Beck  
and  
Tit'Fleur



EH BIEN,  
IL Y EST  
ALLER  
FORT !?  
ILS SONT  
COUDE-À-  
COUDE !!

LA VOITURE  
N°9 A  
IMMÉDIE-  
MENT  
DÉPASSÉ  
LA N°5

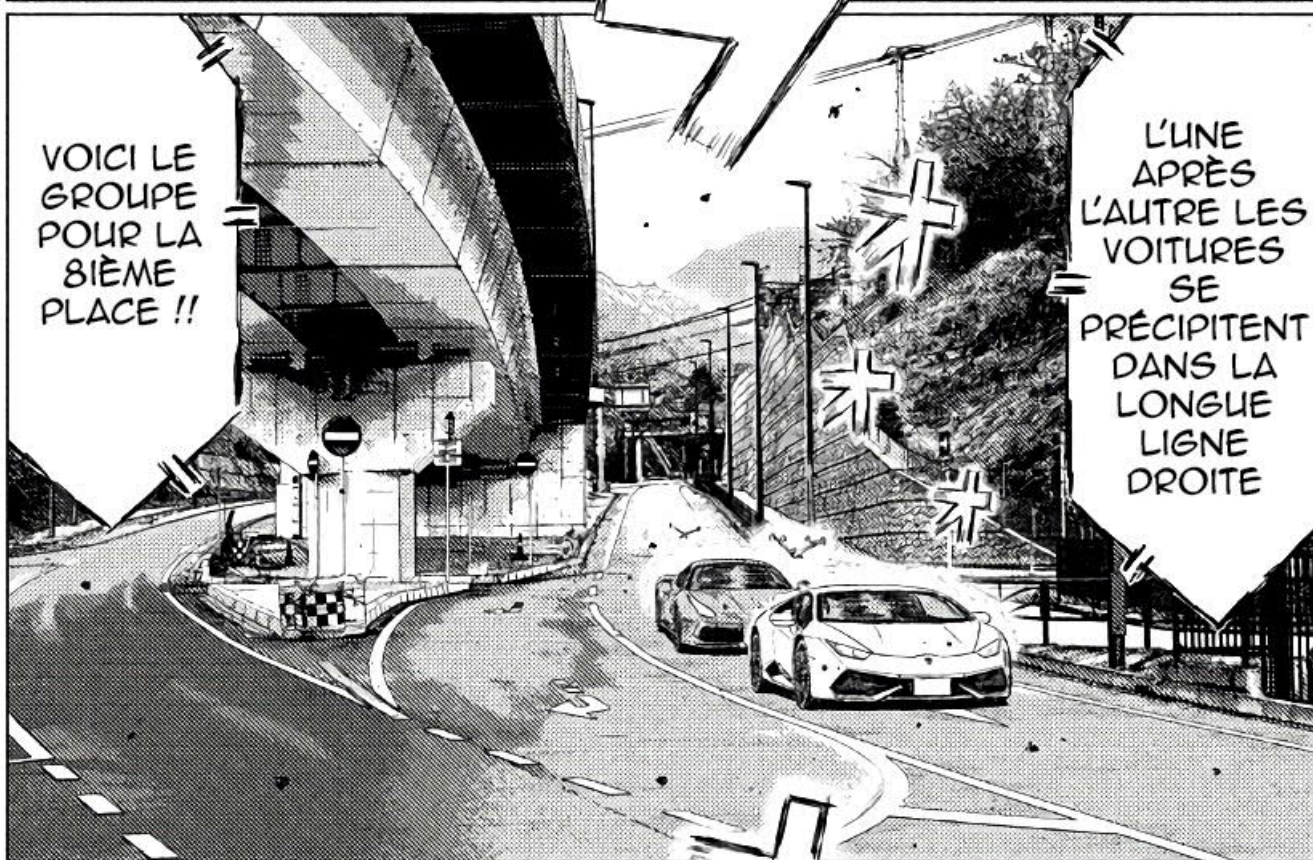
**Beck**  
and  
**Tit'Fleur**





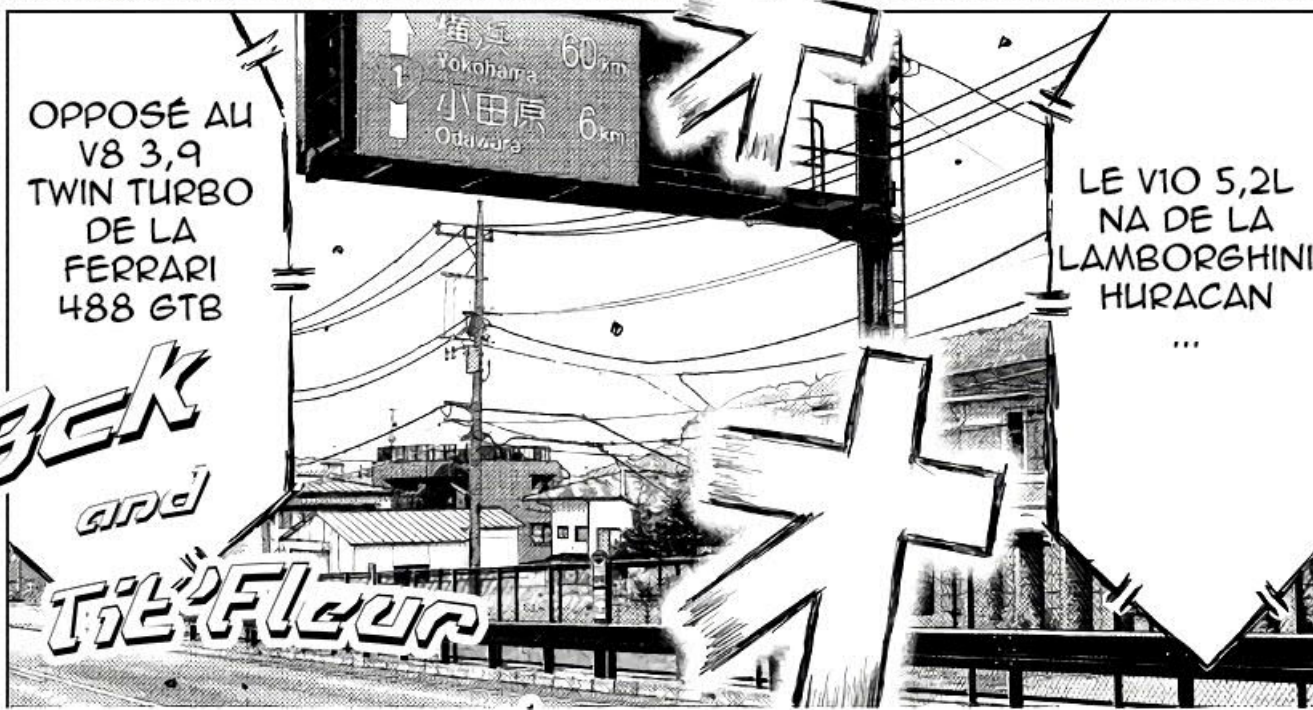


HMPH



VOICI LE  
GROUPE  
POUR LA  
8IÈME  
PLACE !!

L'UNE  
APRÈS  
L'AUTRE LES  
VOITURES  
SE  
PRÉCIPITENT  
DANS LA  
LONGUE  
LIGNE  
DROITE



OPPOSÉ AU  
V8 3,9  
TWIN TURBO  
DE LA  
FERRARI  
488 GTB

LE VIO 5,2L  
NA DE LA  
LAMBORGHINI  
HURACAN  
...

**Beck**  
and  
**Tit-Fleur**



LA BATAILLE  
ENTRE DEUX  
MACHOS  
ITALIENS. LES 2  
VOITURES  
DÉPASSENT  
ALLÈGREMENT  
LES 600CH.

*Beck  
and  
Tit'Fleur*









COUP DE  
THÉÂTRE EN  
SÉRIE SUR LA  
FAMEUSE  
LIGNE DROITE  
KAMABOKO !!

UN  
DÉPASSE-  
MENT  
RÉUSSI !!

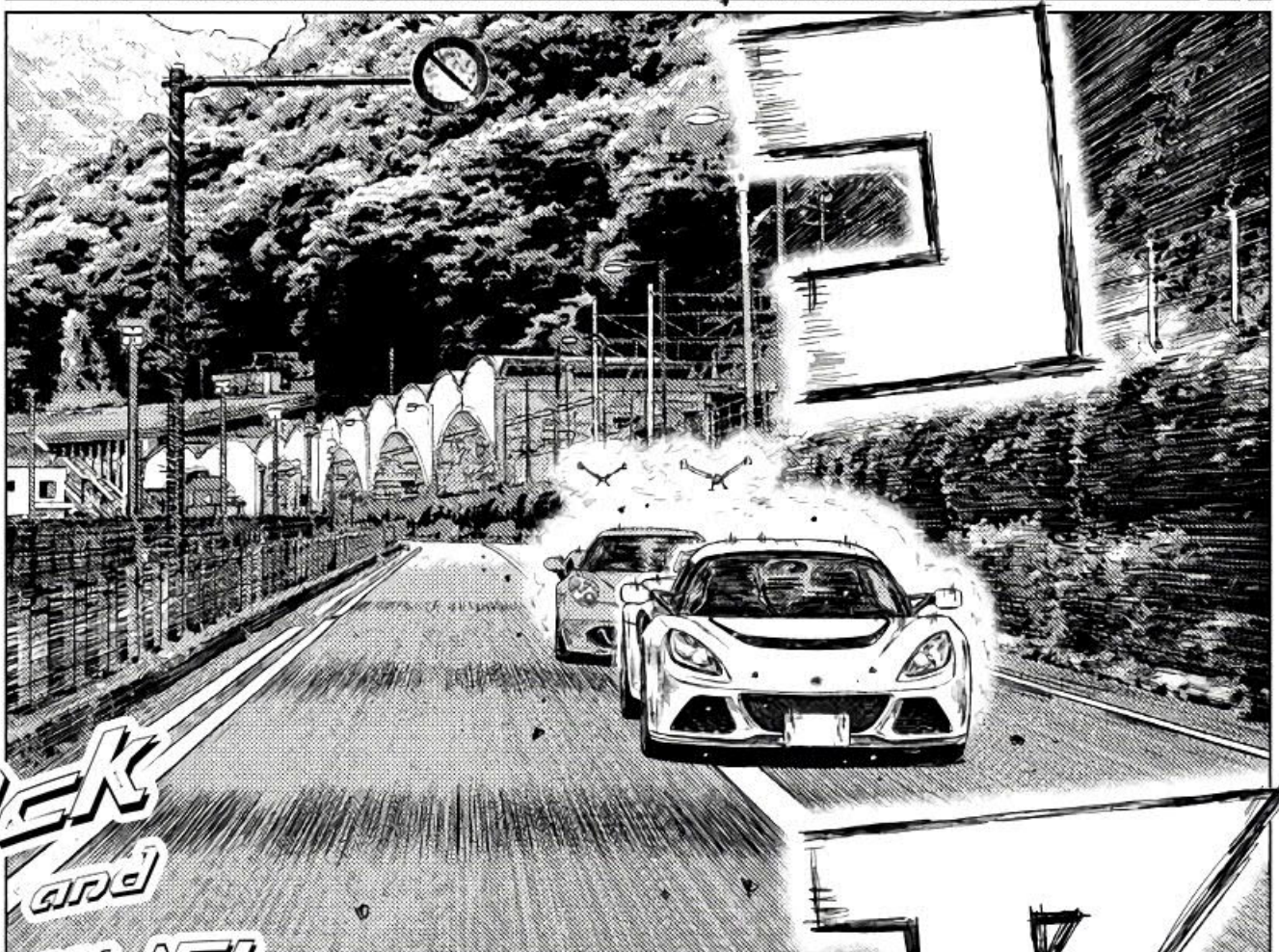
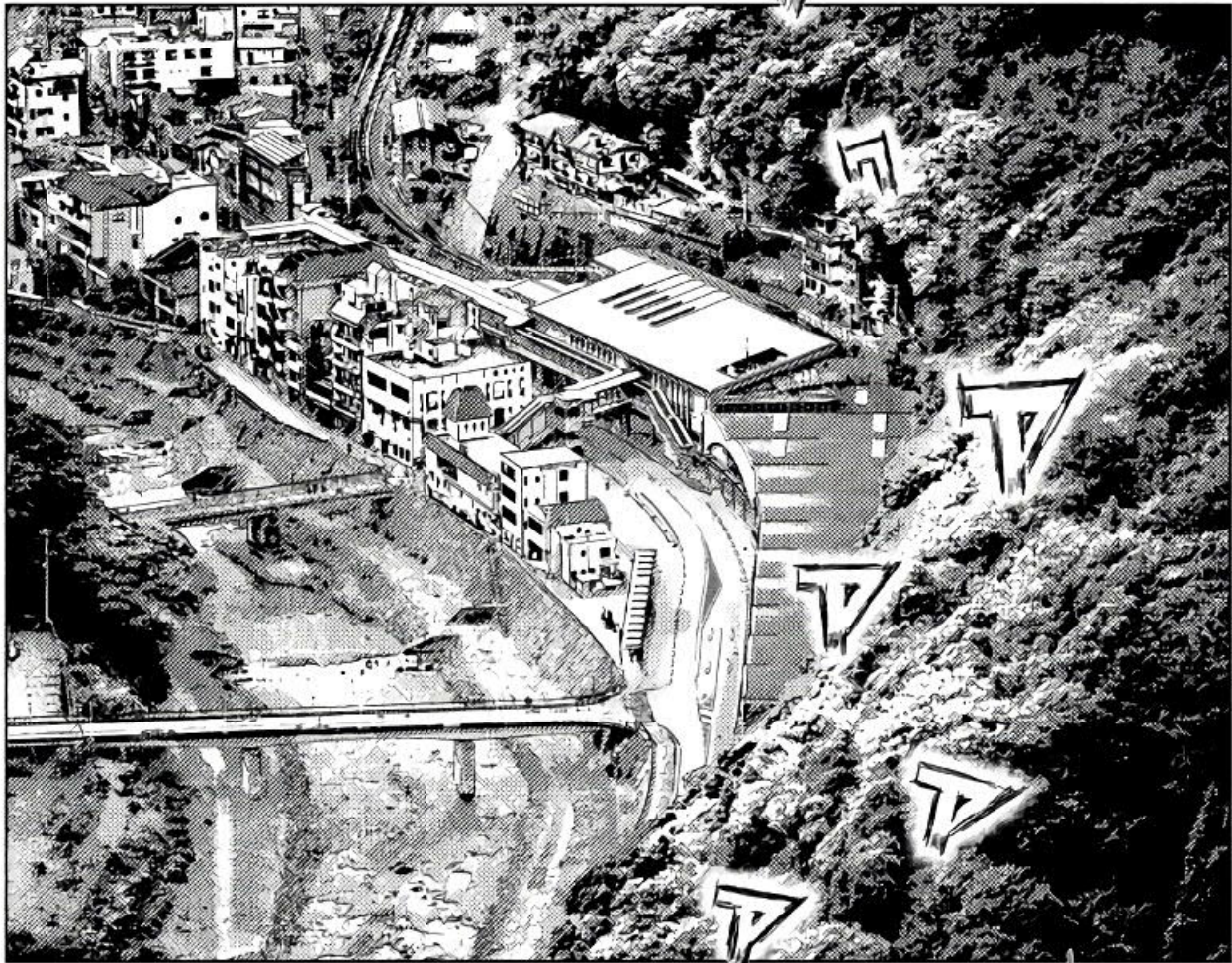
**Beck**  
and  
**TiE'Fleur**







7



*Beck  
and  
Tit'Fleur*





IL ÉTAIT  
DE 3,2  
SECONDES  
À L'AKONE  
YUMOTO !

ANALYSTE,  
QUELLE  
EST LA  
TAILLE DE  
L'ÉCART ?



TU ES DANS  
UNE ZONE  
PLATE  
MAINTENANT,  
L'ÉCART  
DEVRAIT  
DONC SE  
RÉDUIRE !!

TERMINÉ



NOUS  
ALLONS  
LAISSER  
LA 86  
DANS LA  
POUSSIÈRE  
!!

CE  
SERA  
FACILE  
!!

**Beck**  
and  
**Tit'Fleur**



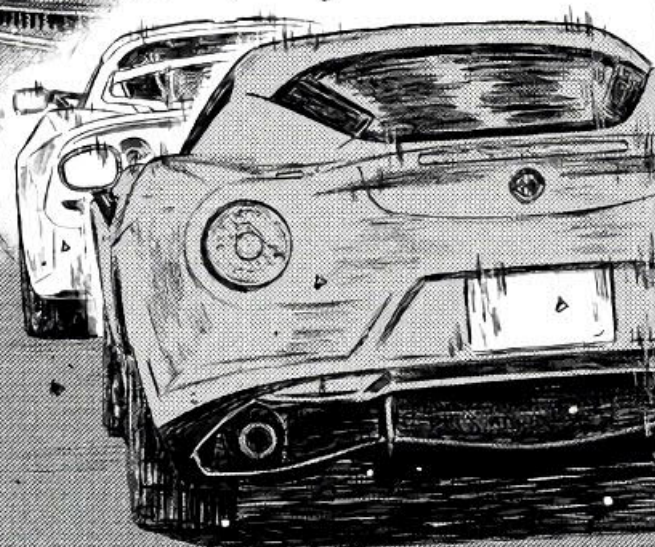


NOUS ALLONS  
UTILISER  
L'ASPIRATION  
POUR LE  
DOUBLER !!

CONCENTRE  
-TOI,  
NOZOMI  
!!

東京 60  
小田原 40

**BEK**  
and  
**Tit'Fleur**





LA LIGNE  
DROITE  
KAMABOKO  
EST LE  
PLUS GROS  
OBSTACLE  
POUR LA  
VOITURE  
N°86 !!

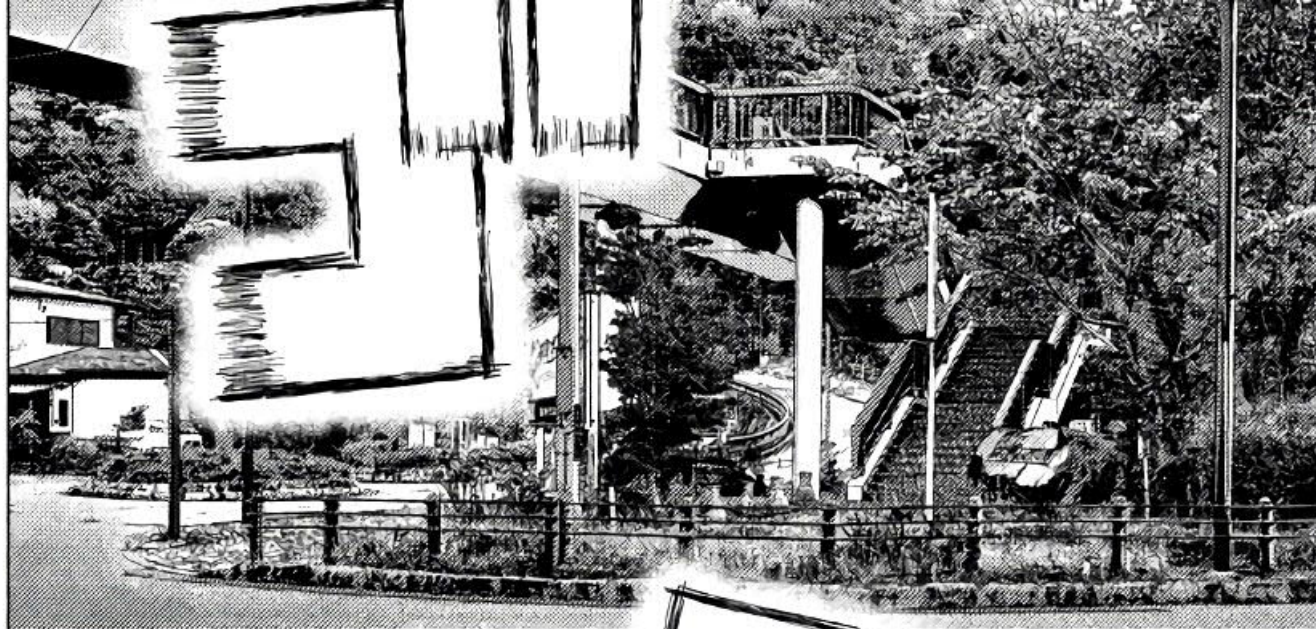


LA FRATRIE  
YAJIKITA EST  
EN TRAIN DE  
FONDRE SUR  
UN KATAGIRI  
KANATA EN  
DIFFICULTÉ !!



**BEK**  
and  
**Tit-Fleur**



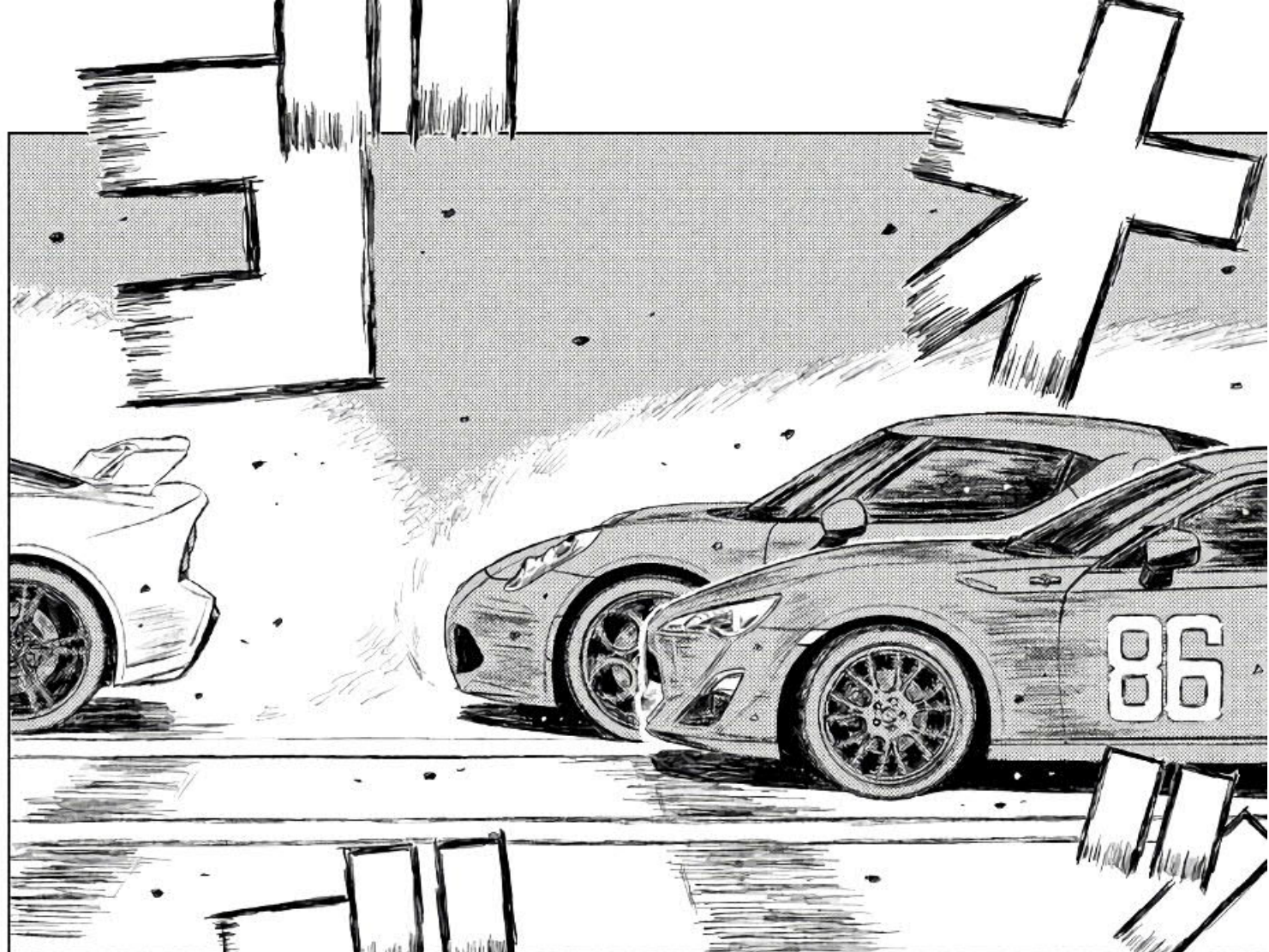


ET LE  
DÉPASSANT  
EN UN  
INSTANT !!

ILS QUITTENT  
L'ASPIRATION  
MAINTENANT.

**Beck**  
and  
**Tit'Fleur**





JE VAIS  
TE  
MAINTENIR  
AU NIVEAU

ROULE  
DERRIÈRE  
MOI,  
KANATA  
...

UNE INVITATION DE LA JOLIE FILLE à PRENDRE L'ASPI ♡



**Beck**  
and  
**Tit'Fleur**

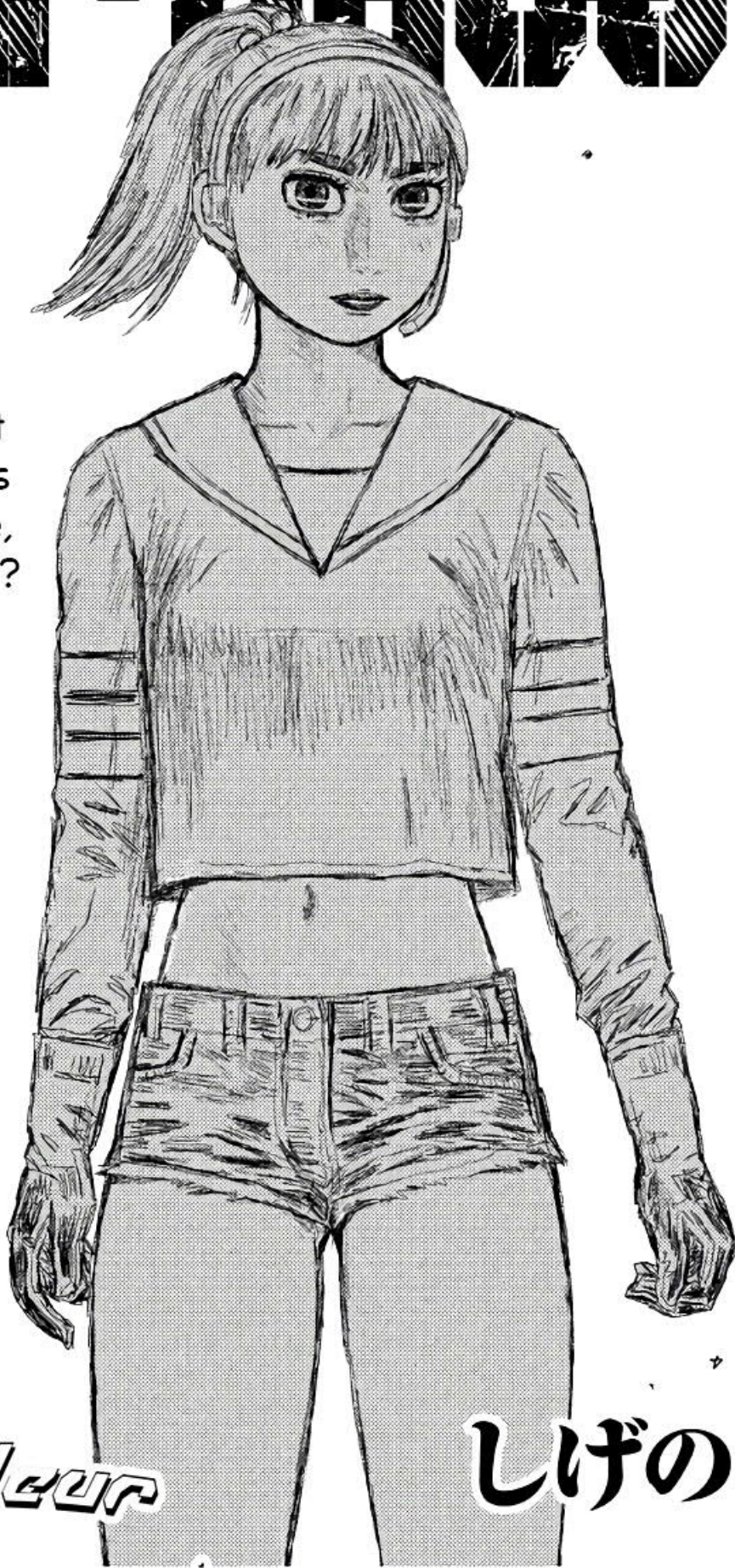
HOCHEMENT



# MF GHOST

エム エフ ゴースト

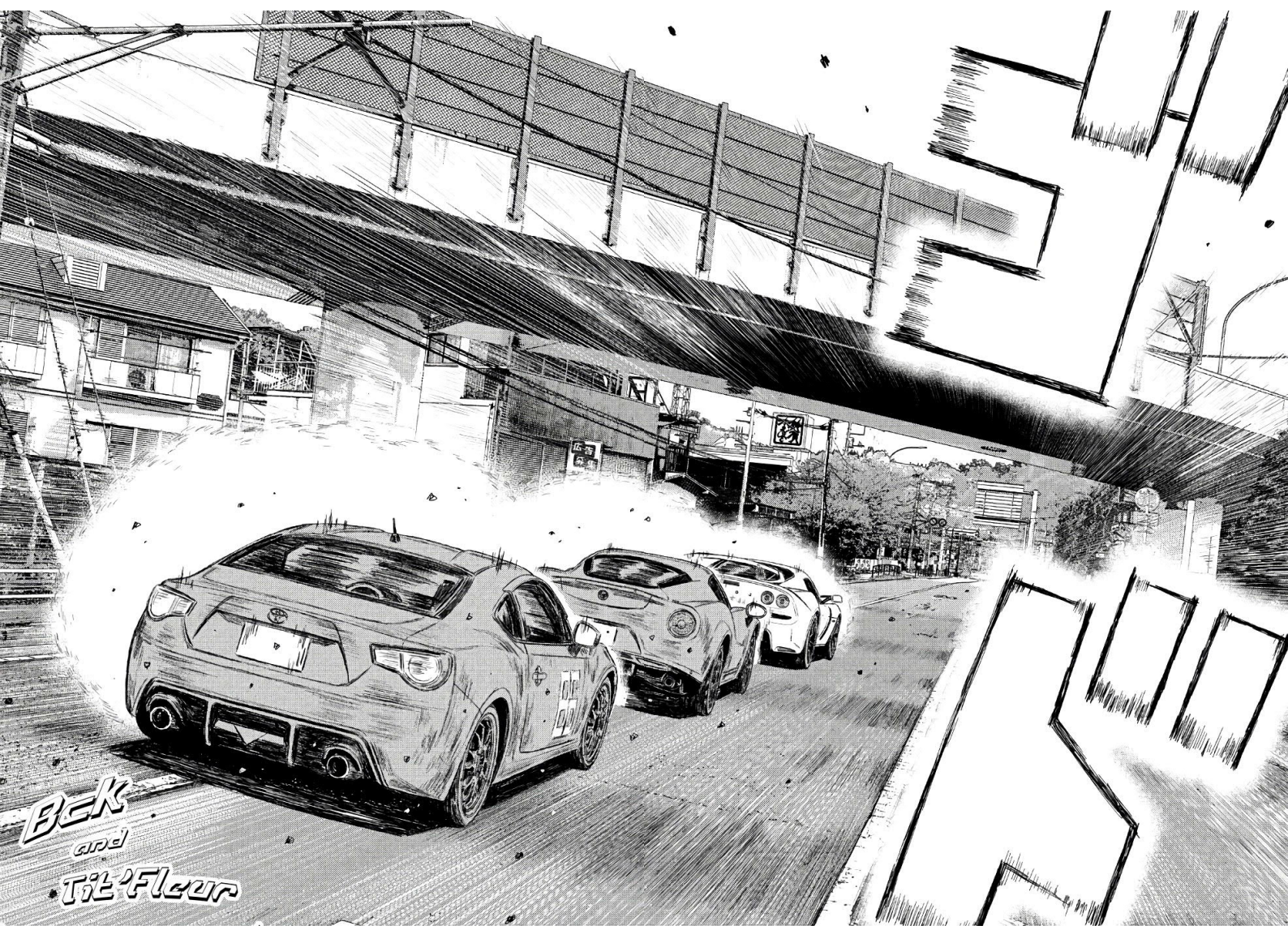
La chose est  
devenue très  
intéressante,  
n'est-ce pas ?



**BECK**  
and  
**TiE'Fleur**

しげの秀一







\*NOBCK: PRENDRE L'ASPIRATION NE FAIT PAS QU'AVANTAGER LA VOITURE SUIVEUSE, DES EFFETS COMPLEXES COMME LE LAMINAGE DES FLUX D'AIR PROFITE AUSSI À LA VOITURE MENEUSE.



**BEK**  
and  
**TiE'Fleur**

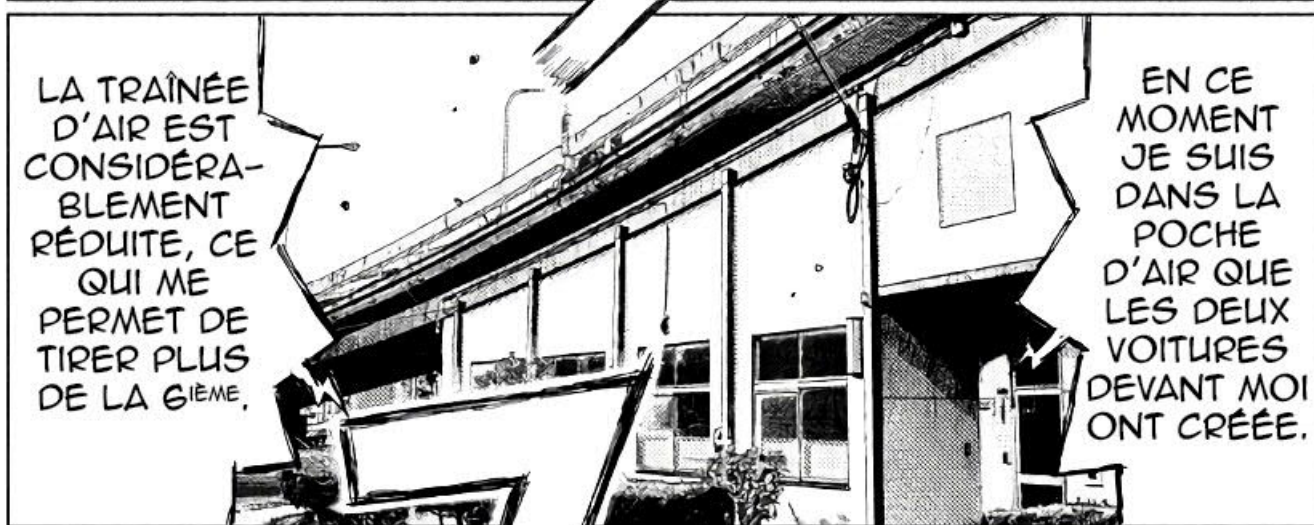




DÉSOLÉ,  
EN EUROPE,  
ON UTILISE  
LE TERME  
REMORQUE  
PLUTÔT  
QU'ASPIRA-  
TION.

HEIN  
!?

ÇA  
S'AP-  
PELLE  
UNE  
RE-  
MORQUE



LA TRAÎNÉE  
D'AIR EST  
CONSIDÉRA-  
BLEMENT  
RÉDUITE, CE  
QUI ME  
PERMET DE  
TIRER PLUS  
DE LA 6IÈME.

EN CE  
MOMENT  
JE SUIS  
DANS LA  
POCHE  
D'AIR QUE  
LES DEUX  
VOITURES  
DEVANT MOI  
ONT CRÉÉE.



Beck  
and  
Tit'Fleur





LE POINT DE  
FREINAGE  
APPROCHE, JE  
TERMINE LA  
CONVERSATION.

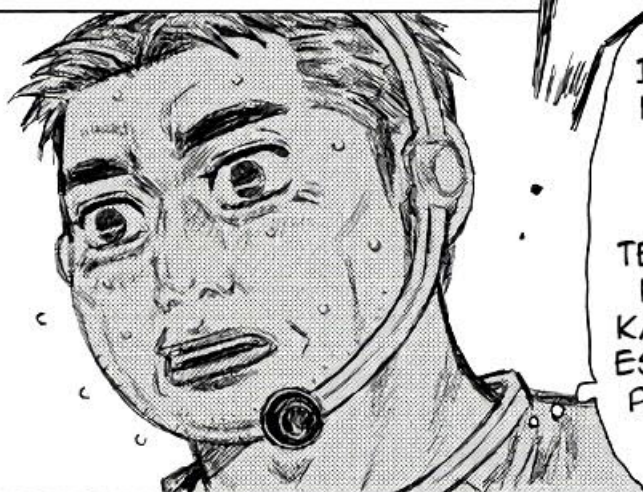
TERMINÉ

*Beck  
and  
Tit'Fleur*





É-ÉTAIT-CE  
...  
ÉTAIT-CE SON  
PLAN DEPUIS  
LE DÉBUT ?  
PRENDRE  
L'ASPI DES  
YAJIKITA ?



INCROYABLE...  
IL A RÉUSSI À  
RÉDUIRE AU  
MINIMUM SA  
PERTE DE  
TEMPS DANS LA  
LIGNE DROITE  
KAMABOKO, QUI  
EST LA ZONE LA  
PLUS DIFFICILE  
POUR LUI.

LE « LIFT AND  
COAST » EST UNE  
TECHNIQUE OÙ  
VOUS LÂCHEZ  
LÉGÈREMENT  
L'ACCÉLÉRATEUR UN  
PEU AVANT LE POINT  
DE FREINAGE, EN  
LAISSANT LA  
VOITURE EN ROUE  
LIBRE. C'EST  
UTILISÉ LORSQUE  
LA CONSO DE  
CARBURANT EST UN  
PROBLÈME, ET  
COMME ON PEUT  
S'Y ATTENDRE ÇA  
RALENTI LE RYTHME.



J'AI VU DES  
SIGNES DE  
« LIFT AND COAST »  
SUR LA  
TÉLÉMÉTRIE  
JUSTE AVANT  
HAKONE  
YUMOTO,  
MAIS...

**Beck**  
and

**Tiê'Fleur**



ET S'IL  
AVAIT  
AJUSTÉ  
SON ÉCART  
DE TEMPS  
AVEC LES 2  
VOITURES  
QUI LE  
SUIVAIENT  
...

IL NE  
DEVRAIT  
PAS ÊTRE  
PRÉOCCUPÉ  
PAR LE  
CARBURANT,  
ALORS  
POURQUOI  
S'EN  
INQUIÉTER  
...

IL A DONC  
PU CHOISIR  
LE POINT  
IDÉAL DANS  
LA LIGNE  
DROITE  
KAMABOKO  
OÙ ILS  
POUVAIENT  
LE  
RATTRAPER  
!?

...  
ET AU MILIEU  
DU BATTLE, IL  
A ESTIMÉ LA  
PUISSANCE  
DES  
MOTEURS DE  
LA LOTUS ET  
DE L'ALFA  
...

JE SUIS  
CLAIRE-  
MENT  
EN TRAIN  
DE LE  
PENSER

...  
C'EST  
ÇA ?

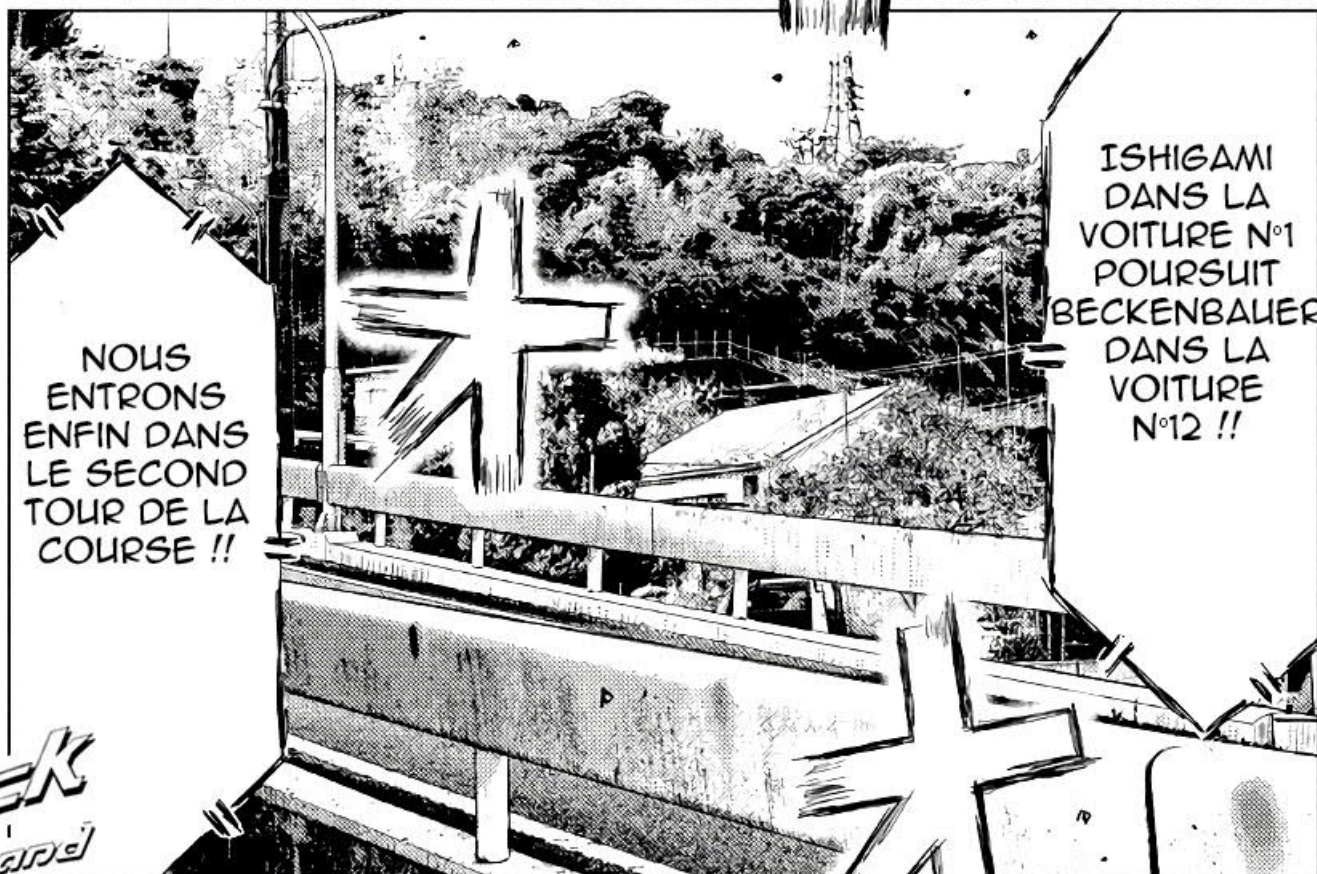
ÇA NE PEUT  
PAS ÊTRE...  
IL N'Y A PAS  
MOYEN QUE  
QUELQU'UN  
PUISSE FAIRE  
ÇA...

**Beck**  
and  
**TiE Fleur**





LES DEUX  
VOITURES DE  
TÊTE PASSENT  
MAINTENANT  
LES  
PORTIQUES  
DE PÉAGE DU  
DÉPART !!



NOUS  
ENTRONS  
ENFIN DANS  
LE SECOND  
TOUR DE LA  
COURSE !!

ISHIGAMI  
DANS LA  
VOITURE N°1  
POURSUIT  
BECKENBAUER  
DANS LA  
VOITURE  
N°12 !!

*Beck*  
and

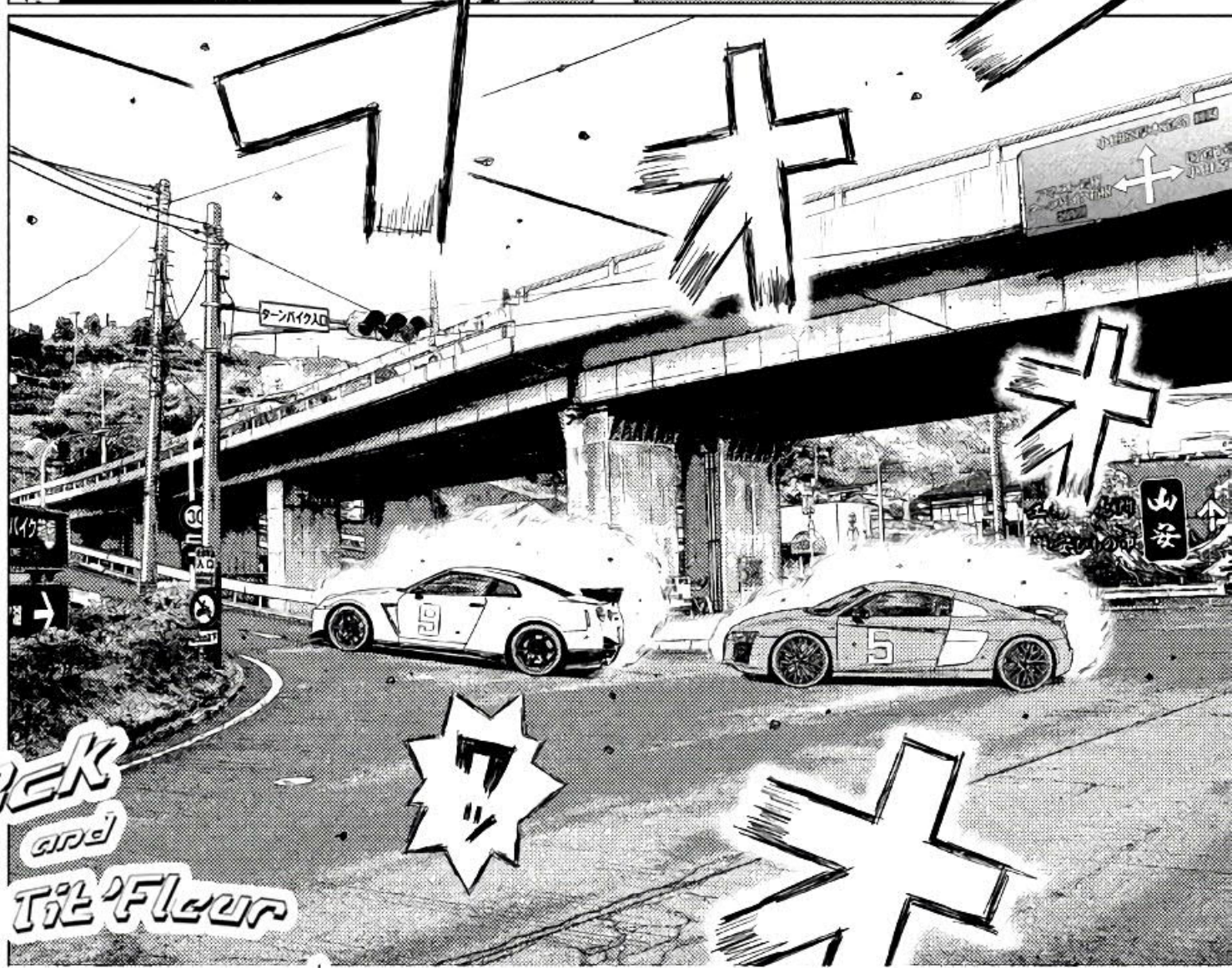
*Tit'Fleur*



C'EST LÀ QUE  
LA SECTION  
QUI FAIT APPEL  
À LA  
PUISSANCE  
ENTRE EN JEU.  
ISHIGAMI A  
ENCORE  
TOUTES SES  
CHANCES DE  
FAIRE SON  
RETOUR.

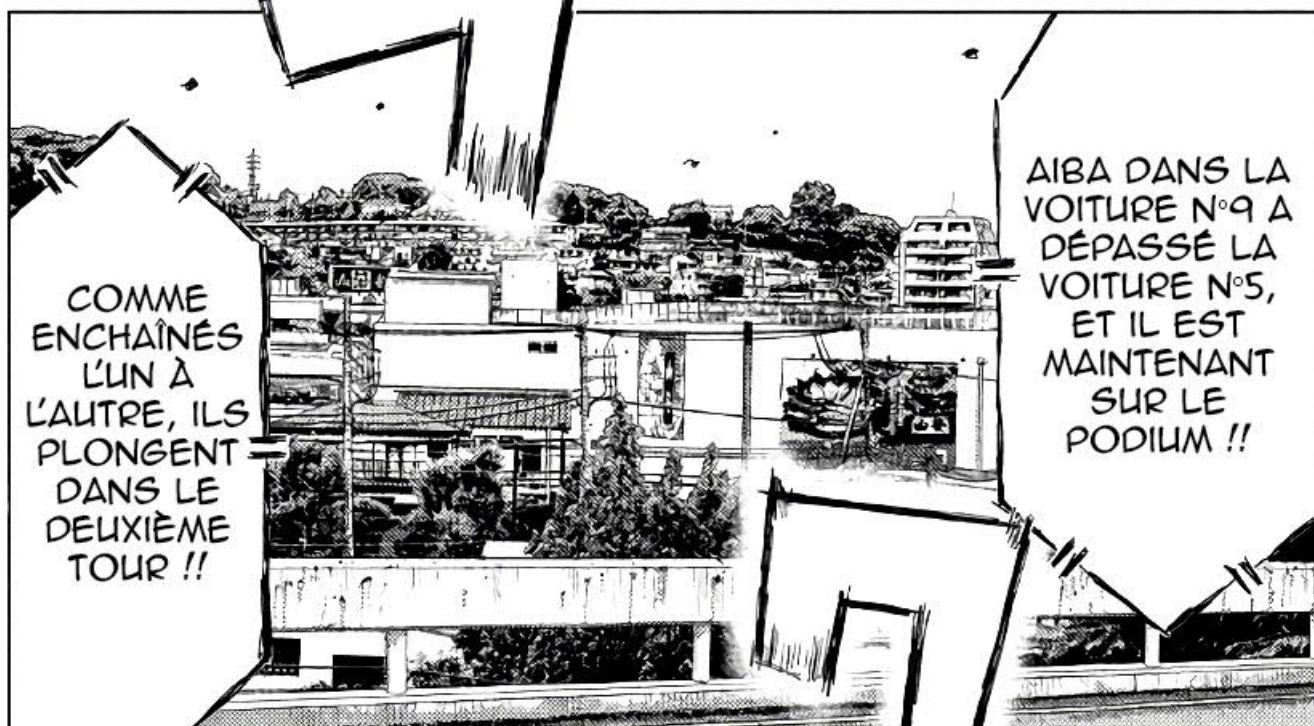
(KOGASHIWA)

LES DRONES  
QUI  
TOURNAIENT  
AU RALENTI  
VONT  
MAINTENANT  
LES  
POURSUIVRE  
À PLEINE  
VITESSE !!



Beck  
and  
Tit'Fleur





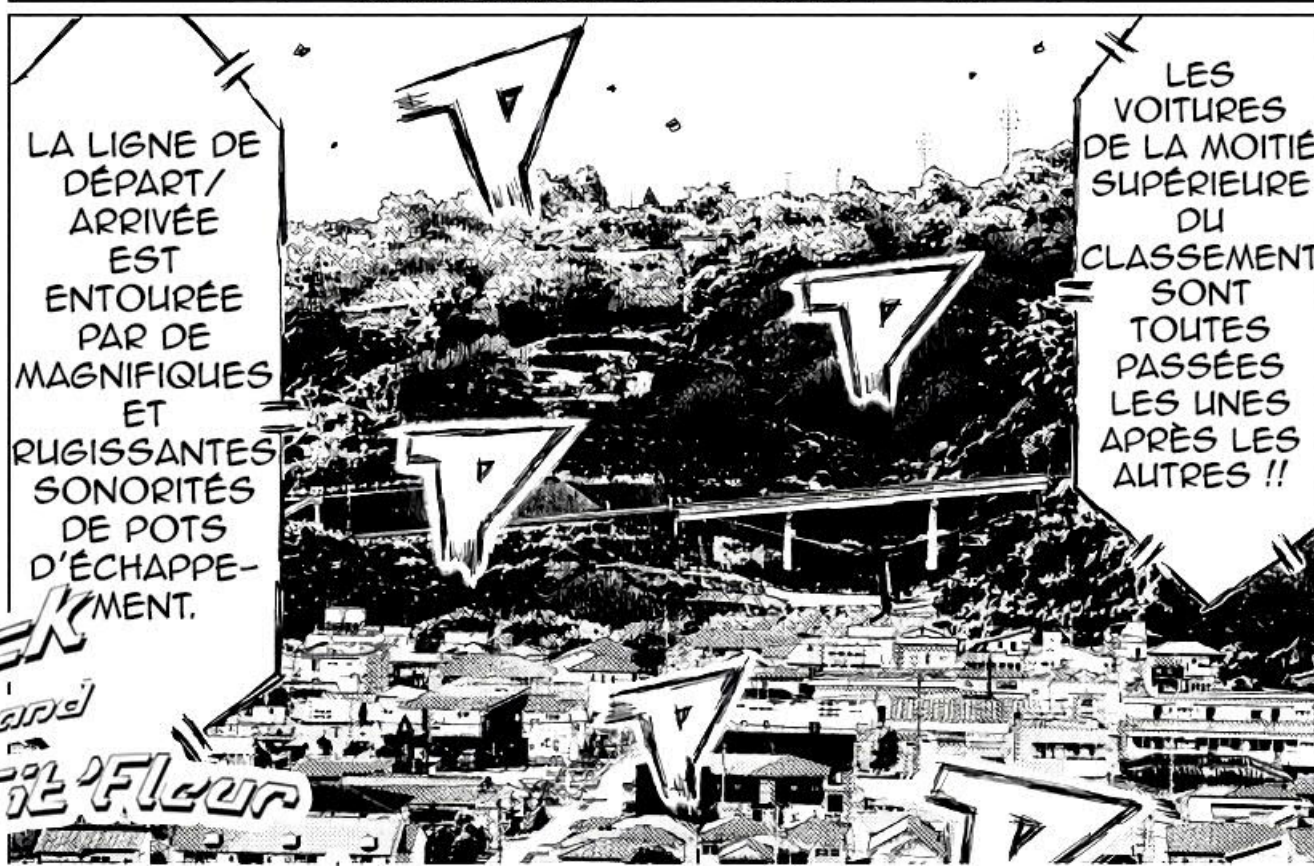
COMME  
ENCHAÎNÉS  
L'UN À  
L'AUTRE, ILS  
PLONGENT  
DANS LE  
DEUXIÈME  
TOUR !!

AIBA DANS LA  
VOITURE N°9 A  
DÉPASSÉ LA  
VOITURE N°5,  
ET IL EST  
MAINTENANT  
SUR LE  
PODIUM !!



NE PERDS  
PAS FACE  
À UNE  
PUTAIN DE  
VOITURE  
ALLEMANDE  
!!

ALLEZ  
AIBA !!  
  
VAS-Y  
!!



LA LIGNE DE  
DÉPART/  
ARRIVÉE  
EST  
ENTOURÉE  
PAR DE  
MAGNIFIQUES  
ET  
RUGISSANTES  
SONORITÉS  
DE POTS  
D'ÉCHAPPE-  
MENT.

LES  
VOITURES  
DE LA MOITIÉ  
SUPÉRIEURE  
DU  
CLASSEMENT  
SONT  
TOUTES  
PASSÉES  
LES UNES  
APRÈS LES  
AUTRES !!

*Beck*  
and  
*Titi Fleur*





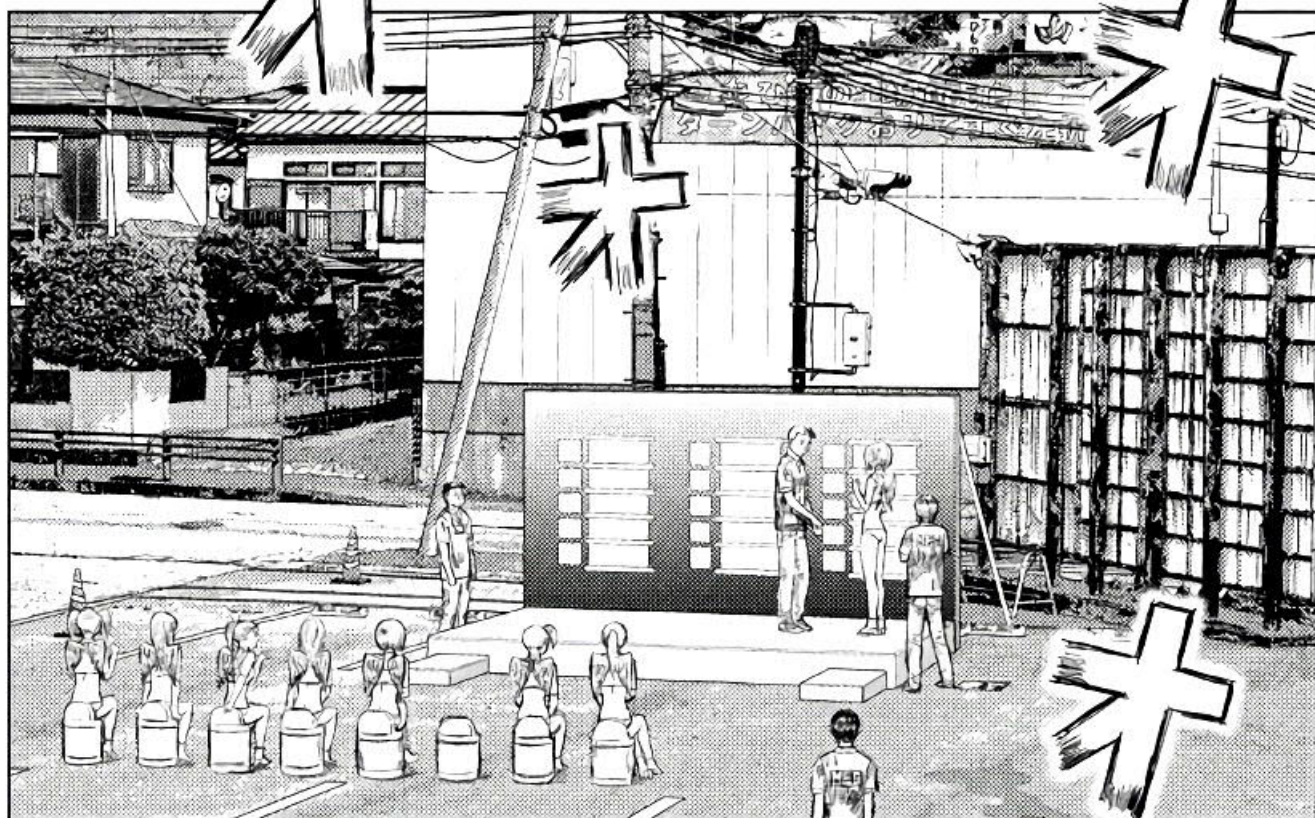
NOUS  
ASSISTONS À  
UNE  
COMPÉTITION  
INTENSE ENTRE  
CES TROIS  
VOITURES !!

LES VOITURES  
N°16, 18 ET 86  
SE  
PRÉCIPITENT  
MAINTENANT  
SUR LE PÉAGE  
!!

*Beck*  
and  
*TiE Fleur*







...  
JE VEUX  
VOIR TON  
RÊVE  
DEVENIR  
RÉALITÉ.

JE  
N'AIME  
PAS TE  
VOIR  
DEVENIR  
CÉLÈBRE,  
MAIS...

FAIS DE  
TON  
MIEUX  
...  
KANATA

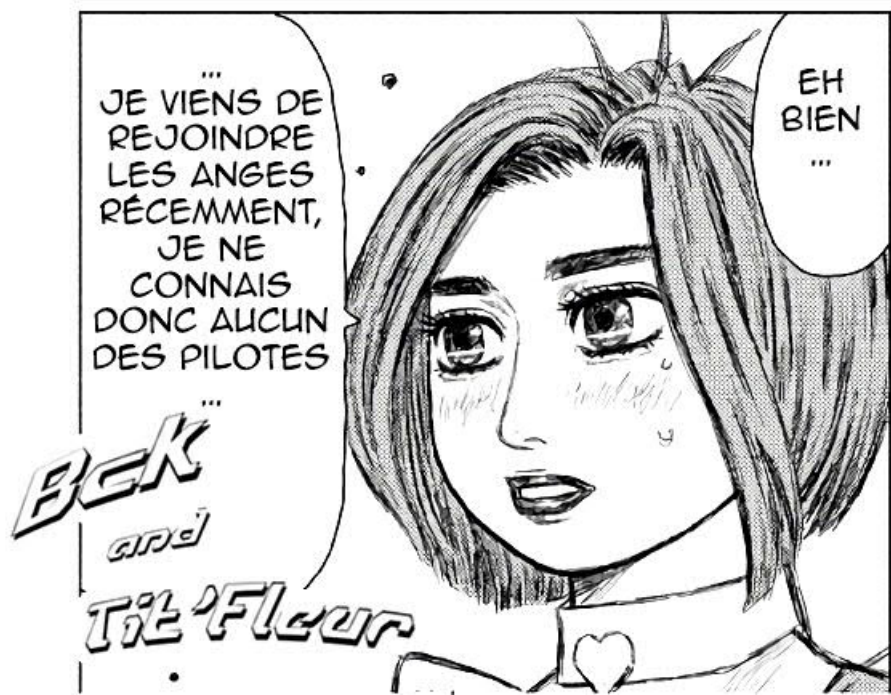
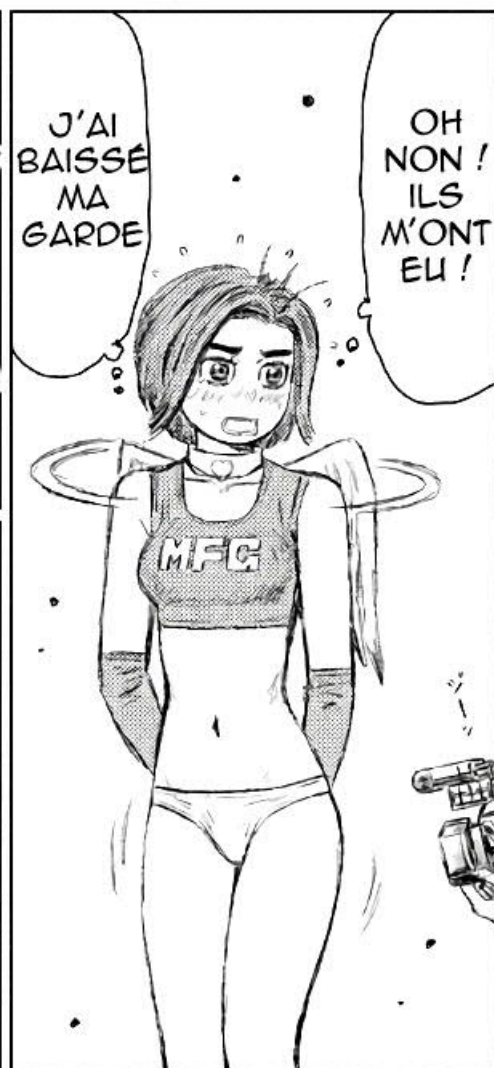
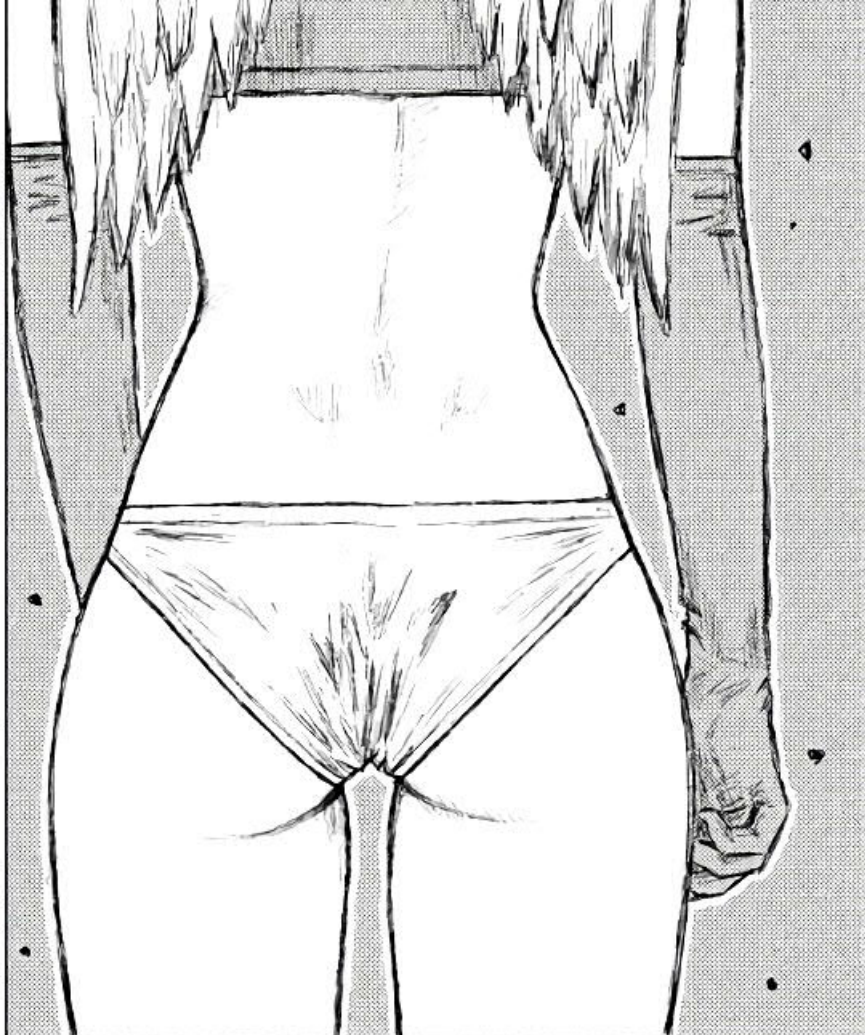
8 北原 皇

86 片桐 夏  
コリン

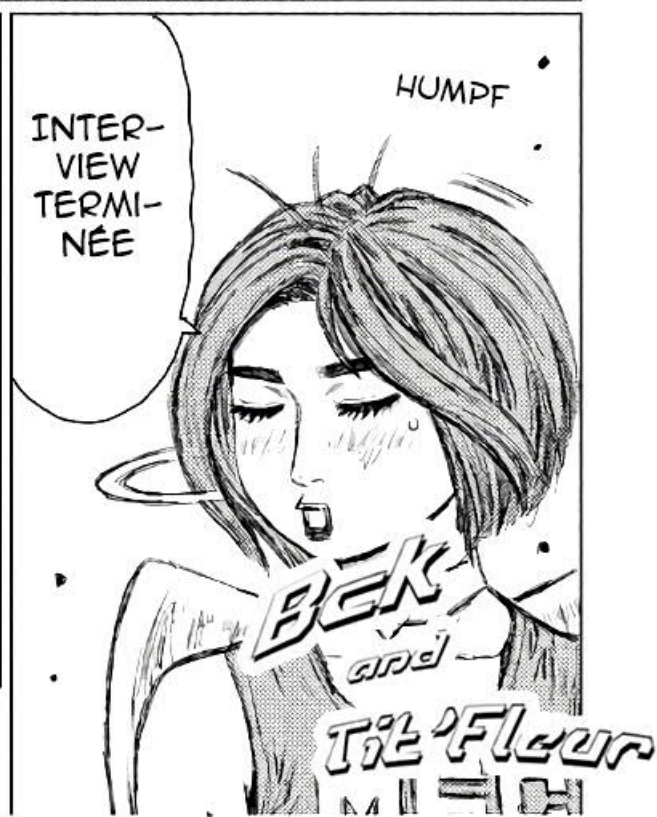
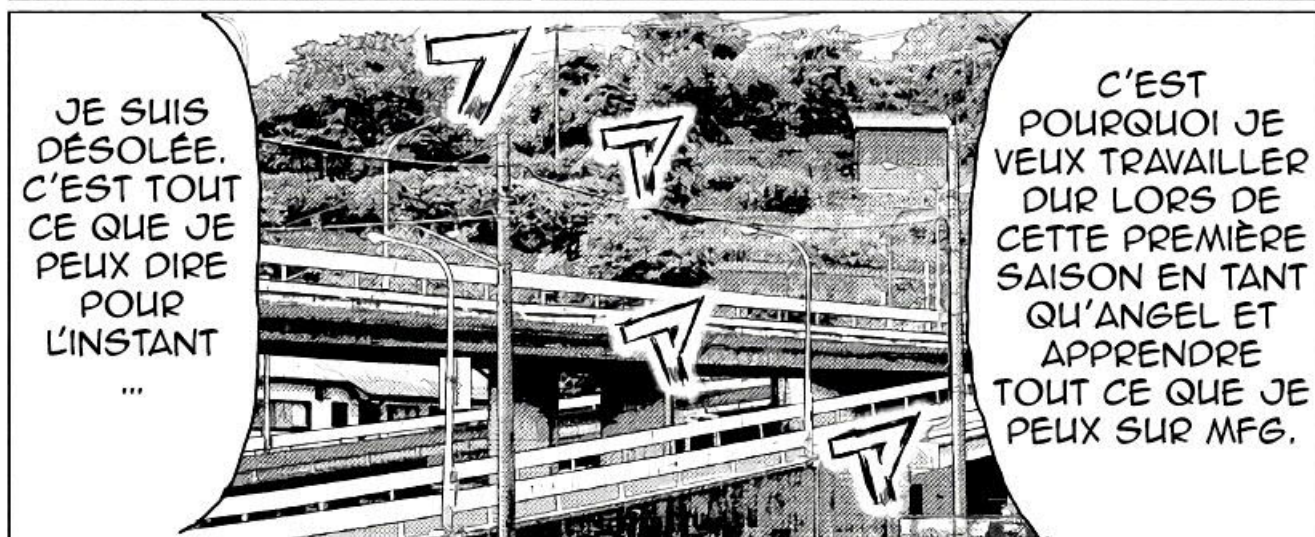
13 前園 和宏

Beck  
and  
Tite 'Fleur











7

EXACTEMENT.  
LA PLUPART  
DES PILOTES  
PRÉSERVE  
LEURS PNEUS  
AU PREMIER  
TOUR.

(KOGASHIWA)

LA  
TOTALITÉ  
DES 14  
VOITURES ONT  
ENTAMÉ LEUR  
SECOND TOUR !!

C'EST LÀ  
QUE TOUT  
COMMENCE,  
N'EST-CE  
PAS,  
MR KOGASHIWA ?



COMME  
POUR LA  
LUTTE POUR  
LES  
POSITIONS  
AUX  
AVANT-POSTES

CES  
VOITURES  
BESTIALES  
VONT  
MAINTENANT  
LIBÉRER  
TOUTE LEUR  
PUISSANCE  
!!

COMME  
CHAQUE  
ANNÉE, LES  
CHOSSES VONT  
COMMENCER  
À CHAUFFER  
DURANT LE  
DEUXIÈME  
TOUR  
D'ODAWARA  
PIKE PEAK.

**Beck**  
and

**Ti't'Fleur**



# MECHLOST

7

✱

✱

✱

RIEN NE PEUT  
ARRÊTER  
L'AVANCÉE  
CONSTANTE  
D'AKABANE  
DANS LA  
VOITURE N°2 !!

NOUS ENTRONS  
MAINTENANT  
DANS LE SECOND  
TOUR DE CETTE  
COURSE !!

✱

✱

✱

BEK  
and  
Tit'Fleur





IL Y A UN AUTRE BRILLANT  
PILOTE, QUE NOUS NE DEVRIONS  
PAS OUBLIER!!!

IL EST  
ACTUELLEMENT  
À L'AFFÛT DE  
TAYLOR DANS  
LA VOITURE N°8  
!!

**Beck**  
and  
**Tit'Fleur**



IL N'Y A  
AUCUN  
MOYEN  
POUR LES  
450CH DE LA  
CARRERA DE  
CONTENIR  
LES 650CH  
DE LA  
FERRARI.

CE N'EST  
QU'UNE  
QUESTION  
DE TEMPS  
AVANT  
QU'AKABANE  
NE LE  
DÉPASSE.

(KOGASHIWA)



**Beck**  
and  
**TiE Fleur**



...  
UN INDICE  
IMPORTANT  
...

J'AI  
TROUVÉ  
...

KAITO AKABANE

DANS  
L'IMPOSSIBILITÉ  
D'UTILISER SA  
PRESSION DE  
SURALIMENTA-  
TION RÉELLE  
DANS LES  
PRÉLIMINAIRES,  
À CAUSE D'UN  
PROBLÈME DE  
CAPTEUR...

CETTE  
VOITURE  
...

N'EST-CE  
PAS... ?

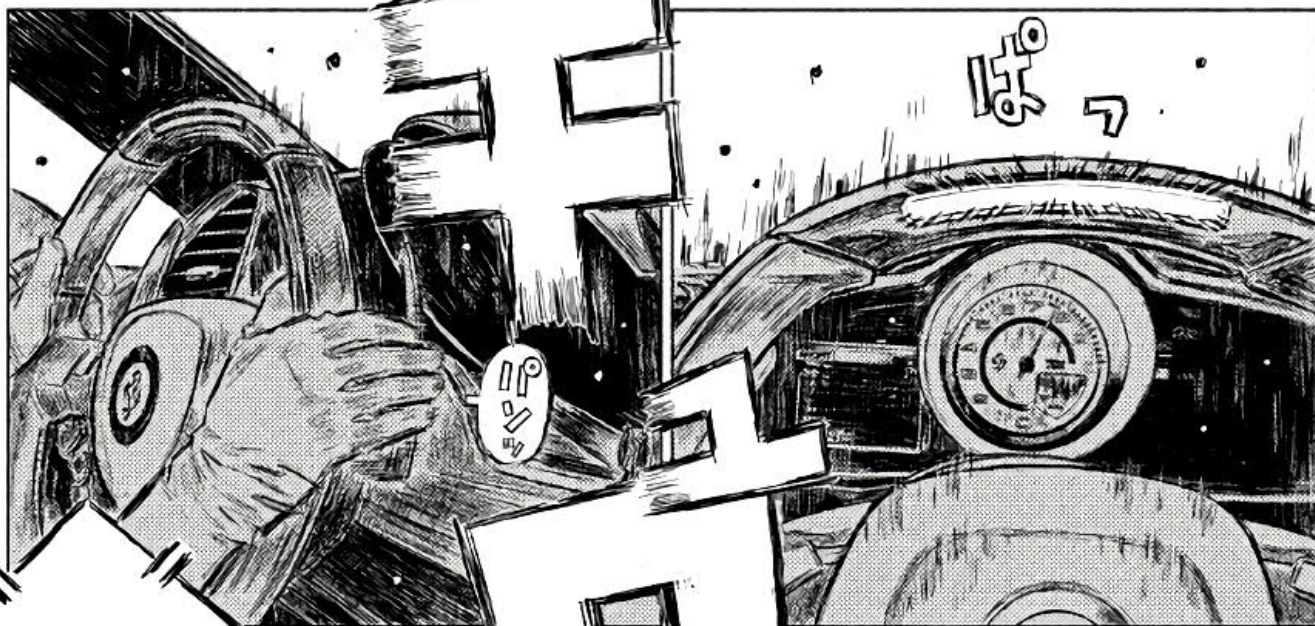
...  
TAKAHASHI  
RYO.

C'EST LA  
CLÉ DE  
VOTRE  
ÉNIGME  
...

J'AI  
POURTANT  
ÉTÉ  
CAPABLE DE  
PLACER UN  
RECORD  
PERSONNEL  
DANS LE  
SECTEUR 3  
...

**BEK**  
and  
**TiE'Fleur**

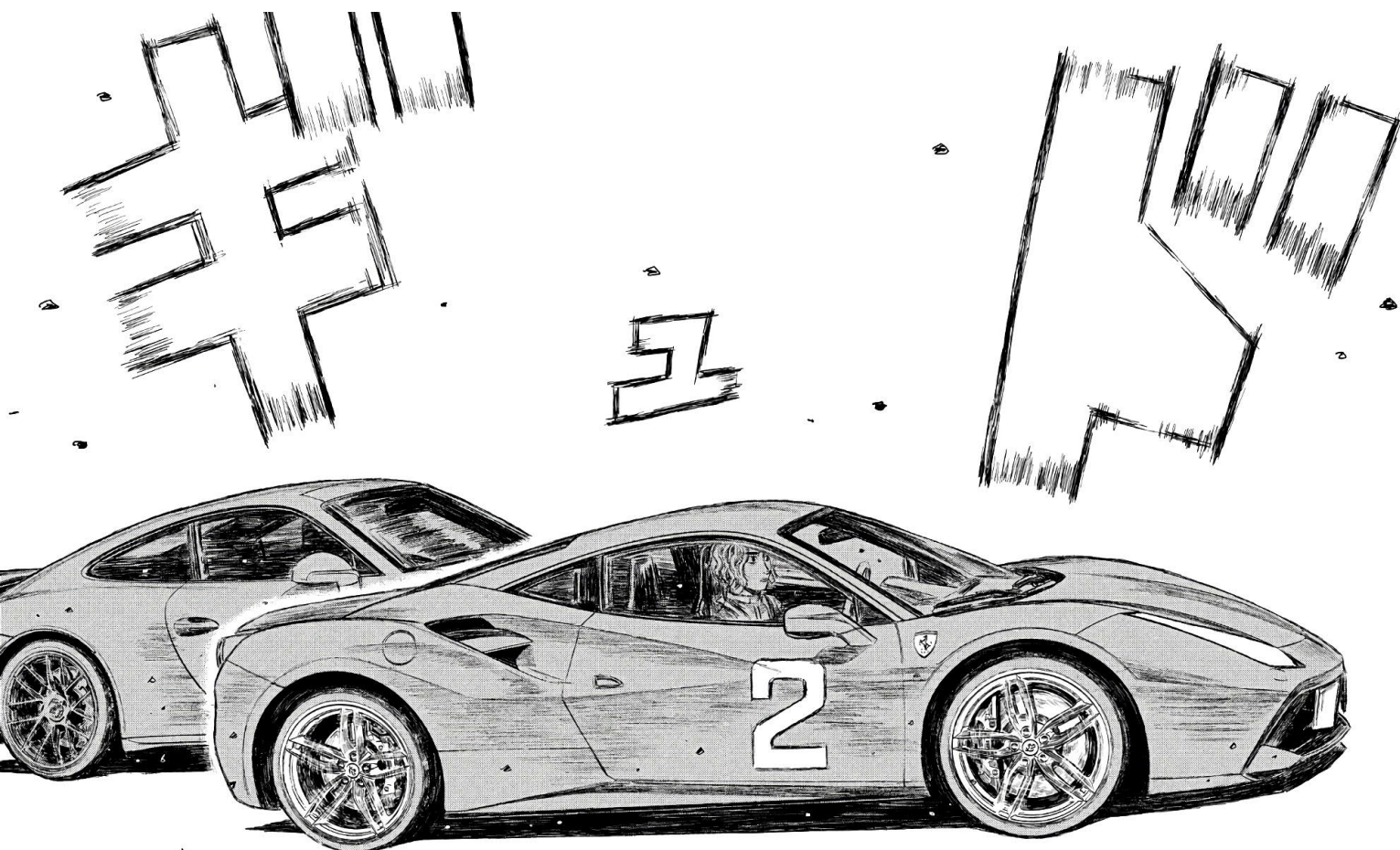




BIEN, NOUS  
Y VOILÀ !

**Beck**  
and  
**TiE'Fleur**





*BeK*  
and  
*Tit'Fleur*





LA VOITURE N°2  
A DÉPASSÉ LA  
N°8 !!



TU ES  
AU-DESSUS  
DE MA  
CATÉGORIE,  
AKABA  
...

IL EST  
BON  
...

PILOTE N°8  
JACKSON TAYLOR  
(AGE 27)



LE  
PREMIER  
C'EST  
BECKEN-  
BAUER.  
IL EST  
D'UNE  
ESPÈCE  
RARE...

POUR  
AUTANT QUE  
JE VOIS, IL Y  
A 3 PILOTES  
EXCEPTION-  
NELS  
DANS MFG.

**BECK**  
and  
**TiE'Fleur**



ET LE  
TROI-  
SIÈME  
...

LE  
DEU-  
XIÈME  
C'EST  
TOI  
AKABA  
...



QUI POUR  
JE NE SAIS  
QUELLE  
RAISON NE  
PARTICIPE  
PAS À  
CETTE  
COURSE  
...

EST LE  
PILOTE QUI  
EST  
CLASSÉ  
4IÈME !!



**BEK**  
and  
**Ti'e'Fleur**



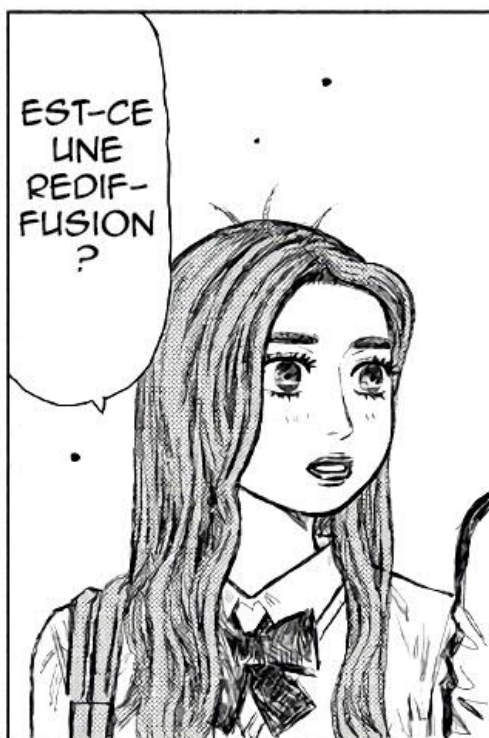


PENDANT  
CE  
TEMPS À  
SHIBUYA,  
TOKYO



**BEK**  
and  
**TiE'Fleur**





**BEK**  
and  
**TiE'Fleur**



MAIS...  
MAIS SI TU  
NE COURS  
PAS,  
ALORS TU  
NE  
GAGNES  
PAS  
D'ARGENT  
?

Hein ?



C'EST TON  
ANNIVER-  
SAIRE  
APRÈS  
TOUT,  
SANA.

JE SUIS  
JUSTE LÀ  
OÙ JE  
DOIS ÊTRE.

JE SUIS  
LIÈME AU  
CLASSE-  
MENT.  
COMBIEN  
PENSES-  
TU  
QUE J'AI  
GAGNÉ  
L'ANNÉE  
DERNIÈRE  
?

SANA, NE  
T'INQUIÈTE  
PAS POUR  
DE  
TELLES  
CHOSSES.



**BEK**  
and  
**Ti'E'Fleur**



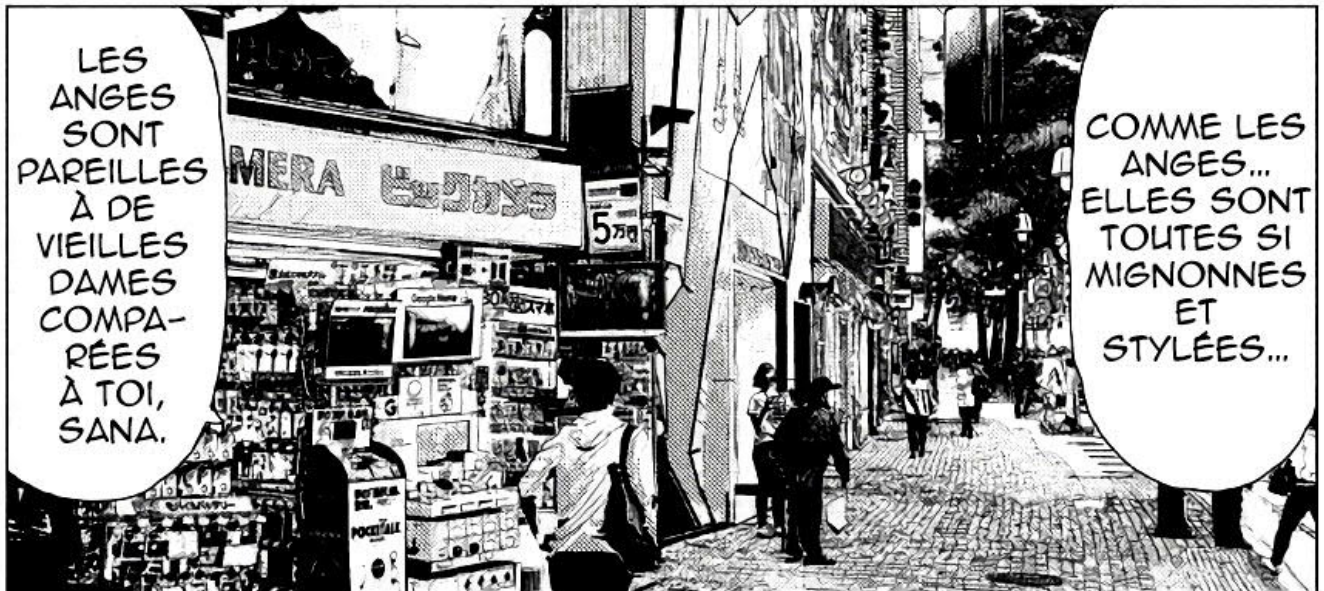


LES  
FEMMES  
T'ABORDENT  
MÊME SI TU  
LES  
IGNORES.  
ET ÇA  
M'INQUIÈTE.



PARCE  
QUE TU  
ES UN  
HOMME  
BEAU ET  
CÉLÈBRE  
...

JE  
M'IN-  
QUIÈTE  
TOU-  
JOURS,  
TU LE  
SAIS.



LES  
ANGES  
SONT  
PAREILLES  
À DE  
VIEILLES  
DAMES  
COMPARÉES  
À TOI,  
SANA.

COMME LES  
ANGES...  
ELLES SONT  
TOUTES SI  
MIGNONNES  
ET  
STYLÉES...



IL N'Y A  
RIEN  
D'ORDI-  
NAIRE  
CHEZ TOI.  
TU ES  
SPÉCIALE,  
SANA.



AINSI, JE  
POURRAIS  
ÊTRE PLUS  
MIGNONNE  
QUE LES  
AUTRES  
FILLES.

IL N'Y A  
RIEN DE  
SPÉCIAL  
CHEZ MOI.  
JE SUIS  
JUSTE UNE  
LYCÉENNE  
ORDINAIRE.  
TU SAIS.



...  
QUE TU  
AS  
DIX-SEPT  
ANS  
...

JUSTE  
PENSER  
...



IL N'Y A  
QUE DEUX  
CHOSSES  
EN CE  
MONDE  
QUE  
J'AIME DU  
PLUS  
PROFOND  
DE MON  
COEUR...

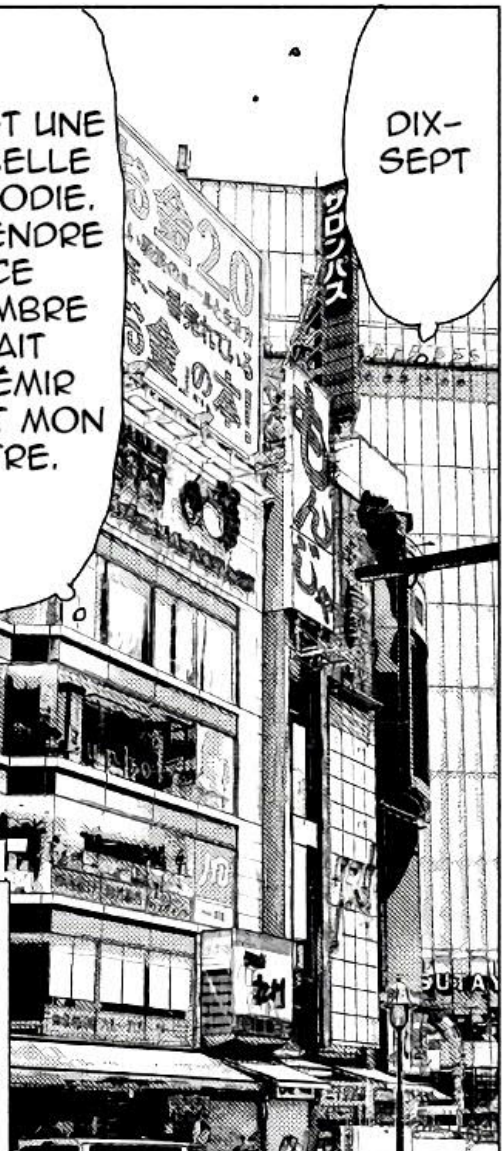
C'EST UNE  
SI BELLE  
MÉLODIE.  
ENTENDRE  
CE  
NOMBRE  
FAIT  
FRÉMIR  
TOUT MON  
ÊTRE.

DIX-  
SEPT

LE FAIT  
D'ÊTRE  
FOLLEMENT  
AMOUREUX  
D'UNE  
FILLE DE  
DIX-SEPT  
ANS

**Beck**  
and  
**Ti't'Fleur**

IL A  
TOUT  
D'UN  
PER-  
VERS





...  
QUAND JE  
PRENDS LE  
VOLANT ET  
POUSSE MA  
CONDUITE À  
SES LIMITES.

Rien ne vaut ça

CES  
DEUX  
CHOSSES  
NE  
CONCERNENT  
QUE TOI

ET...

SI JE  
DEVAIS TOUT  
DILAPIDER  
POUR LES  
FILLES,  
ALORS J'EN  
GAGNERAIS  
EN METTANT  
MA VIE EN  
JEU.

JE N'AI  
AUCUN  
ATTACHE-  
MENT  
À  
L'ARGENT  
...

JE  
T'ACHÈTERAI  
CE QUE TU  
VEUX. PEU  
IMPORTE LE  
PRIX.

APRÈS  
CELA,  
NOUS  
IRONS À  
L'HÔTEL

JE SUIS  
TELLE-  
MENT  
CONTENTE,  
KO !!  
♡

ALLONS  
T'ACHETER  
UN CADEAU  
D'ANNIVER-  
SAIRE,  
SANA...

**BECK**  
and  
**TiE'Fleur**



ODAWARA  
RETOURA



**BEK**  
and  
**TiE'Fleur**



# MF GHOST



Je t'encourage  
depuis les  
coulisses.  
Je t'aime de  
loin.



**BEK**  
and  
**TiE'Fleur**

しげの秀一



SI TU NE  
PRENDS PAS  
LA TÊTE  
AVANT LE  
SECTEUR 1,  
TU N'AURAS  
AUCUNE  
CHANCE DE  
...

TU DOIS  
LE  
REJOINDRE,  
ISHIGAMI !

FERME TON  
CLAPET !

TU ME  
DISTRAIS !

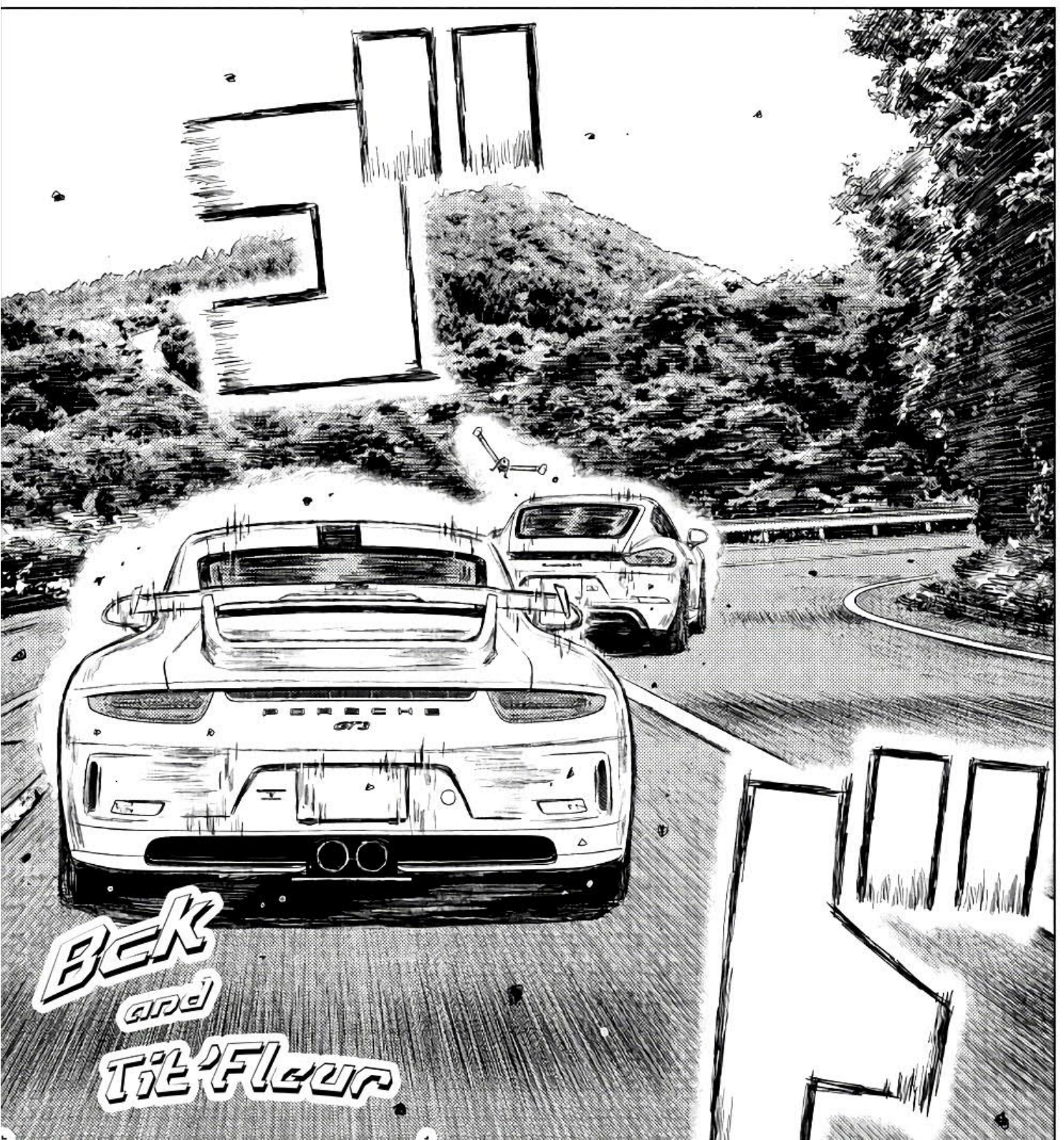
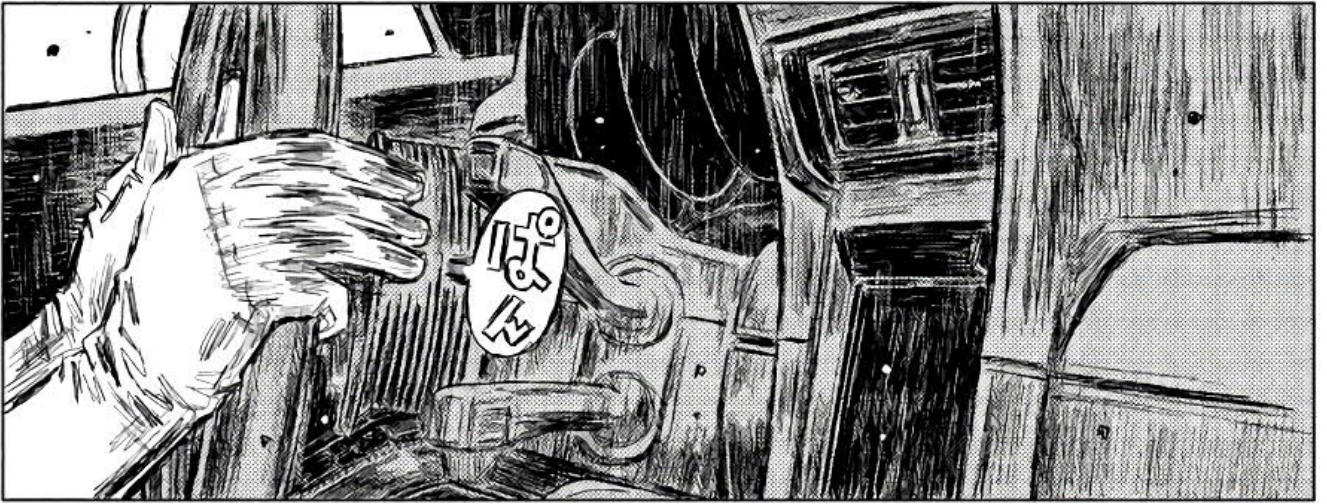
TU  
PENSES  
QUE JE  
NE LE  
SAIS PAS  
??

C'EST  
RARE DE  
TE VOIR SI  
CONTRA-  
RIÉ  
...

ISHIGAMI  
...

**BEK**  
and  
**TiE'Fleur**







C'EST LA  
SEULE  
VOITURE  
DANS MFG  
QUI MONTE À  
9000TR/MIN,  
MAIS MÊME  
SON FLAT 6  
DE 500CH

...

J'ÉTAIS  
CONVAINCU  
QUE LE  
MOTEUR DE  
LA GT3 ÉTAIT  
ABSOLUMENT  
PARFAIT.



CE N'EST  
PAS ASSEZ  
CONTRE CET  
HOMME.

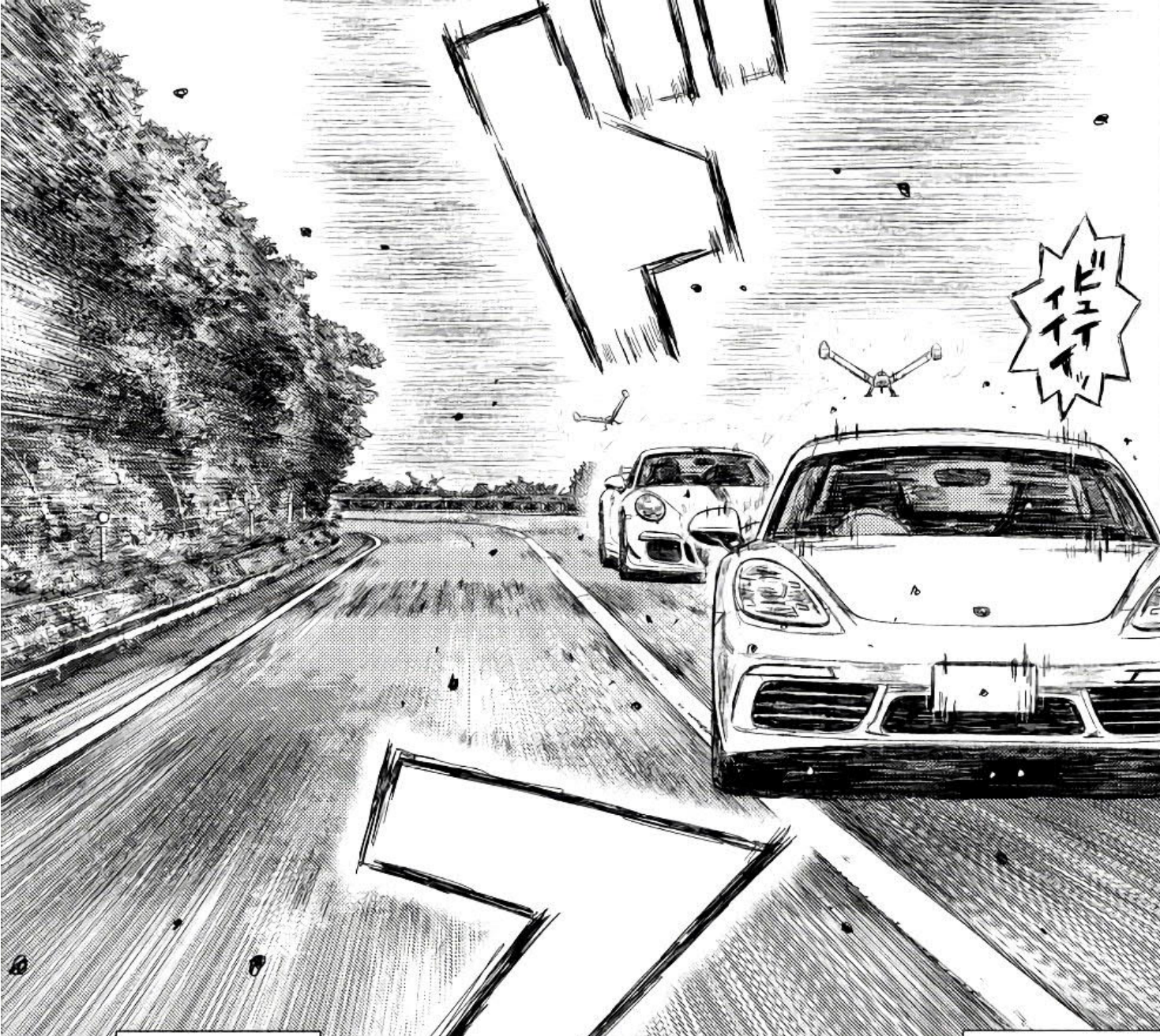
...  
SE SENT  
INSUFFISANT.

IMPOSSIBLE;  
JE PEUX  
PRENDRE  
L'AVANTAGE  
... !!

IL N'Y A  
PAS  
D'OUVER-  
TURES  
...

**BECK**  
and  
**TiE'Fleur**



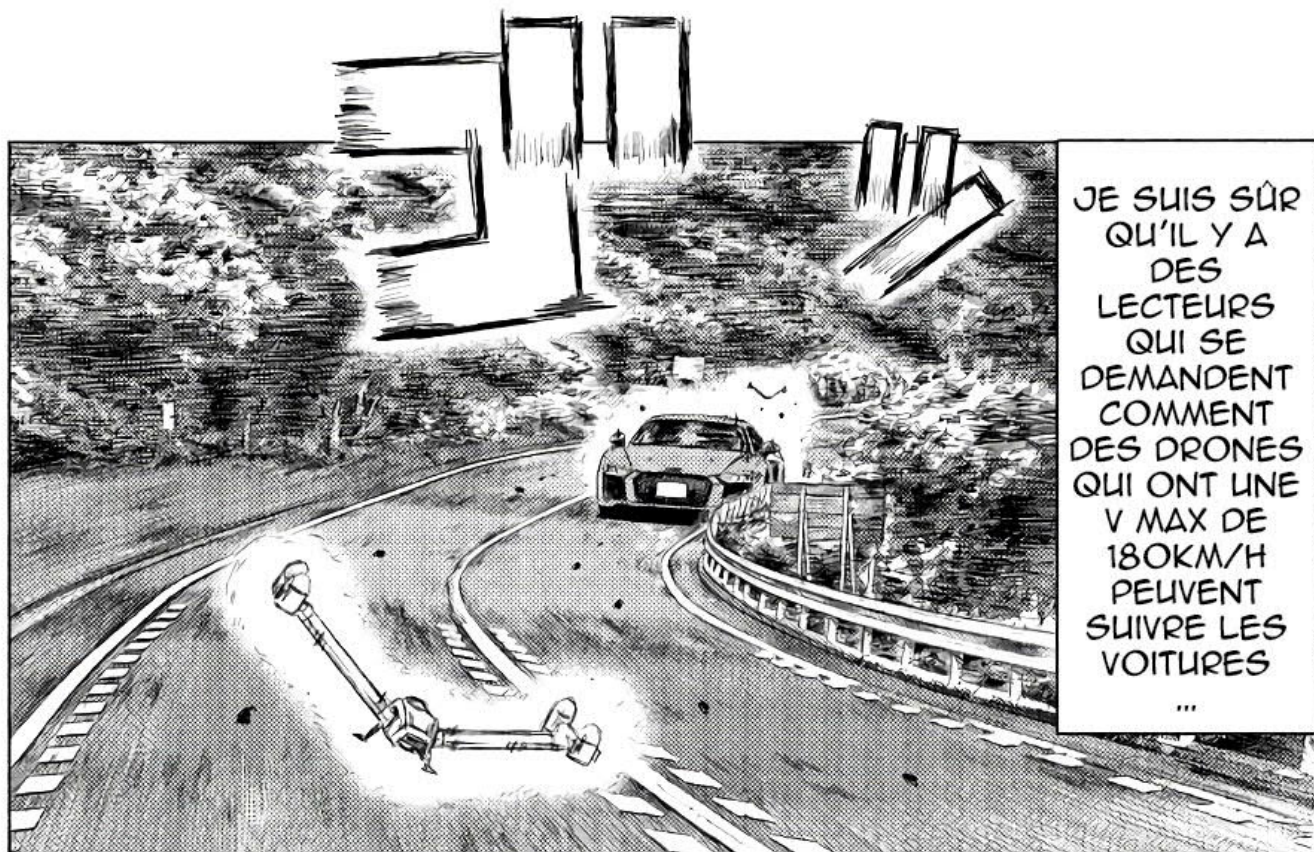


...  
ALORS  
IL Y A  
PLUSIEURS  
ENDROITS  
OÙ ILS  
PEUVENT  
RAPIDEMENT  
DÉPASSER  
LES  
200KM/H.

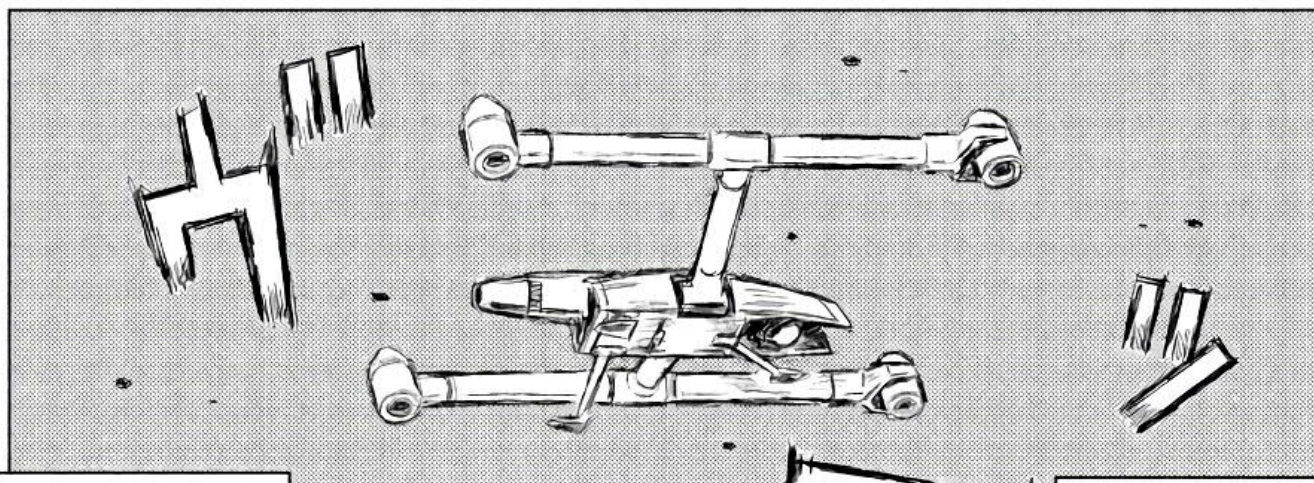
SI LES  
PILOTES  
MAJEURS  
DES QUINZE  
DIVINS VONT  
À PLEIN  
RÉGIME  
...

**BEK**  
*and*  
**Ti'E'Fleur**





JE SUIS SÛR  
QU'IL Y A  
DES  
LECTEURS  
QUI SE  
DEMANDENT  
COMMENT  
DES DRONES  
QUI ONT UNE  
V MAX DE  
180KM/H  
PEUVENT  
SUIVRE LES  
VOITURES  
...



DONC, MÊME SI  
LES VOITURES  
LES  
DISTANÇENT  
DANS LA  
SECONDE  
MOITIÉ DES  
LIGNES  
DROITES, LES  
DRONES  
REFONT LEUR  
RETARD DANS  
LES VIRAGES.  
(À L'EXCEPTION  
DE LA LIGNE  
DROITE  
KAMABOKO)



LES DRONES  
QUI SE  
DÉPLACENT  
DANS LES  
AIRS  
PEUVENT  
VIRER PLUS  
VITE QUE LES  
VOITURES QUI  
CIRCULENT  
AU SOL  
...

**Beck**  
and  
**TiFleur**





ÇA SENT  
VRAIMENT  
PAS BON  
...

ÇA  
SENT  
PAS  
BON  
...

**BECK**  
and  
**Ti'E'Fleur**

SHUN AIBA



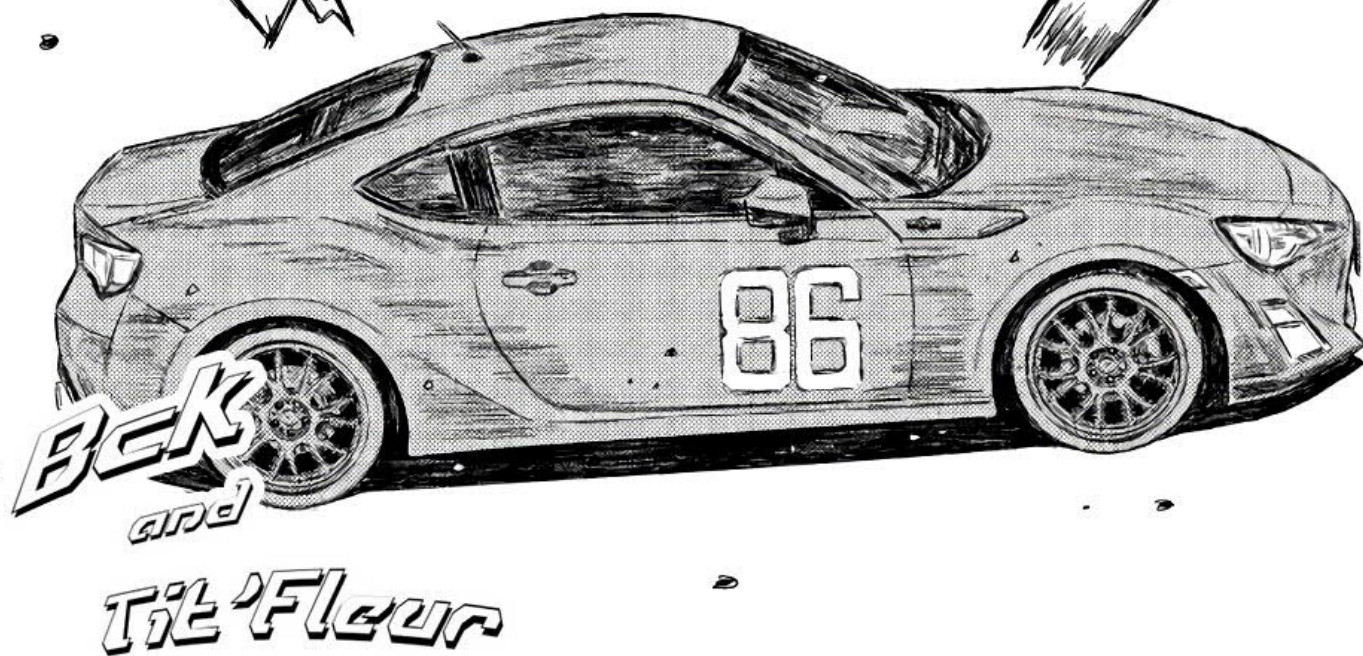






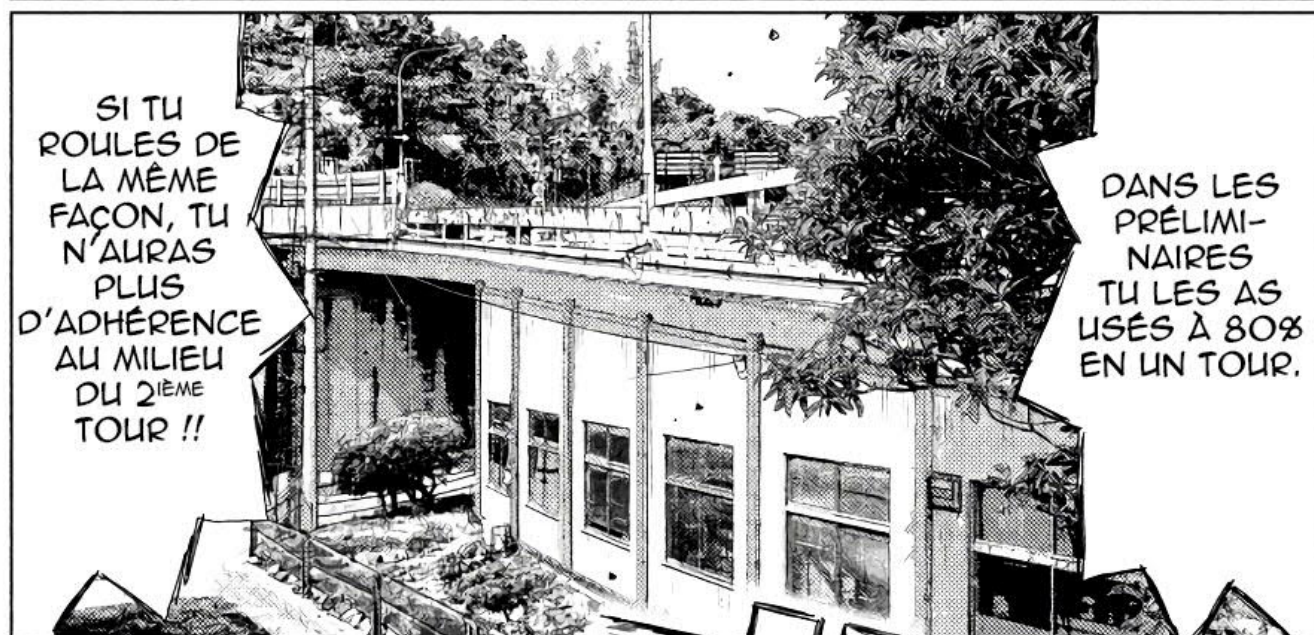
TU  
M'ENTENDS ?  
KANATA !!

ICI  
OGATA !!



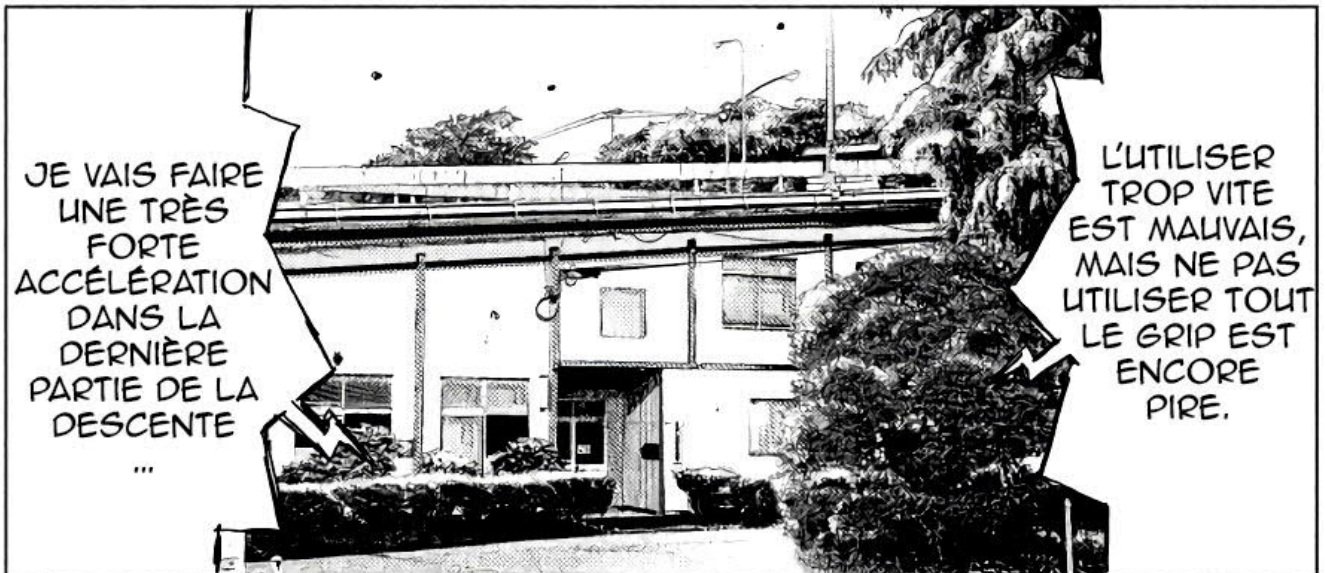
**BEK**  
and  
**Tit'Fleur**





**BECK**  
and  
**TiE'Fleur**





**Beck**  
and  
**TiE Fleur**



OGATA  
...

JE PEUX FINIR  
À UNE  
POSITION  
BEAUCOUP  
PLUS HAUTE  
QUE CELLE  
QUE J'OCCUPE.

TERMINÉ

**Beck**  
and  
**TiE Fleur**





CE GAMIN  
...  
IL ME  
COUPE  
LITTÉRALE-  
MENT  
LE  
SOUFFLE  
... !!

PUTAIN,  
JE VAIS  
AVOIR LA  
CHAIR DE  
POULE  
...



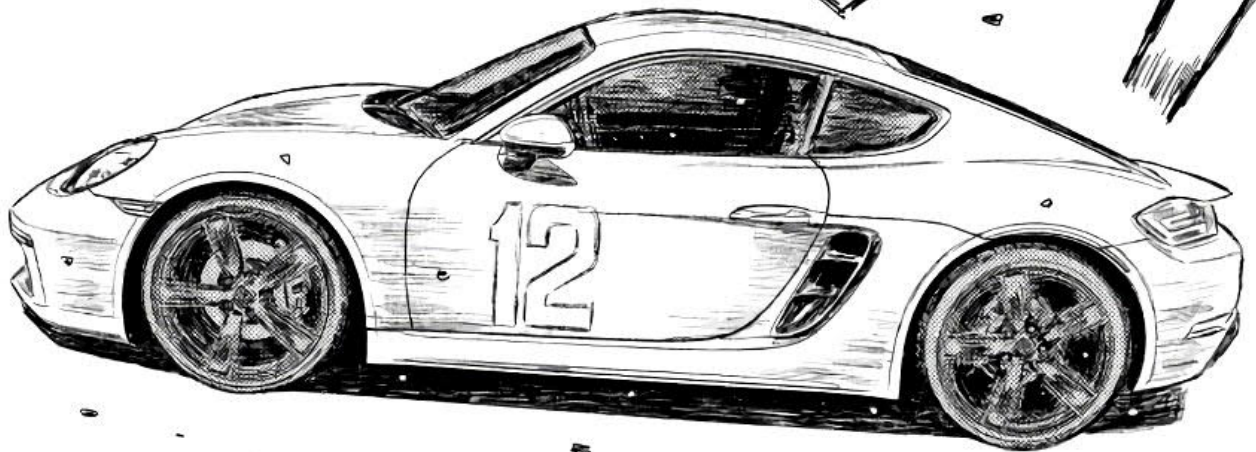
BECKENBAUER  
DANS LA  
VOITURE N°12 NE  
LAISSE PAS  
ISHIGAMI SE  
RAPPROCHER.

LA TOUTE  
BLANCHE  
PORSCHÉ  
CAYMAN, EN  
PREMIÈRE  
POSITION VIENT  
DE PASSER  
L'AIRE DE  
REPOS.

**Beck**  
and  
**Tit'Fleur**



FRANCHEMENT,  
LES JEUNES  
SORTENT LES  
VIEUX ! EST-CE  
QUE PERSONNE  
N'EST CAPABLE  
DE RATTRAPER  
CET HOMME ?



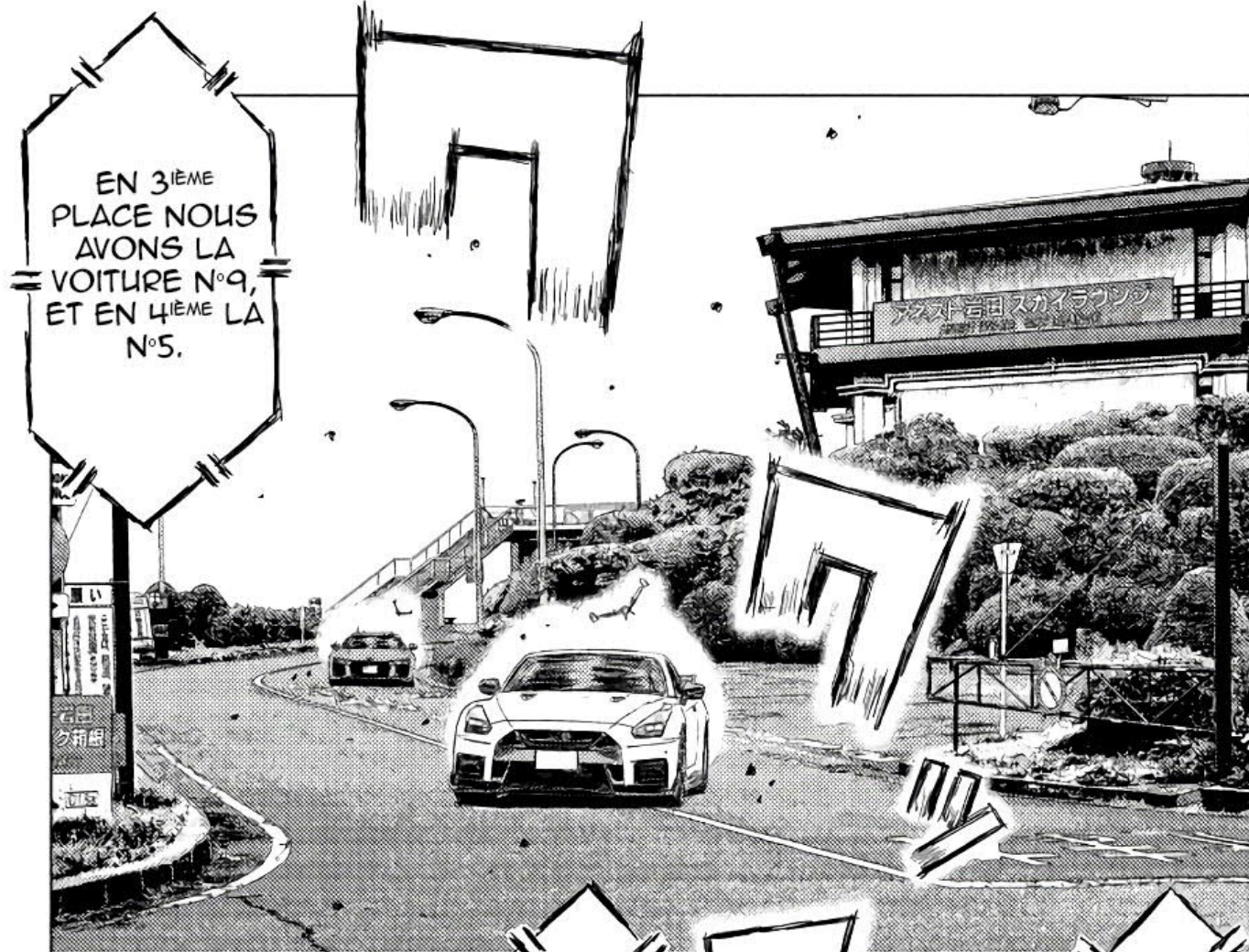
ISHIGAMI,  
QUI A  
RÉGNE EN  
MAÎTRE  
DEUX ANS  
CONSÉCUTIF

...  
EST  
MAINTENANT  
EFFACÉ PAR LE  
JEUNE  
« ASSASSIN »  
DE STUTTGART  
!!

**Beck**  
and  
**TiE'Fleur**







EN 3<sup>ÈME</sup>  
PLACE NOUS  
AVONS LA  
VOITURE N°9,  
ET EN 4<sup>ÈME</sup> LA  
N°5.

ON DIRAIT  
QUE L'ON  
POURRAIT  
ASSISTER À  
UN COMBAT  
ANIMÉ POUR  
LA 6<sup>ÈME</sup>  
PLACE !!

OHTANI  
DANS LA  
VOITURE N°7,  
CONDUIT  
SEUL EN 5<sup>ÈME</sup>  
POSITION.

LA VOITURE  
N°2 EST SUR  
LES TALONS  
DE LA N°6 !!

**Beck**  
and

**Tite Fleur**

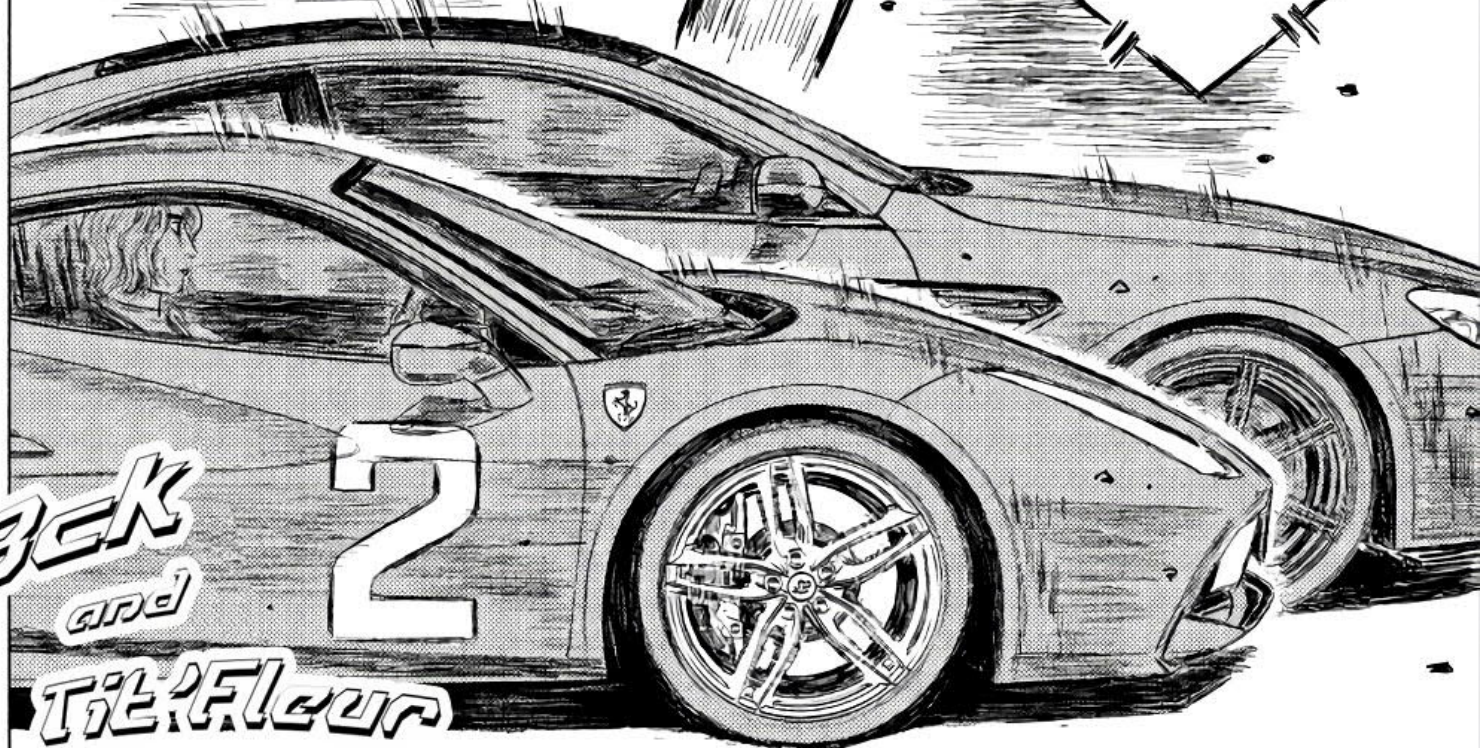


C'EST ICI  
QU'AKABANE  
KAITO  
PASSE À  
L'ACTION !



VA-T-IL  
PASSER  
DEVANNNT  
??

**Beck**  
and  
**TiLeFleur**





新公道最速伝説

Episode 32 : c'est ici que les positions  
commencent à changer

# MF GHOST

J'ai  
entièrement  
le tracé de la  
course en tête.

Beck  
and  
Tit 'Fleur

しげの秀一



アネスト  
ANES



**Beck**  
and  
**Tit'Fleur**





KAITO  
AKABANE

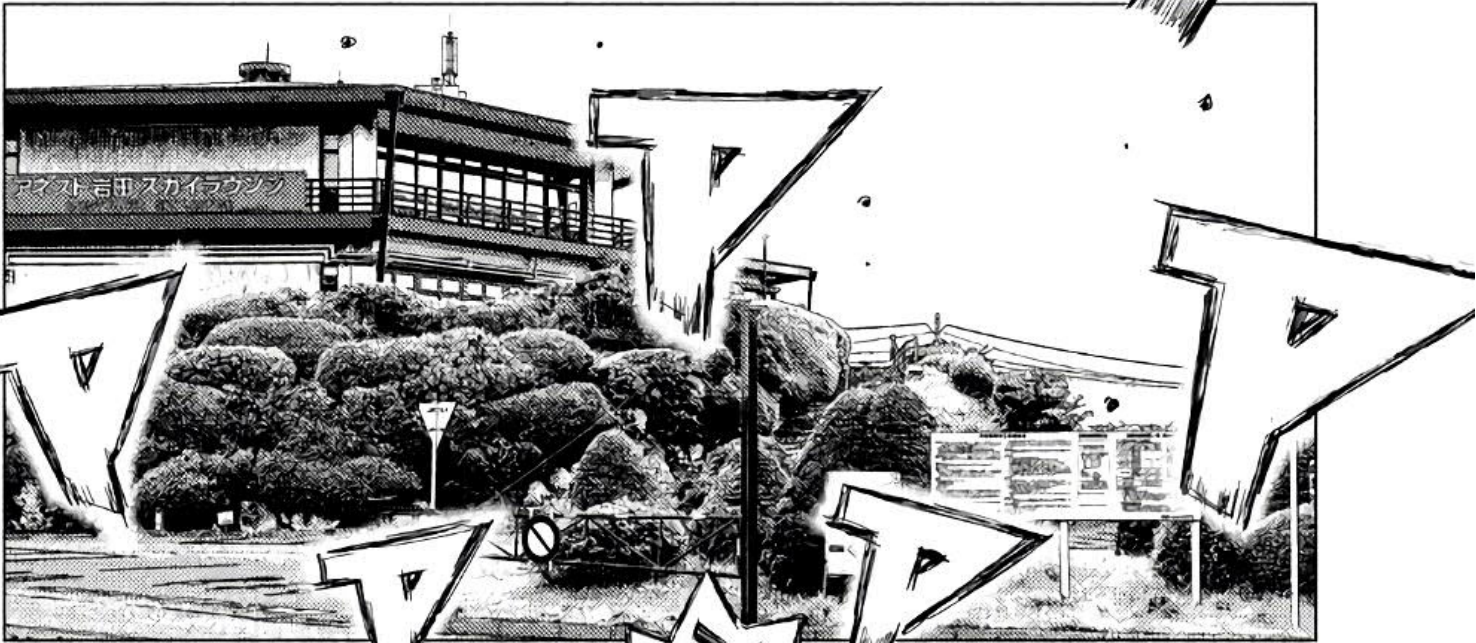
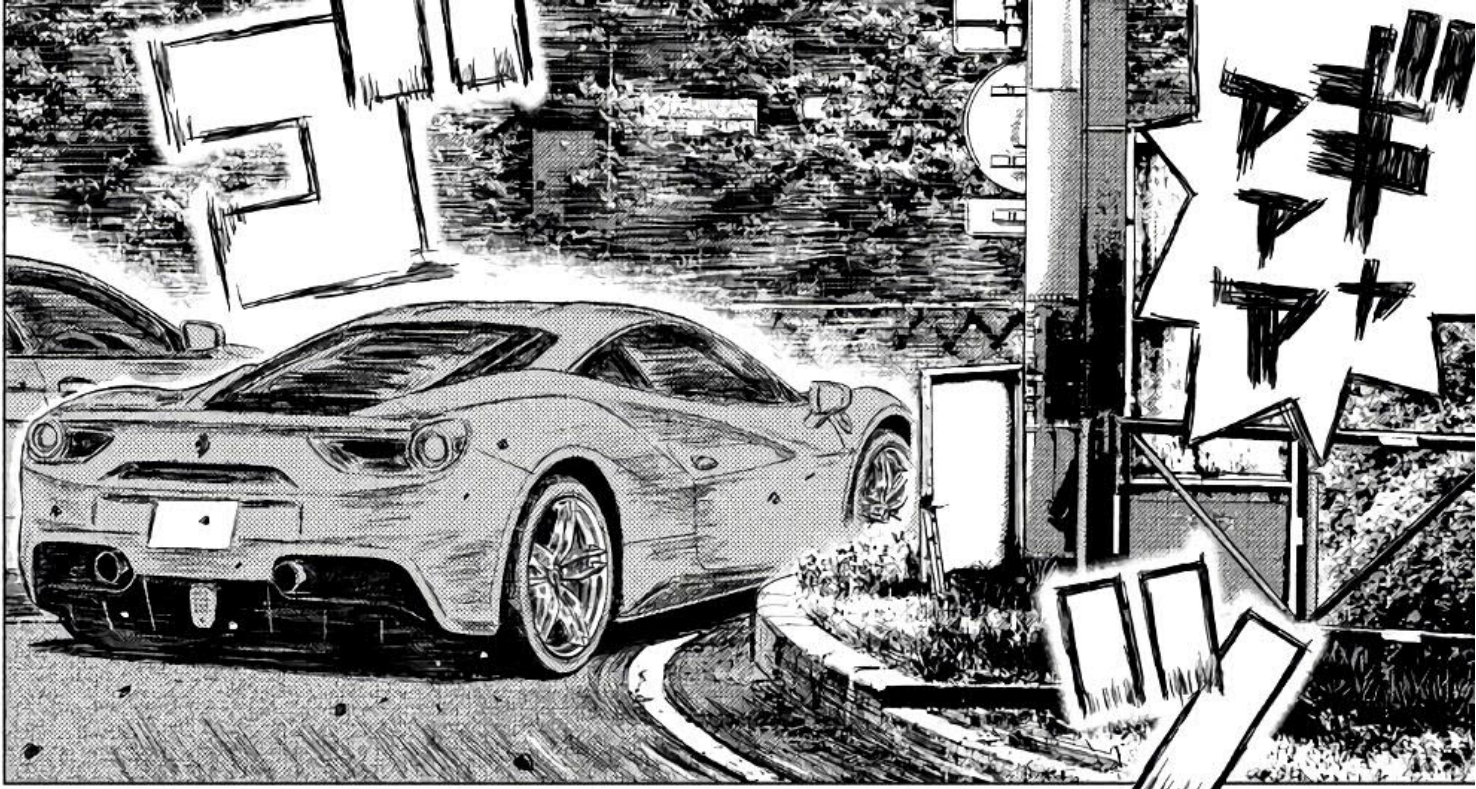


PILOTE N°6  
TAKUYA YANAGIDA  
(AGE 27)



*Beck  
and  
Tit Fleur*





**BEK**  
and  
**TiE'Fleur**



TU ES  
TROP  
AGRESSIF,  
KAITO  
AKABANE  
!!

PUTAIN !!  
POUSSER  
DANS UN  
ENDROIT  
AUSSI ÉTROIT  
AVEC NOS  
CAISSES QUI  
SONT  
LARGES, QUEL  
ENCULÉ !!

LA VOITURE  
N°2 EST  
PASSÉE  
DEVANT LA  
N°6 !!

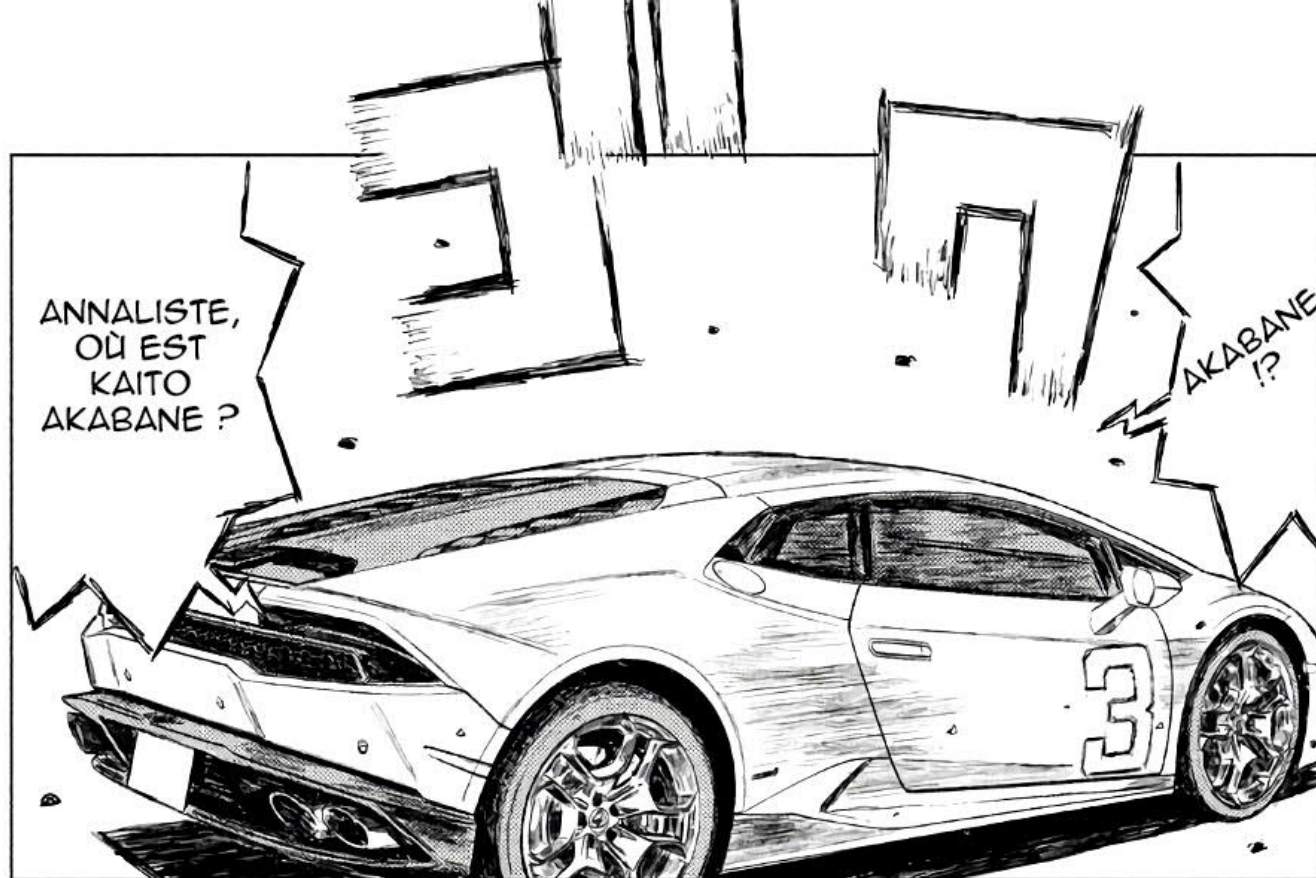
ET AVEC  
ÇA, EN  
6<sup>ÈME</sup>  
POSITION  
!!



TAYLOR  
ARRIVE AUSSI  
AVEC LA  
VOITURE N°8  
AINSI QUE  
OHISHI DANS  
LA N°3.

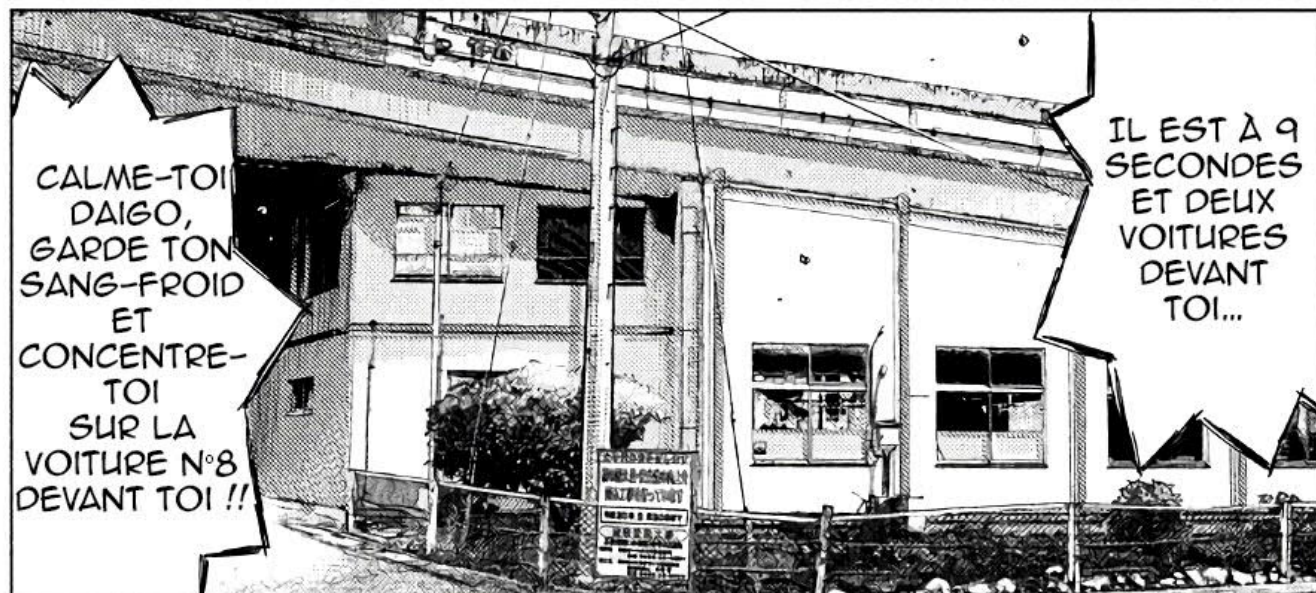
**BECK**  
and  
**TIT FLEUR**





ANNALISTE,  
OÙ EST  
KAITO  
AKABANE ?

AKABANE  
!?



CALME-TOI  
DAIGO,  
GARDE TON  
SANG-FROID  
ET  
CONCENTRE-  
TOI  
SUR LA  
VOITURE N°8  
DEVANT TOI !!

IL EST À 9  
SECONDES  
ET DEUX  
VOITURES  
DEVANT  
TOI...

COMMENT  
PEUT-IL  
CRÉER UN  
TEL ÉCART  
DANS LE  
SECTEUR 1  
ALORS QUE  
NOUS AVONS  
LE MÊME  
NOMBRE DE  
CHEVAUX !?

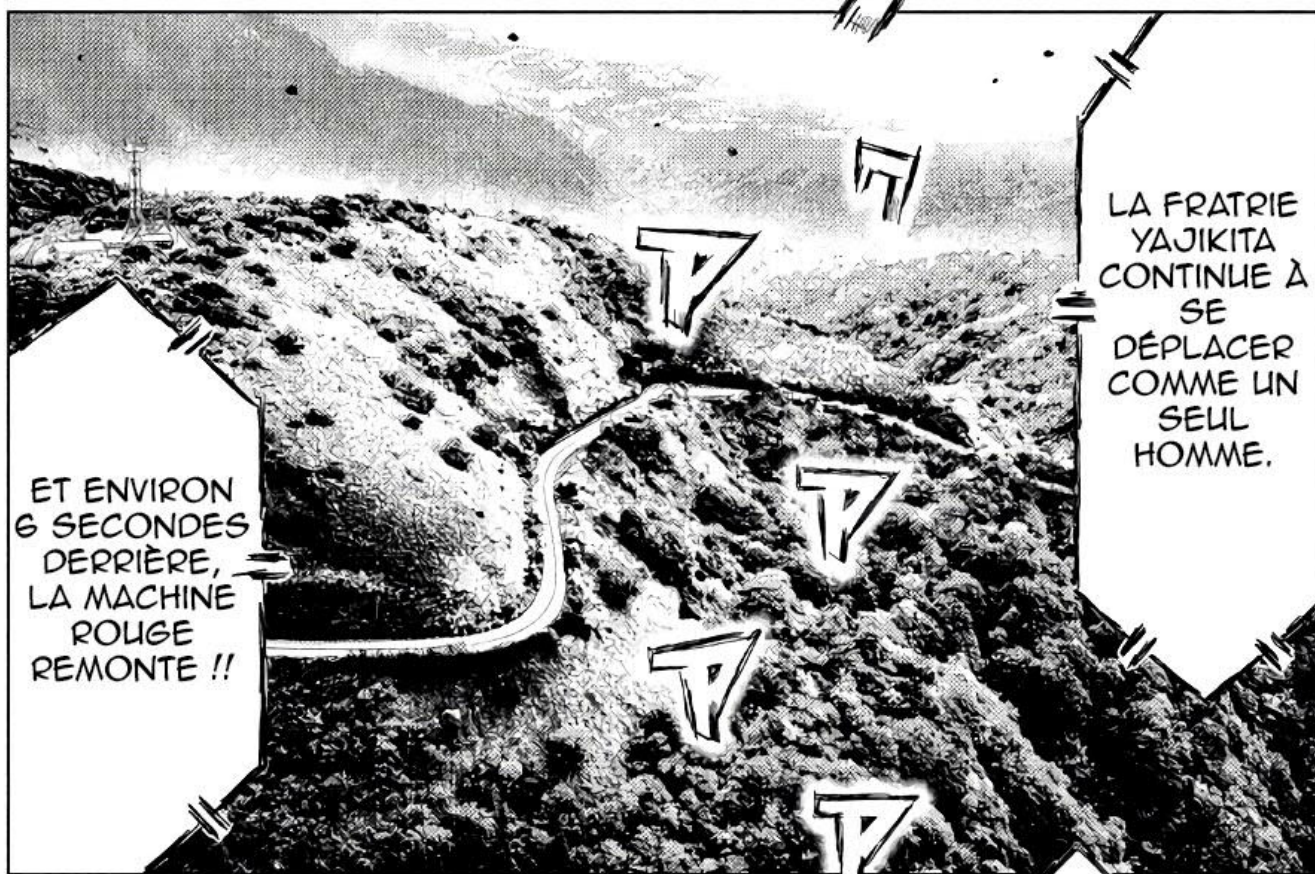
COMMENT  
PLIS-JE  
ME  
CALMER  
APRÈS ÇA  
??

MERDE

**BEK**  
and

**TiE'Fleur**





ET ENVIRON  
6 SECONDES  
DERRIÈRE,  
LA MACHINE  
ROUGE  
REMONTÉ !!

LA FRATRIE  
YAJIKITA  
CONTINUE À  
SE  
DÉPLACER  
COMME UN  
SEUL  
HOMME.



ET DANS  
CETTE  
SECTION QUI  
DEMANDE DE  
LA  
PUISSANCE,  
LES AUTRES  
VOITURES  
AVANCENT  
FACILEMENT.

DES 15  
FINALISTES,  
LA TOYOTA  
86 GT EST  
LA MOINS  
PUISSANTE.

**Beck**  
and

**TiE Fleur**



CEPENDANT,  
ALORS QUE  
LA VOITURE  
MANQUE DE  
PUISSANCE,  
EN TANT QUE  
PILOTE, IL  
RÉALISE UNE  
PERFORMANCE  
INCROYABLE.

C'EST SANS  
DOUTE UNE  
COURSE  
DOULOUREU-  
REUSE  
POUR  
KATAGIRI...

(KOGASHIWA)

...  
SA  
CONDUITE  
EST LOIN  
D'ÊTRE  
INFÉRIEURE  
!!

COMPARÉ À  
BECKENBAUER  
EN POSITION  
DE LEADER ET  
LA LENTE  
REMONTÉE DE  
KAITO  
AKABANE AU  
MILIEU...

...  
LA VOITURE  
N°13, EN  
DERNIÈRE  
PLACE, ENTRE  
MAINTENANT  
DANS LE  
SECTEUR 2 !!

FINA-  
LE-  
MENT  
...

**Beck**  
and  
**Tit'Fleur**





MAEZONO  
SOUFFRE  
PROBABLE-  
MENT  
À CAUSE DE  
LA GESTION  
DES PNEUS.

LA FK8 EST  
BIEN CONNUE  
POUR ÊTRE  
UNE MACHINE  
RAPIDE, ALORS  
POURQUOI  
LUTTE-T-IL  
AUTANT DANS  
CETTE COURSE  
?

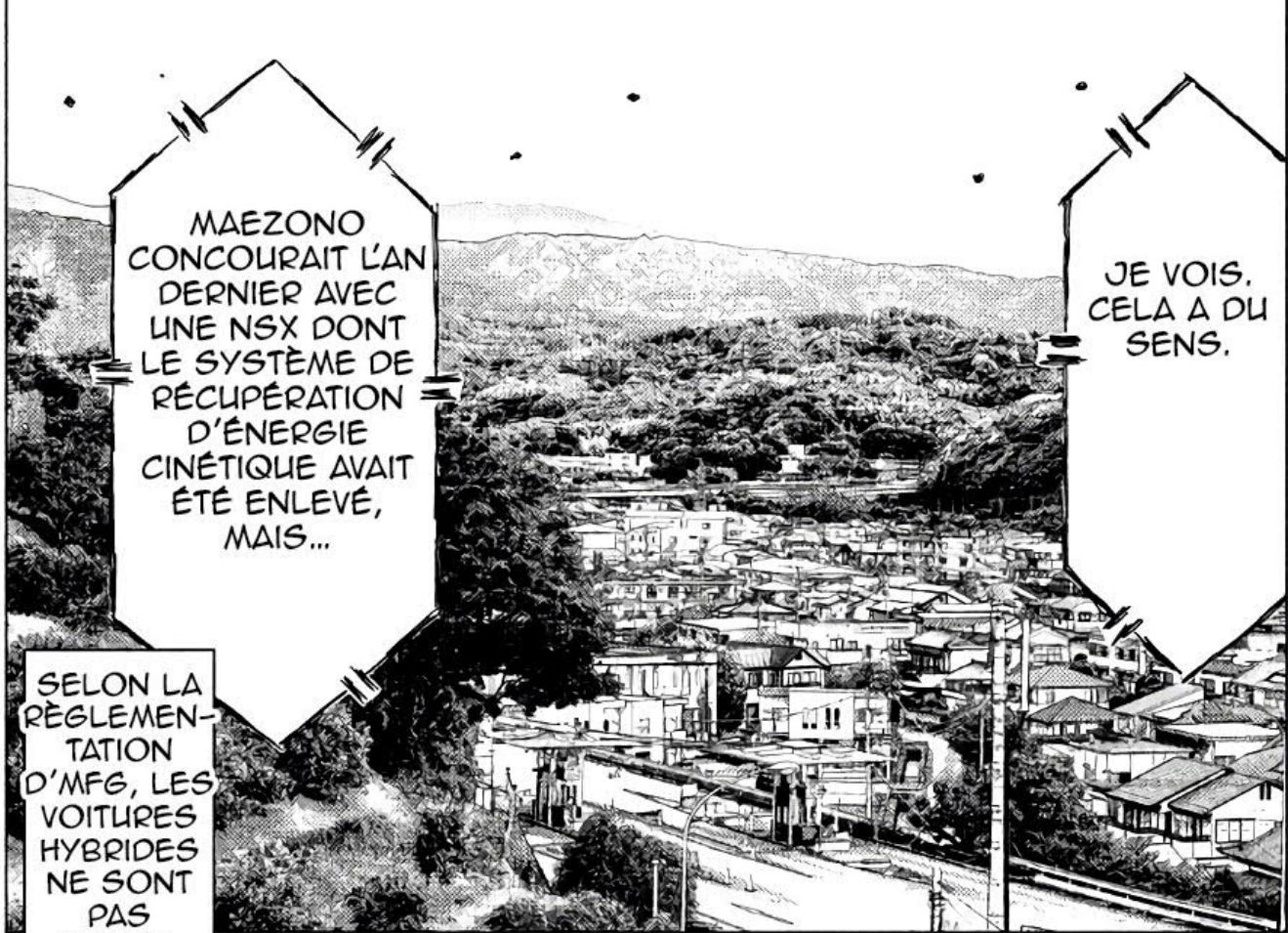
SUR  
COURTE  
DISTANCE  
C'EST  
PARFAIT, MAIS  
COMPTE-TENU  
DE LA  
LONGUEUR DE  
LA COURSE,  
LES PNEUS  
NE DURERONT  
PAS.

DANS CES  
MONTÉES ET  
DESCENTES  
INTENSIVES  
SUR ROUTE  
PUBLIQUE,  
LES FF SONT  
DÉSAVANTA-  
GÉS  
DE PAR LEUR  
CONCEP-  
TION.

PARCE QUE  
DANS LES  
PARTIES EN  
MONTÉE OU EN  
DESCENTE, LES  
PNEUS AVANT  
DOIVENT  
SUPPORTER LA  
PLUS GRANDE  
PARTIE DE LA  
CHARGE.

**BEK**  
and  
**TiE Fleur**





MAEZONO  
CONCOURAIT L'AN  
DERNIER AVEC  
UNE NSX DONT  
LE SYSTÈME DE  
RÉCUPÉRATION  
D'ÉNERGIE  
CINÉTIQUE AVAIT  
ÉTÉ ENLEVÉ,  
MAIS...

JE VOIS,  
CELA A DU  
SENS.

SELON LA  
RÈGLEMEN-  
TATION  
D'MFG, LES  
VOITURES  
HYBRIDES  
NE SONT  
PAS  
AUTORI-  
SÉES.



...  
SANS  
PROGRAMMATION  
APPROPRIÉE DU  
CALCULATEUR, IL  
N'ÉTAIT PAS EN  
MESURE DE LA  
FAIRE  
FONCTIONNER  
CORRECTEMENT.

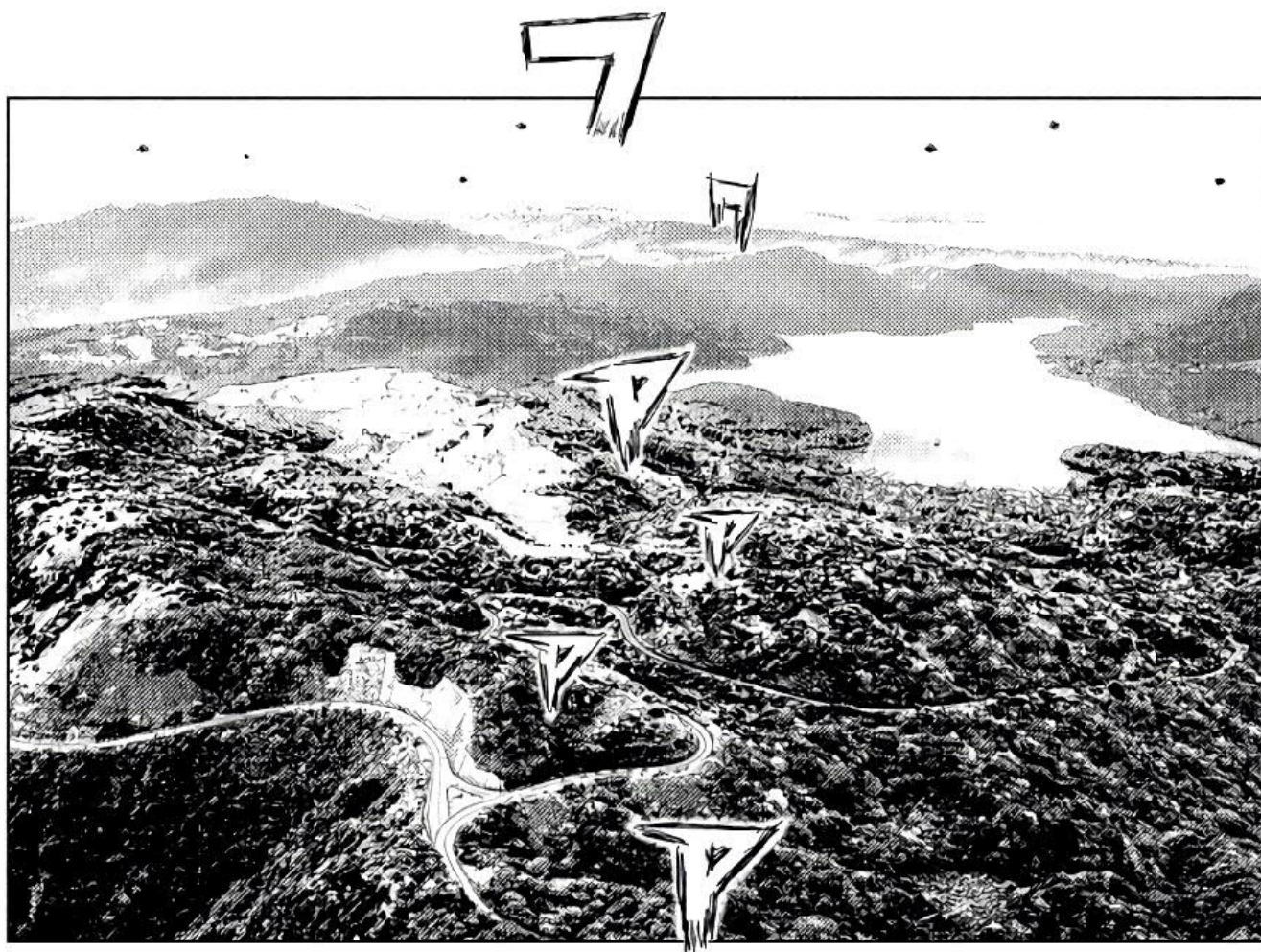


ESPÉRONS  
QU'IL AURA  
PLUS DE  
CHANCE DANS  
CES  
PROCHAINES  
COURSES !!

MÊME SI LA  
NSX ET LA  
GT-R SONT AU  
TOP DES PLUS  
RAPIDES  
MACHINES DE  
GUERRE  
JAPONAISE DE  
CLASSE  
MONDIALE.

**Beck**  
and  
**TiE Fleur**







...  
LES  
CONDITIONS  
SONT TRÈS  
MALVASES  
...

DANS LA  
SECONDE  
MOITIÉ DE  
LA ROUTE  
ENTRE  
DAIKANZAN  
ET LA RIVE  
DU LAC  
...

...  
SI VOUS  
ESSAYEZ DE  
FAIRE LA  
CHASSE À  
QUELQU'UN,  
ALORS VOUS  
AVEZ  
TENDANCE À  
PERDRE LE  
CONTRÔLE  
...

...  
DES  
BOSSSES,  
VIBRATIONS  
ÉPROUVANTES  
ET DE LA  
POUSSIÈRE  
PARTOUT  
...

MAIS  
POURQUOI  
!?

CELA  
DEVRAIT  
ÊTRE VRAI  
POUR  
TOUS LES  
PILOTES.

**BECK**  
and  
**TiE'Fleur**





EST-IL LE  
SEUL À  
ACCÉLÉRER  
AUTANT ! ?



BECK  
and  
TIT-Fleur





*Beck*  
and  
*TiE 'Fleur*



BECKENBAUER  
CONTINUE SA  
CAVALCADE  
SOLITAIRE !!

LA VOITURE  
N°1 EST  
INCAPABLE DE  
LE SUIVRE ET  
LENTEMENT  
L'ÉCART SE  
CREUSE.



DE  
RETOUR  
SUR LE  
GROUPE POUR  
LA 3<sup>ÈME</sup> PLACE,  
NOUS  
COMMENÇONS  
À VOIR DE  
L'ACTION !!

**Beck**  
and  
**Ti't'Fleur**



# MF GHOST

エムエフゴースト

Les adultes  
savourent  
leur sortie  
en voiture,  
alors que  
les ados  
apprécient  
les sorties  
en train.



改札口は左へ行

改札口

BECK and 一の秀一  
Tit'Fleur は 陰です！





L'EXCELLENT  
RYTHME DE LA  
VOITURE N°9  
RALENTIE  
MAINTENANT !!

ET LA  
VOITURE N°5  
TOUJOURS  
SUR SES  
TALONS  
ESSAIE DE  
REPRENDRE  
SA PLACE !!

**Beck**  
and  
**Ti'E Fleur**



SES PNEUS  
S'USENT  
DE PLUS EN  
PLUS.

LA VOITURE  
N°9 MONTRE  
DES SIGNES  
DE SOUS  
VIRAGE.

(KOGASHIWA)

LES PNEUS  
S'USENT  
PLUS VITE  
QUE JE NE  
LE PENSais  
... !!

MERDE  
...

CEPENDANT,  
LA  
TRACTION  
ARRIÈRE\*  
EST  
ENCORE  
BONNE...


JE NE  
PEUX PAS  
RALENTIR  
COMME JE  
VEUX, À  
CAUSE DU  
POIDS  
IMPORTANT  
DE LA  
GT-R...

\*NDBCK: J'ASSUME ENTIÈREMENT  
LE TERME DE TRACTION ARRIÈRE.

**BECK**  
and  
**Ti'E'Fleur**




JE  
N'ABAN-  
DONNE  
PAS LE  
DOUX  
BAISER DE  
7, ESPÈCE  
DE  
BÂTARD !!



LES RUES  
SONT  
ÉTROITES  
PAS  
QUESTION  
DE LE  
LAISSER  
PASSER  
ICI...

JE  
N'ABAN-  
DONNE  
PAS LE  
DOUX  
BAISER DE  
7, ESPÈCE  
DE  
BÂTARD !!

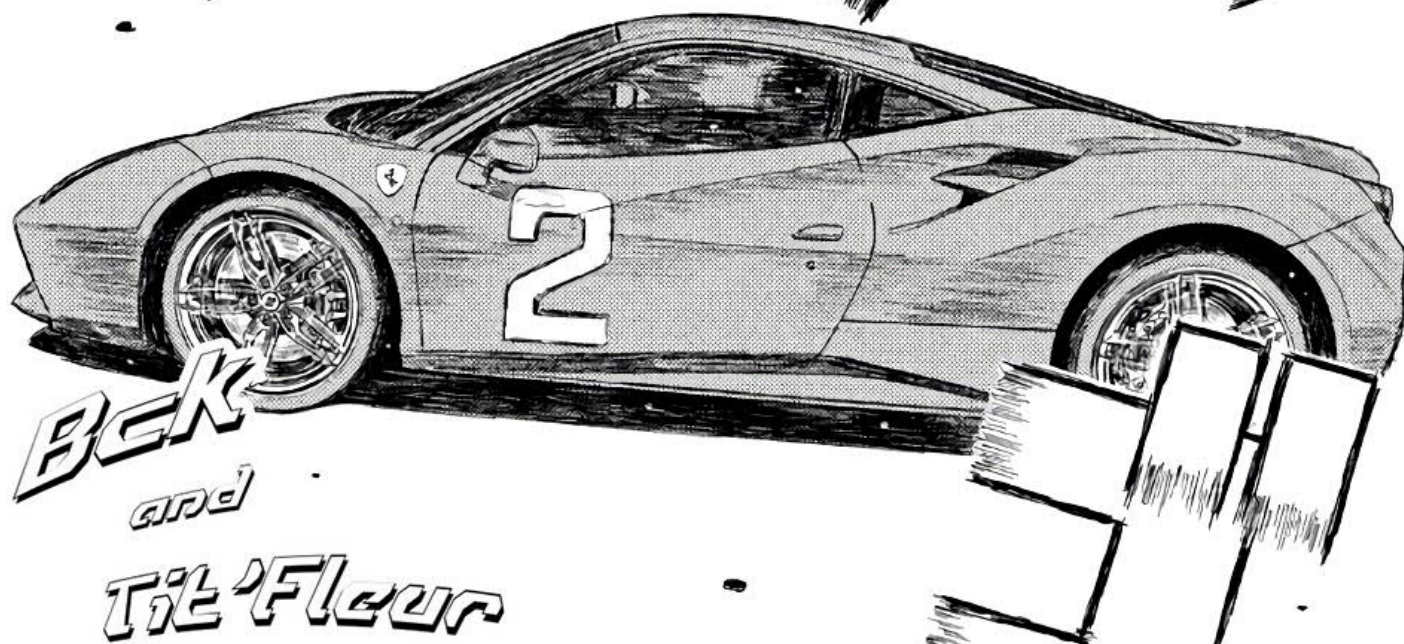


LES RUES  
SONT  
ÉTROITES  
PAS  
QUESTION  
DE LE  
LAISSER  
PASSER  
ICI...





KAITO, TU  
PEUX  
M'ENTENDRE ?





SI TU  
GARDES  
TON RYTHME  
ACTUEL, TU  
POURRAS  
LES  
RATTRAPER  
LORS DE LA  
DERNIÈRE  
PARTIE DE  
LA COURSE.

TERMINÉ

LA VOITURE  
N°9  
RALENTIE LE  
RYTHME ET  
LA VITESSE  
DU GROUPE  
POUR LA  
3<sup>ÈME</sup> PLACE  
BAISSE.

JE DOIS  
D'ABORD  
M'OCCUPER  
DE L'AMG  
DEVANT MOI.

COMPRIS

SES  
FEUX  
ARRIÈRE  
GROS-  
SISSENT  
À CHAQUE  
VIRAGE

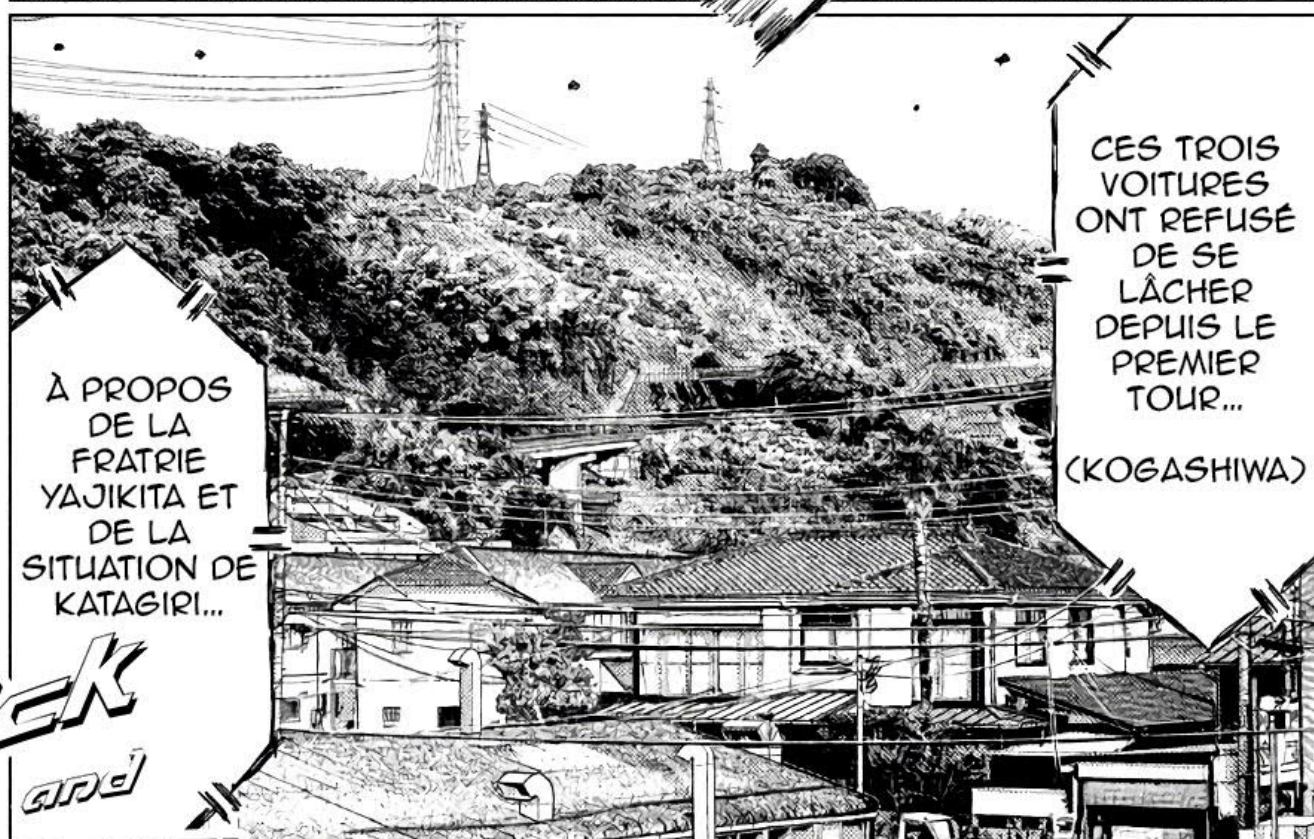
**Beck**  
and  
**Tit'Fleur**





LES TROIS  
VOITURES  
-N°16,18 ET  
86-  
ARRIVENT !!

NOUS  
CHAN-  
GEONS  
DE  
CAMERA  
MAINTENANT !!



À PROPOS  
DE LA  
FRATRIE  
YAJIKITA ET  
DE LA  
SITUATION DE  
KATAGIRI...

CES TROIS  
VOITURES  
ONT REFUSÉ  
DE SE  
LÂCHER  
DEPUIS LE  
PREMIER  
TOUR...

(KOGASHIWA)

**Beck**  
and  
**TiE'Fleur**



LA VOITURE  
N°86 A ÉTÉ  
ÉTONNAM-  
MENT  
TENACE ET  
N'A PAS  
LAISSÉ  
LES DEUX  
AUTRES  
S'ÉCHAPPER.

LES FORCES  
DES TROIS  
VOITURES  
NE SONT  
DÉFINITIVE-  
MENT  
PAS  
ÉGALES.

...  
PARCE  
QUE PEU  
IMPORTE  
LEURS  
EFFORTS,  
C'EST  
COMME  
S'ILS  
ESSAYAIENT  
DE DISTAN-  
CER LEUR  
OMBRE  
...

LA  
FRUSTRATION  
DE YOSHIO  
ET KITARA  
DOIT  
GRANDIR EN  
EUX  
MAINTENANT,  
VU QU'ILS  
ONT ÉTÉ  
POURSUIVIS  
TOUT DU  
LONG...

...  
AINSI, LA FIERTÉ  
ET LE TALENT DE  
CES JEUNE  
PILOTES  
S'ÉCROULENT  
EN MÊME TEMPS,  
QUI VA EN  
SORTIR  
VICTORIEUX !?

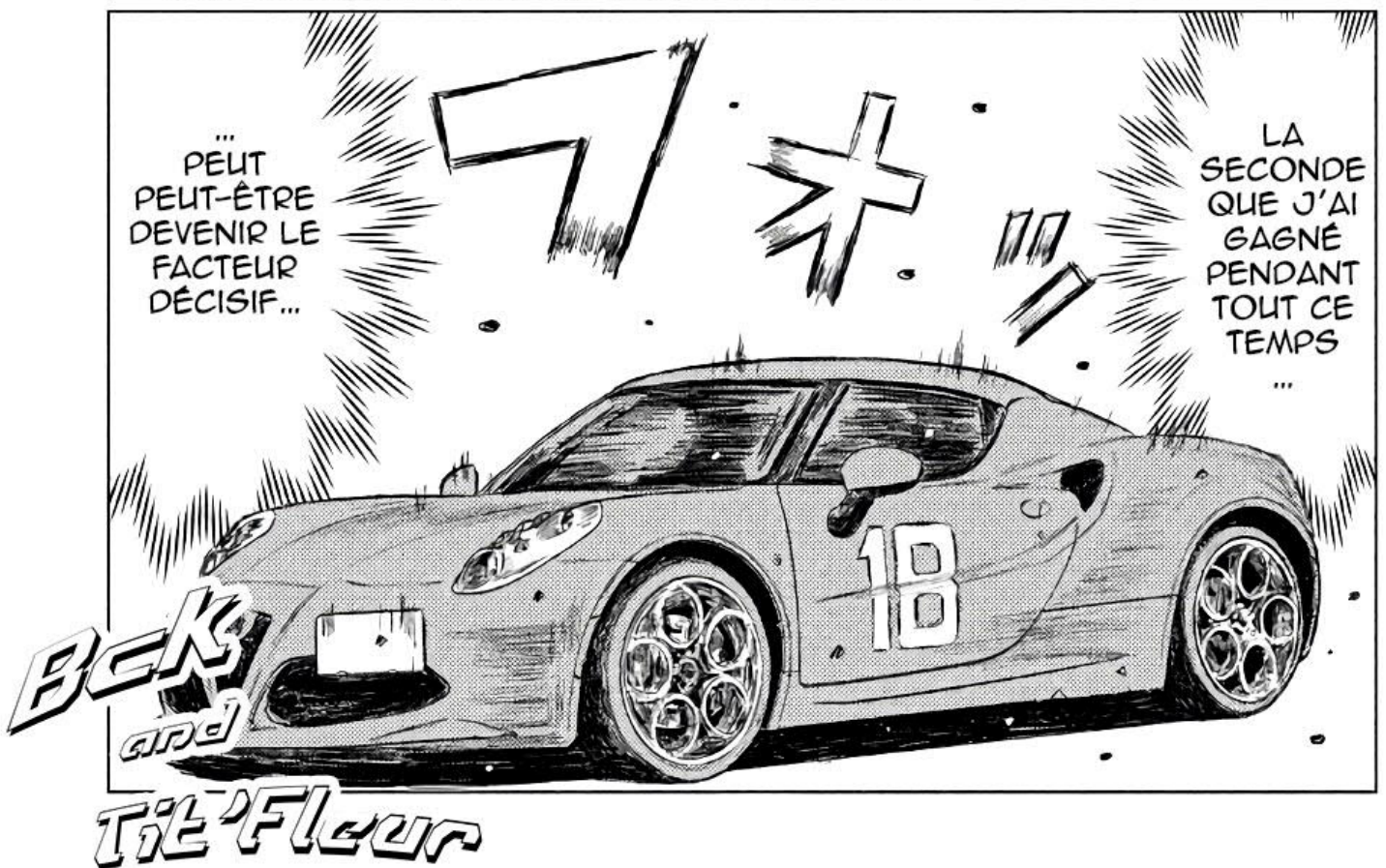
KAKERU  
YASHIO,  
AGE 22.

NOZOMI  
KITAHARA,  
AGE 20.

KANATA  
KATAGIRI,  
AGE 19.

**Beck**  
and  
**'Til' Fleur**







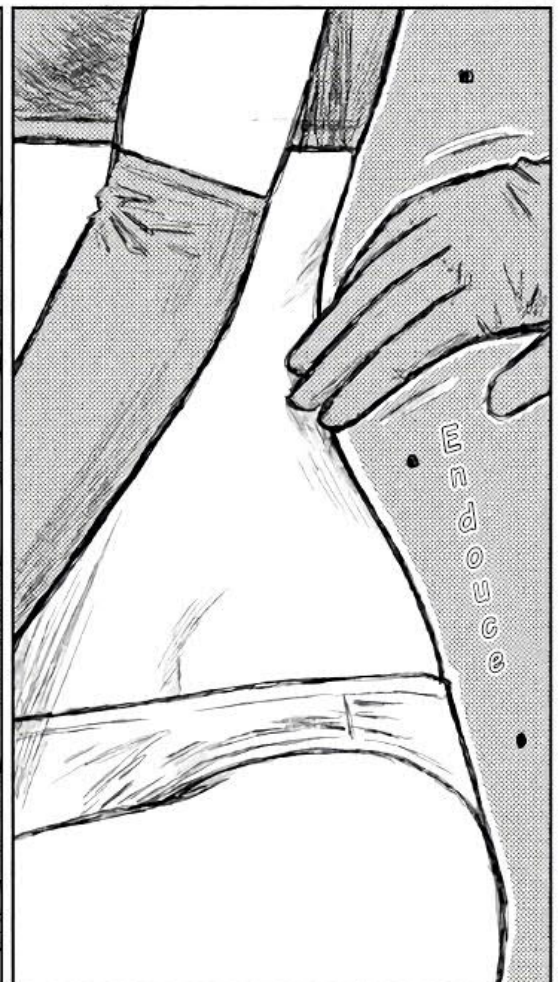
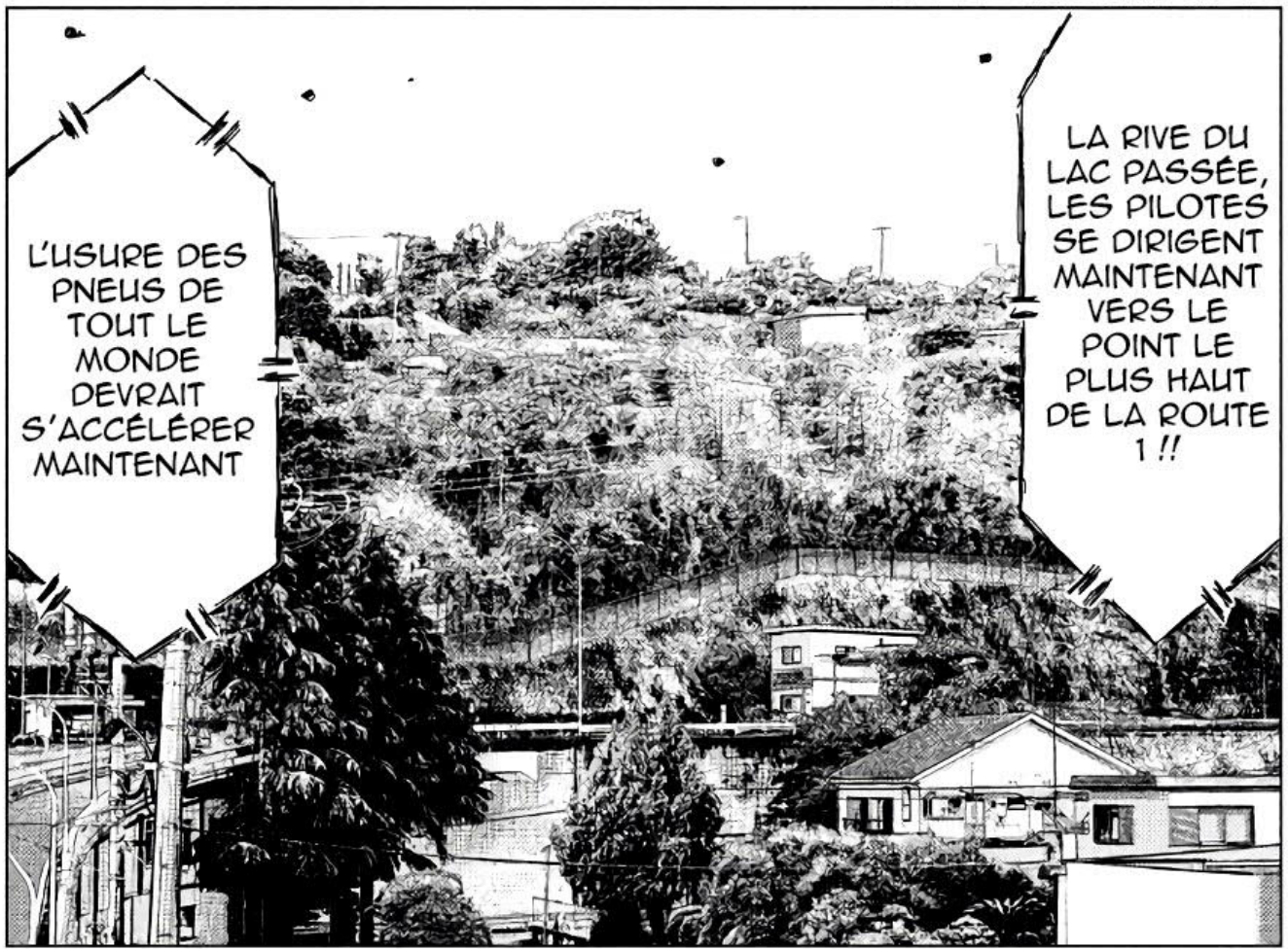
C'EST  
COMME ÇA  
QUE SE  
PASSE UNE  
COURSE

ス・タ・ク・ー・シ・ム

Beck  
and  
Tit'Fleur







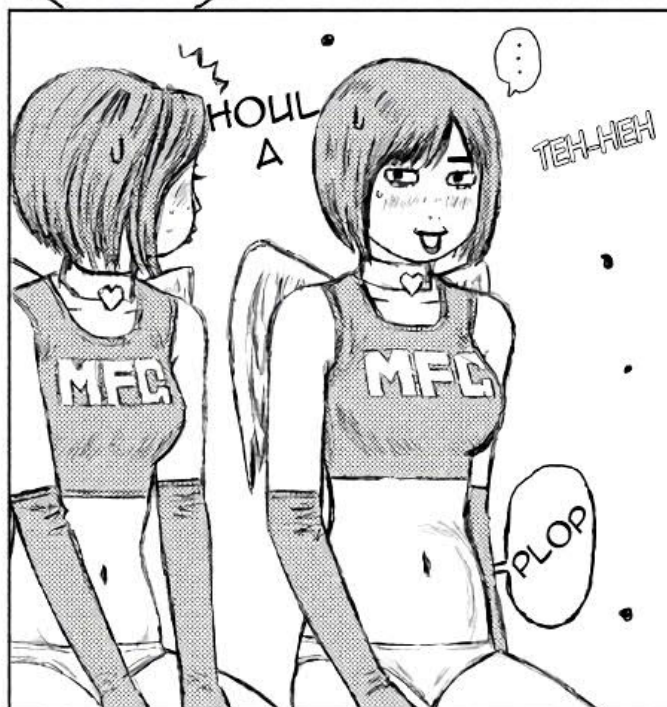
**BEK**  
and  
**Ti'E Fleur**



MÊME EN TANT  
QUE FEMME...  
JE NE PEUX  
M'EMPÊCHER DE  
VOULOIR  
TOUCHER TES  
BELLES  
COURBES.

EUH...  
COMMENT  
DIRE...

TU ES  
SI  
MINCE  
QUE...



TU AS  
AUSSI  
UNE TAILLE  
FINE.

QU'EST-CE  
QUE TU  
VEUX DIRE,  
KYOKO...



REN, TU  
DOIS ÊTRE  
DANS UN  
CLUB  
D'ATHLÉTISME,  
NON ?

JE RENTRE  
MON  
VENTRE  
PENDANT  
LE TRAVAIL.

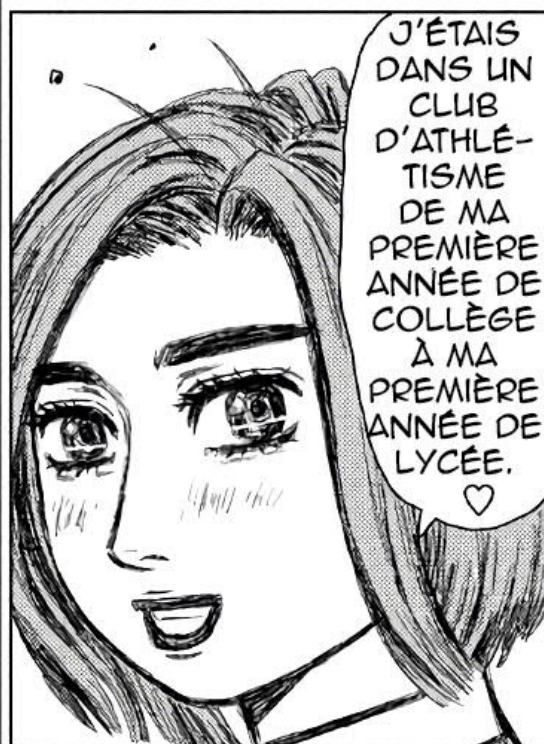
JE SUIS UNE  
TRICHEUSE, TU  
VOIS...

**BEK**  
and  
**Ti'E Fleur**





CELA  
EXPLIQUE  
POURQUOI  
ELLE A DE  
SI BELLES  
JAMBES  
MUSCLÉES.



J'ÉTAIS  
DANS UN  
CLUB  
D'ATHLÉ-  
TISME  
DE MA  
PREMIÈRE  
ANNÉE DE  
COLLÈGE  
À MA  
PREMIÈRE  
ANNÉE DE  
LYCÉE.



ET TES  
HANCHES  
SONT  
BELLES ET  
HAUTE.

TU ES  
DIFFÉRENTE  
DE TOUTES  
CES FILLES  
MAIGRES DE  
MAINTENANT

...



DIX-SEPT  
ANS,  
HEIN ?

ÇA DOIT  
ÊTRE SYMPA.

LECTEURS,  
AVEZ-VOUS  
AUSSI UN  
SENTIMENT  
ÉTRANGE ?

ELLE  
EST LA  
PLUS  
JEUNE  
ANGE  
DE L'HIS-  
TOIRE  
ALORS



OUI, TU  
AS  
RAISON.

SECONDE  
ANNÉE  
DE  
LYCÉE...  
ALORS TU  
AS 17  
ANS ?

DÉTILLEMENT

**BECK**  
and  
**Ti't Fleur**





...  
AS-TU UN  
PETIT AMI ?

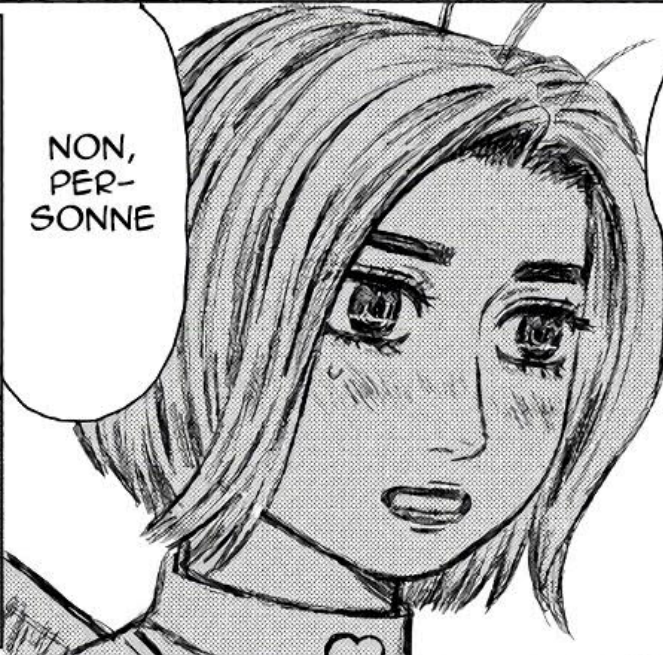
AU FAIT,  
REN...



HMM...

JE N'AI  
MÊME PAS  
EU UN  
SEUL  
RENDEZ-  
VOUS...

NON,  
PER-  
SONNE



NON  
...

SE SOUVIENT



NON,  
PAS  
POUR LE  
MOMENT.

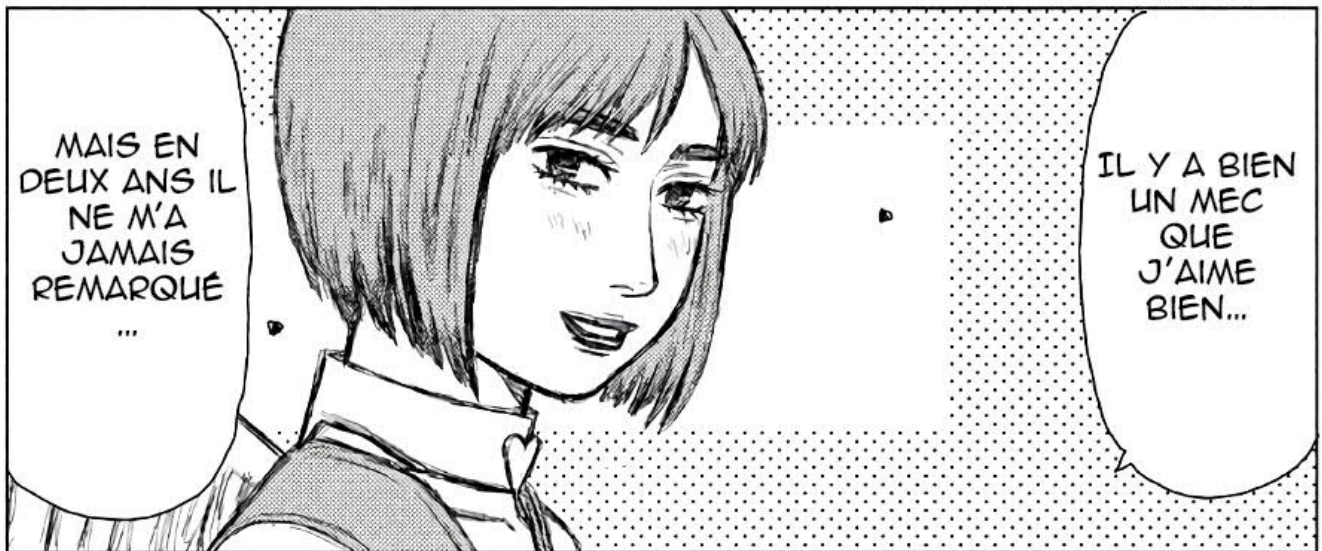
**BECK**  
and  
**TiE'Fleur**



TU EN AS  
UN,  
N'EST-CE  
PAS ?

KYOKO,  
AS-TU UN  
PETIT AMI ?





**BEK**  
and  
**Ti'E'Fleur**





COMBIEN DE  
TEMPS LE  
PUISSANT  
LAMBO  
EST-IL  
SENSÉ  
RESTER AU  
CUL D'UNE  
PORSCHE  
??

BOUGE-TOI  
!!  
TU ES SUR  
MON  
CHEMIN !!

**Beck**  
*and*  
**Ti't'Fleur**

PILOTE N°3  
DAIGO OOISHI

LE PUISSANT LAMBO EST AGACÉ !!  
LES PNEUS ET L'ESPRIT DES PILOTES SONT  
USÉS. QUI SERA LE SURVIVANT DE CE BATTLE ?



# MR. FUJIKI

エーム エフ フー ジー

Episode 34 : Kanata à plein régime

Un faureau  
féroce collé  
aux basques

!!



Beck  
and 一之瀬の秀一  
Tit 'Fleur



JE VAIS  
LUI  
DONNER  
UN APERÇU  
DE LA  
PLUISSANCE  
DESTRUC-  
TRICE  
DU MOTEUR  
VIO 5,2L.

JE VAIS Y  
ALLER  
PENDANT LA  
COURTE  
LIGNE  
DROITE AU  
POINT  
CULMINANT  
DE LA  
ROUTE  
N°1 !!

**BEK**  
and  
**Tit'Fleur**

Deuxième tour de la course  
d'ouverture d'MFG.  
Les positions changent !







LA PARTIE EN  
MONTÉE DANS  
LA SECONDE  
MOITIÉ DU  
SECTEUR 2 A  
DES PENTES  
ASSEZ RAIDES

...

LES DEUX  
VOITURES  
QU'IL A PU  
RATTRAPER  
SUR LES  
RIVES DU LAC,  
S'ÉLOIGNENT  
À NOUVEAU  
MAINTENANT

...

ON PEUT  
DISCUTER SUR  
LE FAIT QU'UN  
BON ÉQUILIBRE  
EST ESSENTIEL,  
MAIS  
SEULEMENT  
APRÈS AVOIR  
COMBINÉ  
L'ÉQUILIBRE  
AVEC LA  
PUISSANCE

...

...  
QUI LUI FONT  
SENTIR À  
QUEL POINT  
LES CHEVAUX  
SONT  
IMPORTANTES  
POUR UNE  
VOITURE DE  
COURSE

...

NOUS  
AVONS  
BESOIN DE  
CHEVAUX !!

J'AI  
BESOIN  
DE  
PUISSANCE

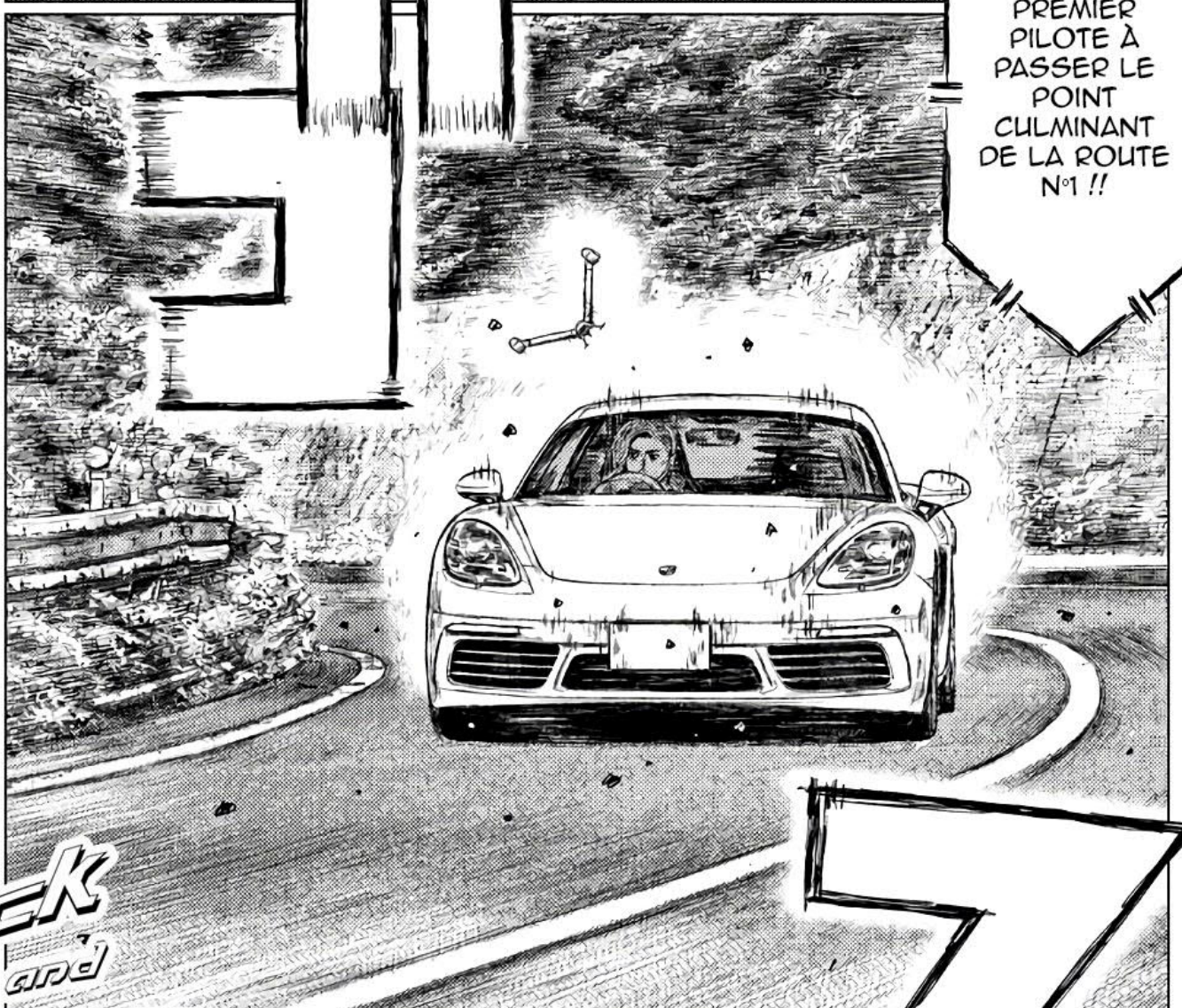
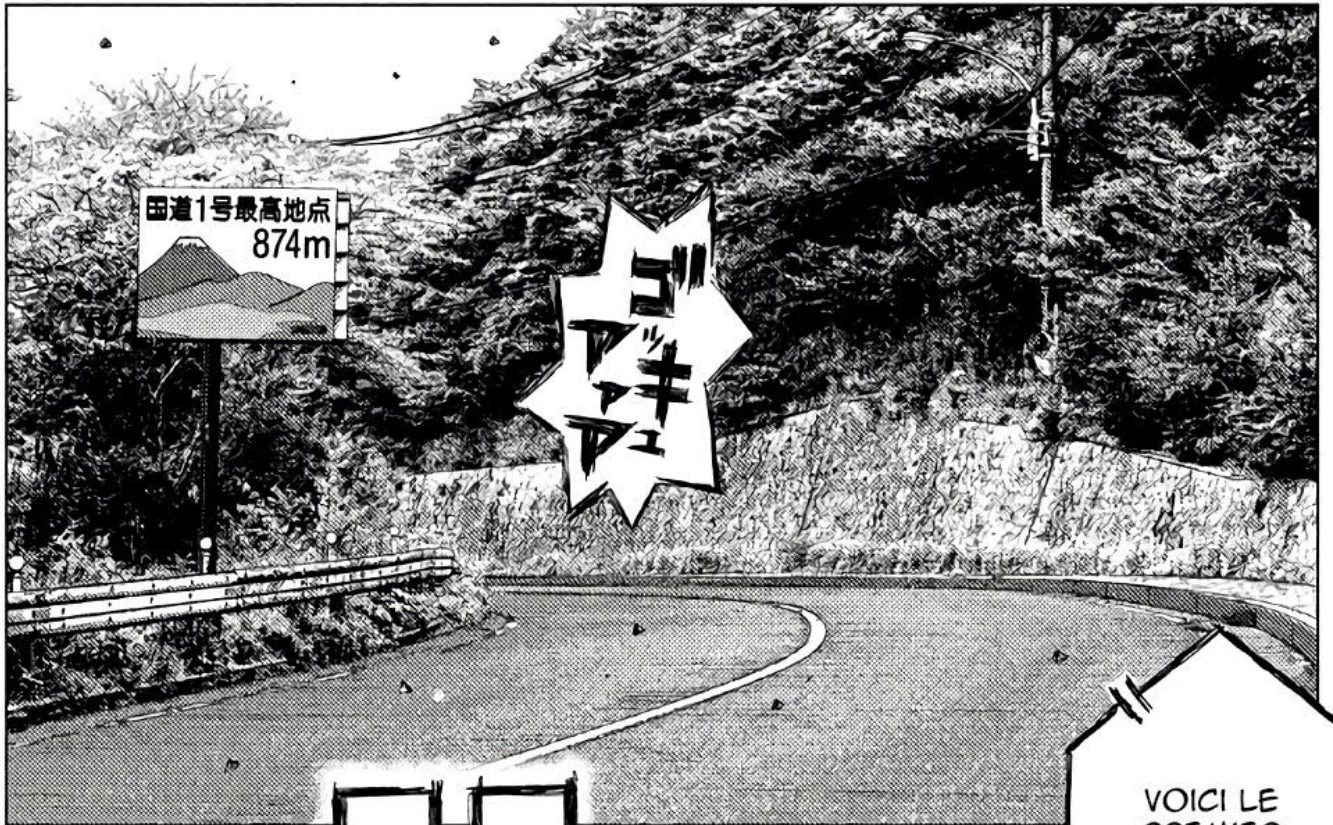
...

AUSSI  
PÉNIBLE QUE  
CELA PUISSE  
ÊTRE POUR  
MOI DE  
REGARDER ÇA,  
IL DOIT  
RESSENTIR  
CETTE  
ANGOISSE  
BIEN PLUS  
INTENSEMENT  
QUE MOI

...

**Beck**  
and  
**Ti'E Fleur**



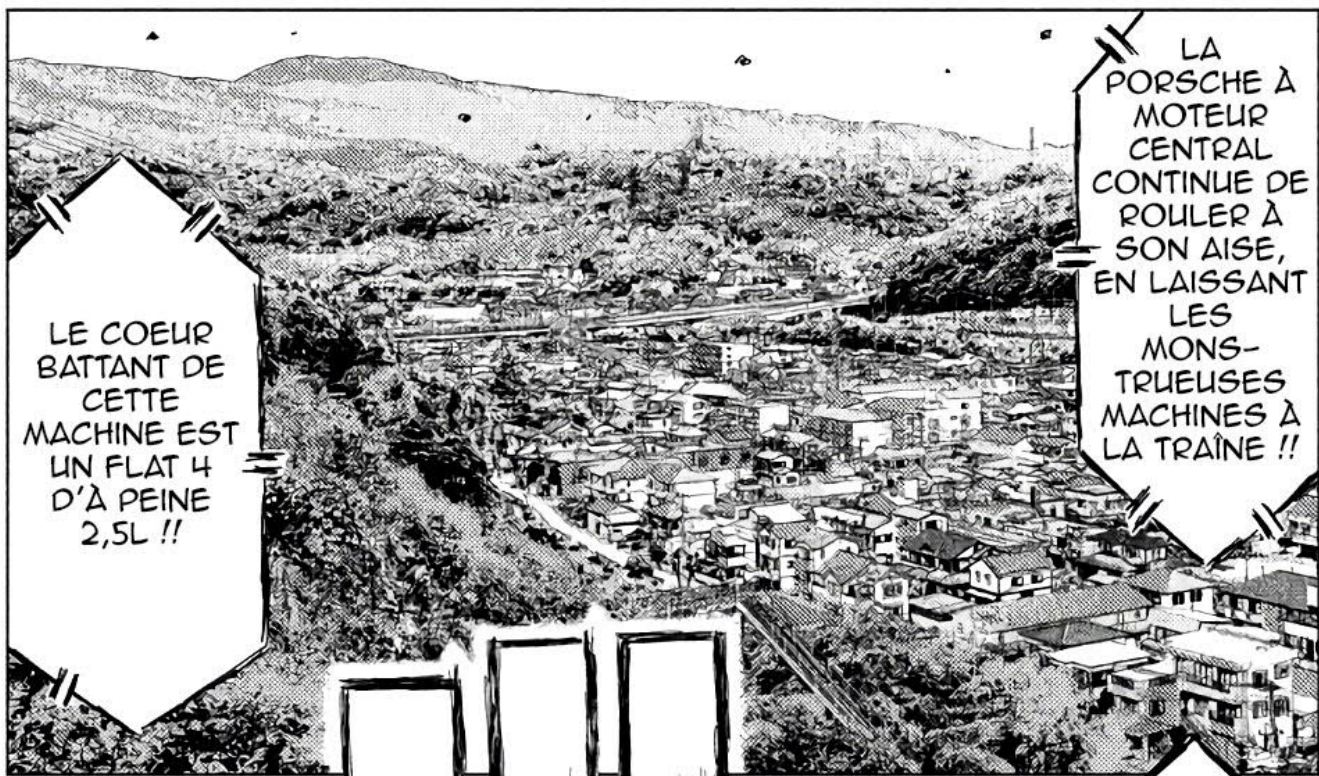


VOICI LE  
PREMIER  
PILOTE À  
PASSER LE  
POINT  
CULMINANT  
DE LA ROUTE  
N°1 !!

*Beck*  
*and*

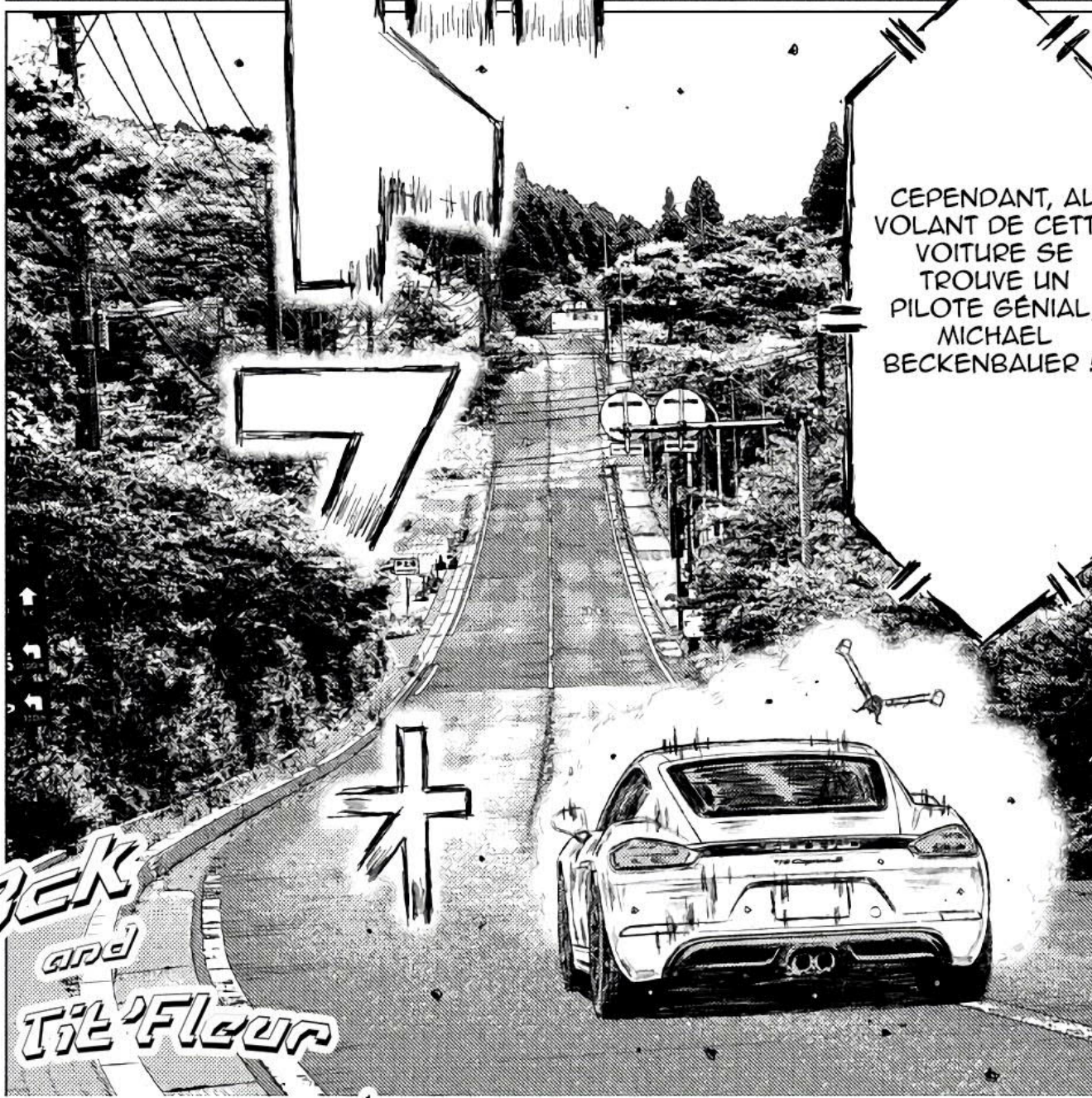
*Tit 'Fleur*





LE COEUR  
BATTANT DE  
CETTE  
MACHINE EST  
UN FLAT 4  
D'À PEINE  
2,5L !!

LA  
PORSCHÉ À  
MOTEUR  
CENTRAL  
CONTINUE DE  
ROULER À  
SON AISE,  
EN LAISSANT  
LES  
MONS-  
TRUEUSES  
MACHINES À  
LA TRAÎNE !!



CEPENDANT, AU  
VOLANT DE CETTE  
VOITURE SE  
TROUVE UN  
PILOTE GÉNIAL,  
MICHAEL  
BECKENBAUER !!

**BECK**  
and  
**Tit'Fleur**



EVOLUANT  
SEUL ET  
MAINTENANT  
SON ÉCART  
AVEC SES  
POURSUIVANTS !!

LA  
SECONDE  
PLACE EST  
OCCUPÉE  
PAR LE  
PILOTE N°1,  
ISHIGAMI.

LES DEUX  
SONT 4 ROUES  
MOTRICES,  
MAIS LA N°5,  
ELLE, PÂTIT DU  
HANDICAP DES  
MID-SHIP.\*  
ON DIRAIT  
QU'ELLE  
POURRAIT  
DÉCROCHER À  
TOUT MOMENT  
!!

DERRIÈRE  
LUI LE  
GROUPE  
POUR LA  
3<sup>ÈME</sup> PLACE  
!!

PILOTE N°9,  
AIBA.

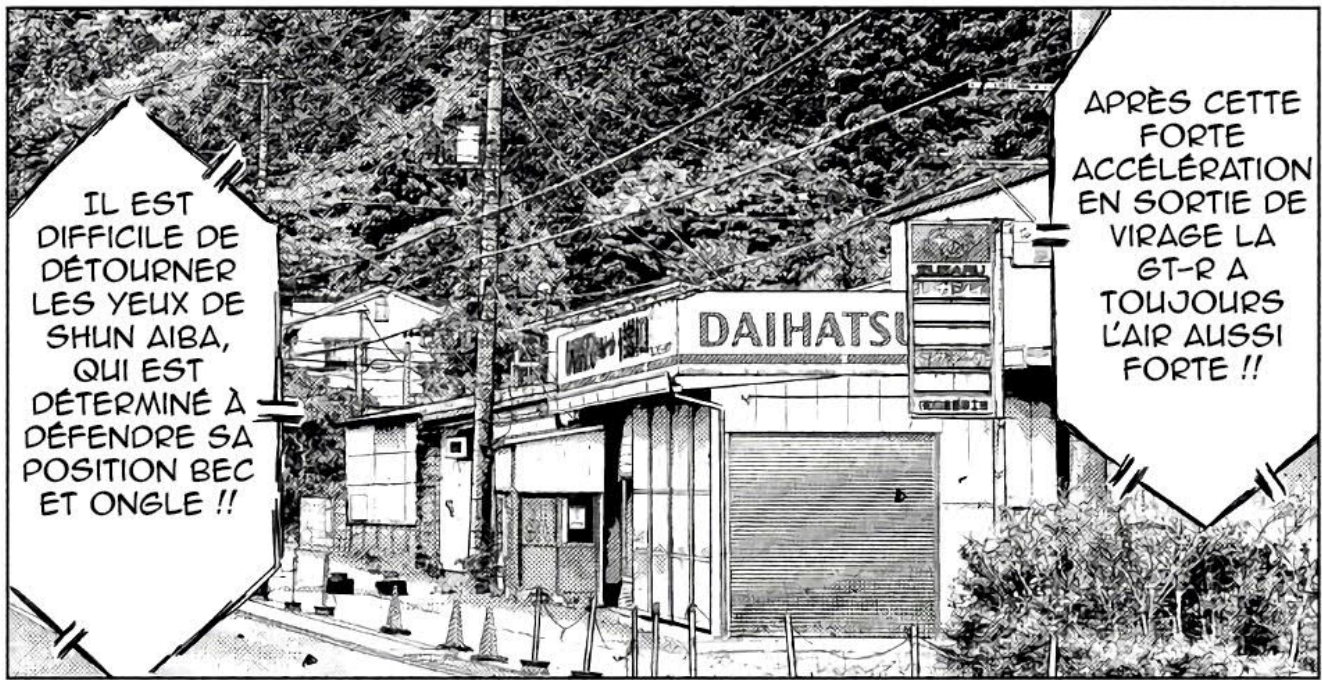
PILOTE N°5,  
SAKAMOTO.

\*TN : IL SEMBLE QUE DANS MFG LES VOITURES À MOTEUR CENTRAL AIENT UN HANDICAP SOUS FORME DE LEST.

**BEK**  
and

**Tit 'Fleur**





IL EST  
DIFFICILE DE  
DÉTOURNER  
LES YEUX DE  
SHUN AIBA,  
QUI EST  
DÉTERMINÉ À  
DÉFENDRE SA  
POSITION BEC  
ET ONGLE !!

APRÈS CETTE  
FORTE  
ACCÉLÉRATION  
EN SORTIE DE  
VIRAGE LA  
GT-R A  
TOUJOURS  
L'AIR AUSSI  
FORTE !!



REGARDEZ  
ÇA !

LA FERRARI  
EST FAITE  
POUR ÇA !!

DERRIÈRE EUX  
NOUS AVONS  
LE GROUPE  
POUR LA  
5ÈME PLACE !!

**Beck**  
and  
**Ti!Fleur**





**Beck**  
and  
**Ti't Fleur**





LES PLACES  
QUALIFICATIVES  
NE VEULENT  
RIEN DIRE  
POUR CET  
HOMME !!

TOUT  
SIMPLEMENT  
SPECTACU-  
LAIRE !!  
KAITO  
AKABANE  
LIBÈRE SA  
FUREUR UNE  
FOIS QU'IL  
COMMENCE À  
COURIR !!

IL A DÉJÀ  
BONDI À LA  
5<sup>ÈME</sup> PLACE !!



AKABANE  
EST TOUT  
SIMPLEMENT  
INARRÊTABLE  
LORSQU'IL  
COMMENCE À  
SE METTRE LA  
PRESSION

CE N'EST  
QU'UNE  
QUESTION DE  
TEMPS AVANT  
QU'IL  
N'ATTEIGNE LE  
GROUPE POUR  
LA 3<sup>ÈME</sup> PLACE !!

**Beck**  
and  
**Ti-Fleur**



PILOTE N°8,  
TAYLOR.

PILOTE N°3  
OOSHI!!

QU'EST-CE  
QUE  
C'EST ?

APRÈS LUI,  
NOUS  
AVONS LE  
GROUPE  
POUR LA  
8ÈME PLACE.

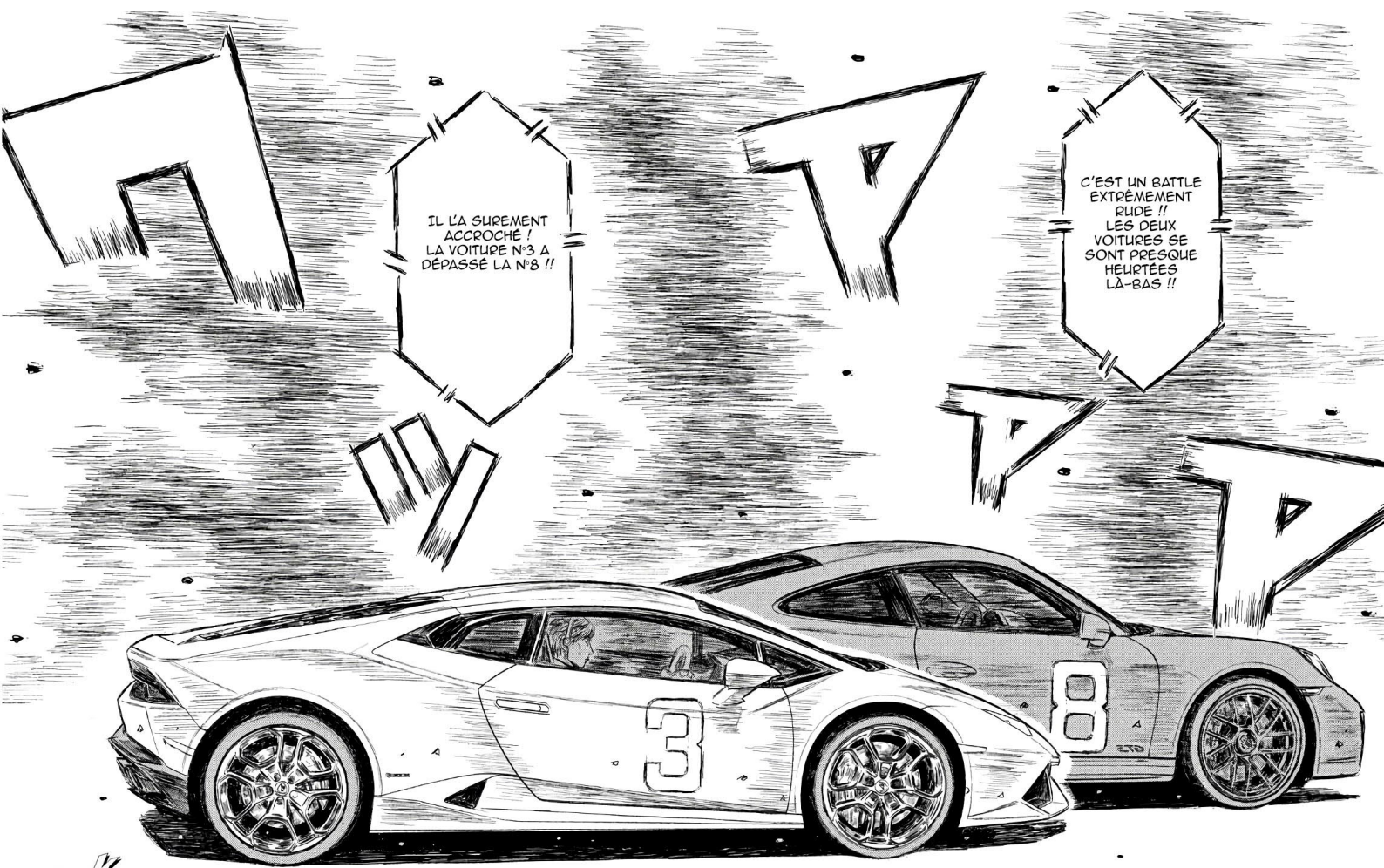
LE PILOTE  
N°6,  
YANAGIDA,  
APPROCHE  
À PRÉSENT.

LE PILOTE  
N°3 PASSE À  
L'ACTION ICI  
!!

**BEK**  
and

**Tit'Fleur**



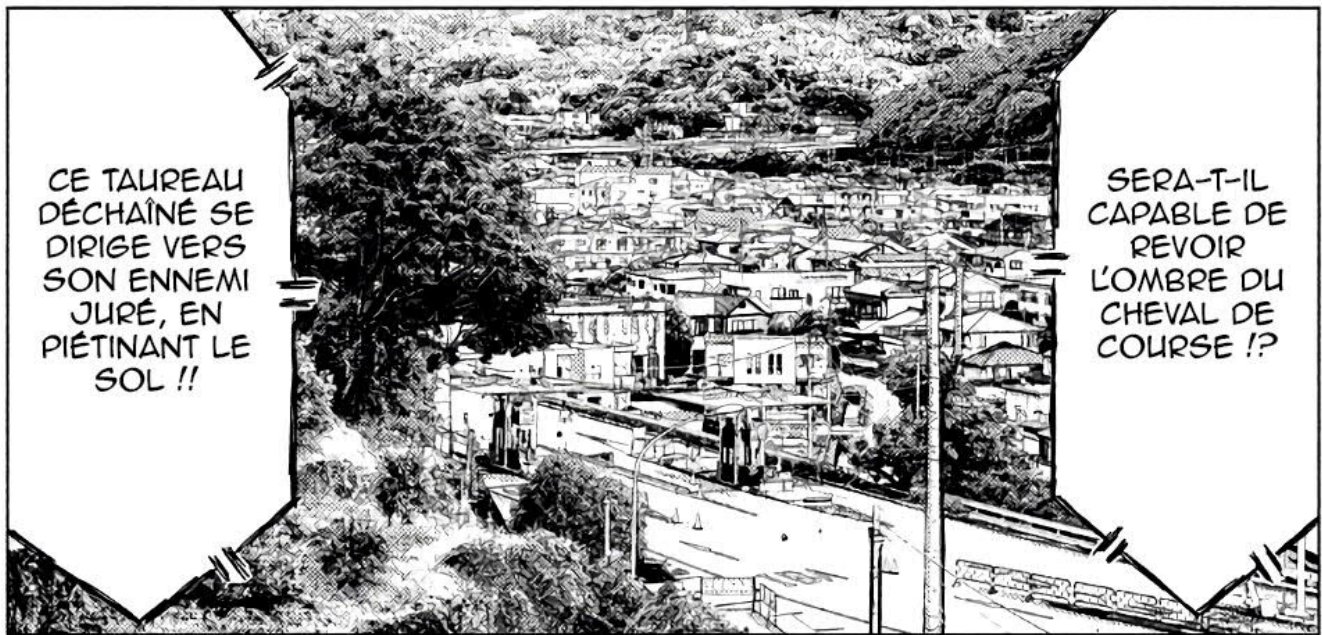


IL L'A SUREMENT  
ACCROCHÉ !  
LA VOITURE N°3 A  
DÉPASSÉ LA N°8 !!

C'EST UN BATTLE  
EXTRÊMEMENT  
RUDE !!  
LES DEUX  
VOITURES SE  
SONT PRESQUE  
HEURTÉES  
LA-BAS !!

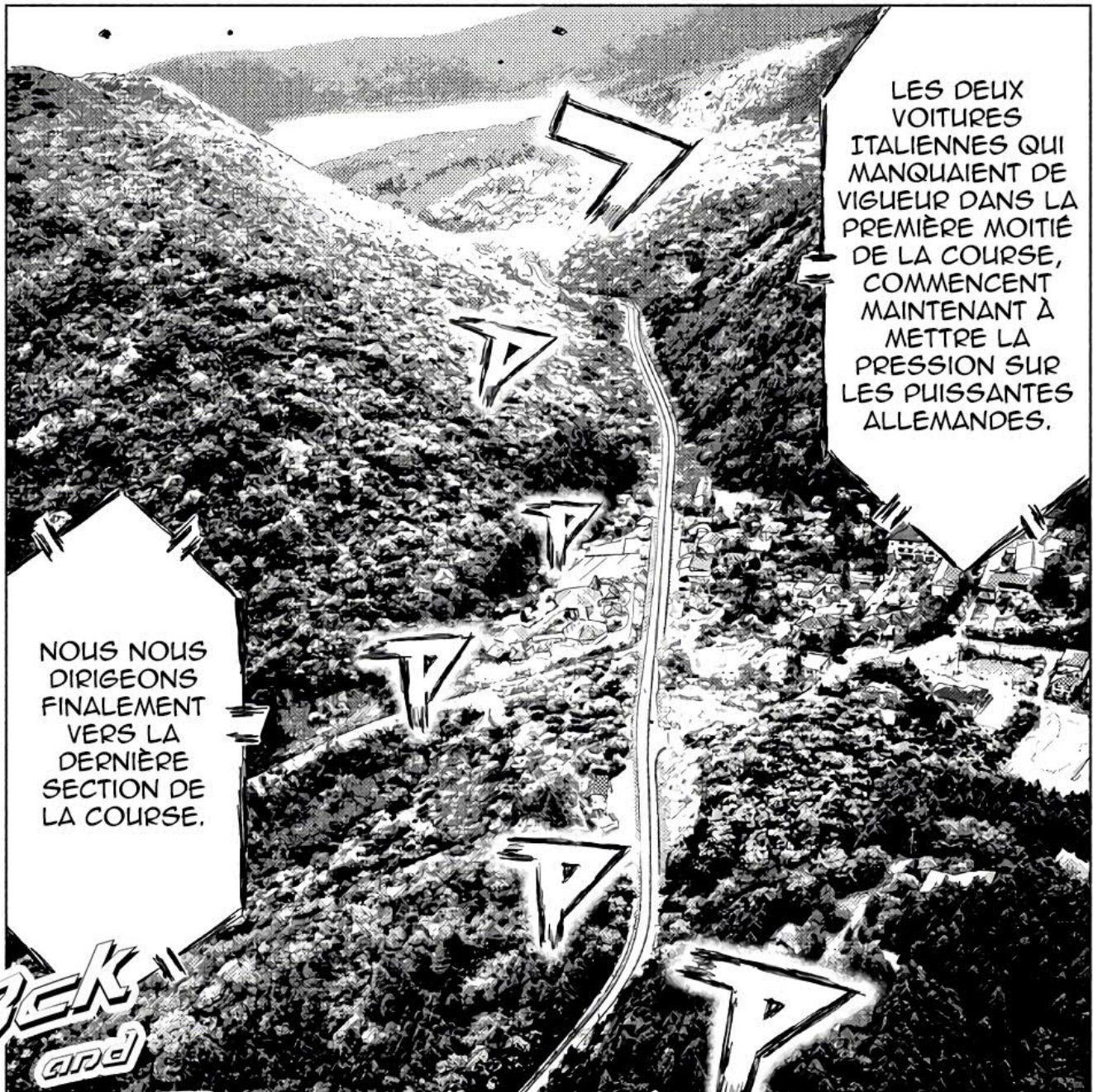
*Beck*  
*and*  
*TiE'Fleur*





CE TAUREAU  
DÉCHAÎNÉ SE  
DIRIGE VERS  
SON ENNEMI  
JURÉ, EN  
PIÉTINANT LE  
SOL !!

SERA-T-IL  
CAPABLE DE  
REVOIR  
L'OMBRE DU  
CHEVAL DE  
COURSE !?

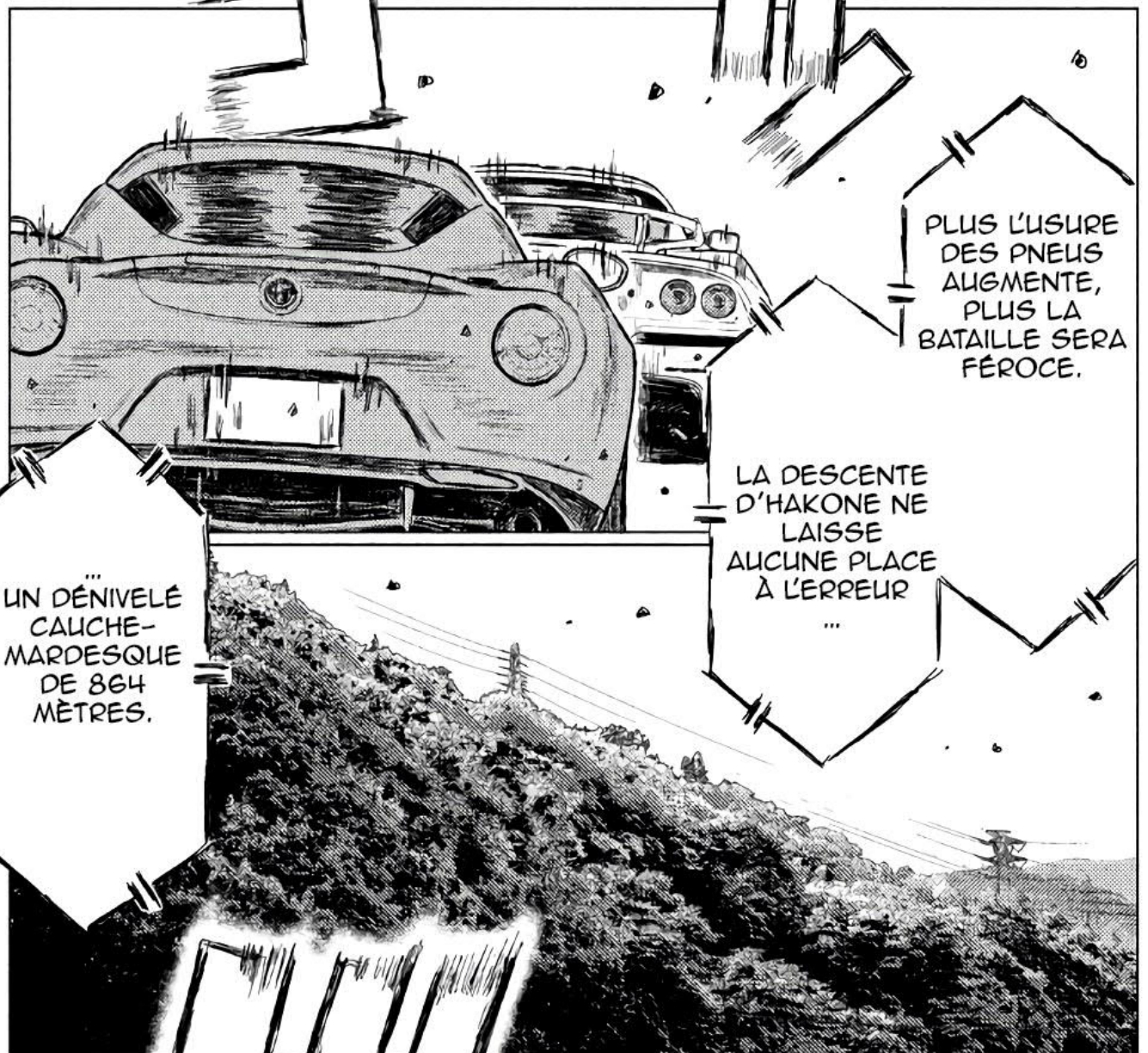


LES DEUX  
VOITURES  
ITALIENNES QUI  
MANQUAIENT DE  
VIGUEUR DANS LA  
PREMIÈRE MOITIÉ  
DE LA COURSE,  
COMMENCENT  
MAINTENANT À  
METTRE LA  
PRESSION SUR  
LES PUISSANTES  
ALLEMANDES.

NOUS NOUS  
DIRIGEONS  
FINALEMENT  
VERS LA  
DERNIÈRE  
SECTION DE  
LA COURSE.

**BEK**  
and  
**Tit 'Fleur**





PLUS L'USURE  
DES PNEUS  
AUGMENTE,  
PLUS LA  
BATAILLE SERA  
FÉROCE.

LA DESCENTE  
D'HAKONE NE  
LAISSE  
AUCUNE PLACE  
À L'ERREUR

UN DÉNIVELÉ  
CAUCHE-  
MARDESQUE  
DE 864  
MÈTRES.



国道1号最高

L'HEURE EST  
VENUE. LE  
SECTEUR 3, LA  
SCÈNE PARFAITE  
POUR CETTE  
MACHINE !!

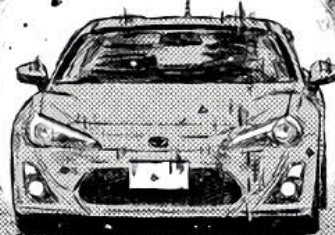
**Beck**  
and  
**Tit'Fleur**



ALORS QUE CE  
JEUNE  
CONDUCTEUR  
DÉVALE LES  
COLLINES  
D'HAKONE, IL  
REÇOIT LA  
BÉNÉDICTION  
DE LA GRAVITÉ,  
ET RÉALISE  
DES MIRACLES  
!!

号最高地点  
874m

LA TOYOTA  
GT 86  
ROUGE  
FONCÉ !!



L'ANGLAIS  
S'EXPRIME,  
DE LA NOUVELLE  
GÉNÉRATION DE  
PILOTE,  
KANATA KATAGIRI  
PRÉPARE LE  
TERRAIN POUR UN  
MIRACLE !!

**BEK**  
and  
**Tit'Fleur**

86





## **SPECIAL THANKS**

武井 寛史

ベストカー編集部

柚木 元



# ハチロク！ 起死回生ミラクル！

MFG開幕戦・決勝。

勝負の行方は2周目へ。

カナタの常識を覆す。

ドライビングに

MFG本部のAIが

注目フラグを立てた！









※この物語はフィクションです。実在の人物・団体・出来事などとは、一切関係ありません。

※収録されている内容は、作品の執筆年代・執筆された状況を考慮し、コミックス発売当時のまま掲載しています。



# MFゴースト(3)

2018年9月1日発行(01)

著 しげの秀一

©Shuichi Shigeno 2018

発行者 森田浩章

発行所 株式会社 講談社  
〒112-8001  
東京都文京区音羽 2-12-21







## 第23話 理解不能





## 第24話-明かされる経歴





## 第25話 悲運のラリースト



15歳  
カナタ・リヴィントン



新 公 道 最 速 伝 説

# MH HOTT

エムエフコ-ルト

しげの秀一

Es-tu déjà  
éperdue de la  
quatre-vingt-six ?



Beck  
and  
Tit'Fleur

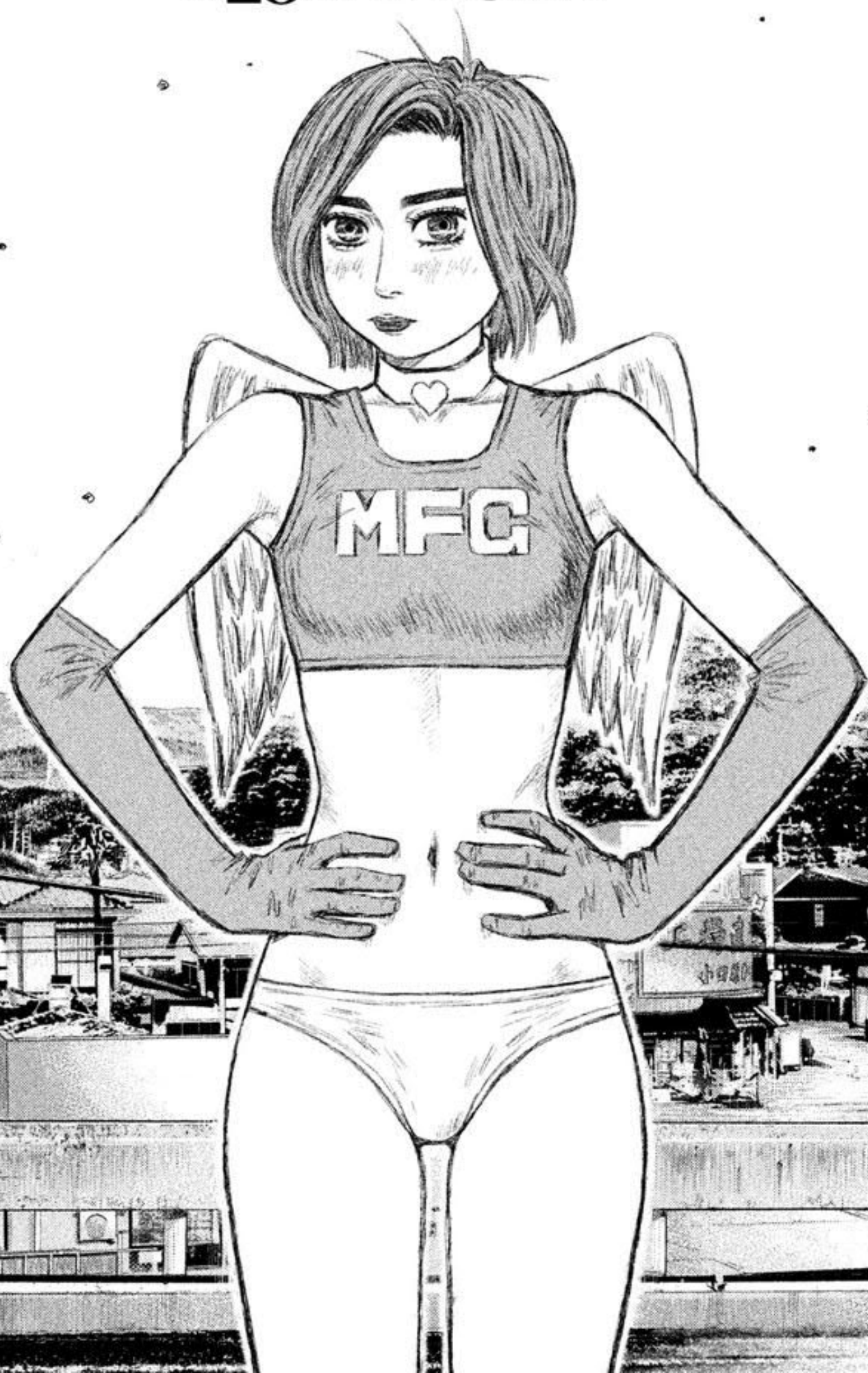


## 第27話 ロングストレートの攻防





## 第28話 どつきあい





## 第29話 3段ロケット





## 第30話 4号車の男





## 第31話 9号車の異変





## 第32話 動きはじめるレース





## 第33話 消耗戦



改札口は左側通行

改札口は左側通行

駆け込み乗車は危険です！



## 第34話 片桐夏向フルスロットル

